№ 490

~~1083~~

Центр. ... бюро

шк 4
ст 3
п 3

отд. 7

Kr·(16)52
№1
1870
отд. 7
Акт № 2

Лоція

Индѣйскаго Океана

Отд: 7й

Входы въ Малакскій проливъ и западный берегъ Суматры.

Составл. Кап. 1го ранга П. Селивановымъ.

1870 г.

Гидрографическое Управление В М С
П-490
Инвентарный № 1083
Центр. Карт. Справ. Бюро

92013

Центральная Военно-Морская Библиотека ВМС СССР

Оглавленіе

Входы въ Малакскій проливъ и западный берегъ Суматры:

Стран.

Общее обозрѣніе этихъ входовъ и проливъ между островами Пуло, Вей и Пуло-Рондо . . . . 1–5.

Проливы между островомъ Пуло, Вей и берегомъ Суматры и между тѣмъ островомъ и островомъ Пуло-Брассъ . . . . 5–8.

Проливъ между островомъ Гомесъ и мысомъ Ахинъ и между этимъ же островомъ и островомъ Пуло-Нанси . . . . 8–14.

Мысъ и городъ Ахинъ, гора Квинъ или Гольденъ и теченія у мыса Ахинъ . . 14–21.

Общее обозрѣніе западнаго берега Суматры и протяженіе его до мыса Очонъ-Дахвей . . . . 21–23.

Мысы Ожонъ-Дахвей и Ожонъ-Покамни Бату-Буру, селенія Дайахъ и Но и заливъ Бирбахъ-Ви . . . .

Островъ Пуло-Ріо съ заливомъ Ти и селеніемъ Телу-Круэ, мысъ и селеніе Барбахъ-Непахъ, островъ Пуло-Кассъ и Селеніе Патти съ островомъ Пуло-Кешисъ . . . .

Острова Педжабахъ и Чисичинъ и городъ Телу-Баломпунгъ съ селеніемъ Рахну 3

Заливъ по южную сторону островка Рахну и портъ Ригасъ съ мысомъ, островами и заливомъ того же имени 4

Островки Пазъ съ заливомъ Чемунгъ и берегъ до мыса Ужонгъ-Бубунъ съ селеніями Чемунгъ и Катапангъ-Пазъ и городомъ Пангазъ . . . 5

Отъ мыса Ужонгъ-Бубунъ до мыса Аналабу, селеніе и рейдъ Аналабу; мысъ Феликсъ и отъ него до мыса Телапоэ съ селеніемъ Квиня-Бату и городомъ Сузу 6

Мысъ Телапоэ и его селеніе, селеніе Лябоанъ-Хадячи и городъ Мукай и отъсюда до мыса южный Телапоэ. . . . . 76-80.

Мысъ Томпатъ-Тоанъ и берегъ, между нимъ и мысомъ южный Телапоэ, также какъ къ SO до залива Банкулонгонгъ. . . . . 80-84.

Заливъ Банкулонгонгъ съ его рейдомъ, островами и селеніемъ и якорное мѣсто съ селеніемъ Турунманъ. . . . . 84-92.

Берегъ отъ селенія Турунманъ къ NW до залива Банкуланганъ и къ SO до мыса Ситаэ и острова Пассадягъ съ рѣкою Синкель. . . 92-100.

Отъ рѣки Синкель до залива и селенія Се-Леага и за тѣмъ до селенія Бару; островки Пуло-Лакота и Бердъ съ прилежащими къ нимъ мелями и островъ Массюлоръ съ его рейдомъ и лежащимъ за нимъ заливомъ Тапануни. . . . . 100-115.

— Отъ залива Тапанули до островов Или и Зилоди и отъ островов Зилоди до залива Наталь 115-11

Заливъ и городъ Наталь и отъ нихъ до острова Пуло-Тамонгъ 118-12

Отъ острова Пуло-Тамонгъ до залива Айэръ-Бонджи съ его селеніемъ, рейдомъ, мелями и островами 126-13

Гора Офиръ и заливъ Пассаванъ съ мысомъ Ујонгъ Массанъ 133-14

Острова Тику и островки Касси съ берегомъ лежащимъ за ними и мелями, которыя тянутся между ними . . . 140-14

Острова и селеніе Пріаманъ и отъ нихъ до рѣки и города Падангъ съ островками Пуло-Айэръ и Пуло-Пизангъ 147-15

Острова Падангъ и мысъ и городъ Падангъ съ островками

и мелями къ S отъ этого мыса . . . . 150-167.

Заливъ Бунгасъ . . . . 167-170.

Острова Пуло-Сена и Пуло-Марра и заливы Сундяки-Пизангъ и Пуло-Сайтанъ . . . . . 170-176.

Отъ острова Пуло-Марра къ югу съ заливомъ и островомъ Пуло-Ченко и островами и мелями къ SW отъ того залива и заливы Батювангъ и Телу-Касси . . . . 176-181.

Острова Пуло-Телморъ, Пуло-Айэръ, Санди, Три и Пуло-Бринченъ, лежащіе въ разстояніяхъ отъ 6 до 15 миль отъ этого берега и рѣка и селеніе Айэръ-Радчи . . . . 181-187.

Отъ рѣки Айэръ-Радчи до мыса Индрапуръ и оттуда до селенія Моко-Моко . . . . . . 187-188.

Селеніе Моко-Моко съ лежащею къ NW отъ него мелью и рѣки: Мандутта, Айэръ-

Дикетъ, Банталь, Тріаманчъ, Айэръ-Эталъ и Айэръ-Рутахъ. . 188-192.

Селеніе и рѣка Айпуръ или Ипоэ. . . . . 192-196.

Бенкуленъ и находящіяся передъ входомъ въ него мели. . . . 196-211.

Заливъ Пуло. . . . . 211-215.

Берегъ къ югу отъ залива Пуло съ мысомъ Буфало и оттуда до мысовъ Флятъ и Манна и мысъ Манна. . . . . 215-220.

Берегъ къ югу отъ мыса Манна и заливы Бандеръ и Кавуръ. . . . . 220-222.

Мысъ и гора Пугонгъ и островъ Пуло-Пизангъ. Рѣка и селеніе Круэ и мысъ Каранъ-Пинганъ. . . . . 222-227.

Отъ залива Круэ до залива Бенкунатъ. Островъ Батоа-Кетчель и заливъ Бильмбингъ. 227-230.

Южная оконечность Суматры съ заливомъ Кейзеръ. . . . . 230-233.

Замѣчанія относительно плаванія вдоль западнаго берега Суматры:

Пути между островами, которые тянутся вдоль западнаго берега Суматры и мели, которыя находятся на этихъ путяхъ . . . . 233-237.

Время штилей, шкваловъ и послѣдовательныхъ морскихъ и береговыхъ вѣтровъ. Южные и NW^е вѣтры и теченія . . . . . 237-240.

Западные или внѣшніе изъ лежащихъ у этого берега острововъ.

Островки Кикосъ и проходы по сторонамъ этихъ островковъ . . . . 240-241.

Острова Гочъ и флятъ и находящіеся около нихъ камни . . 241-245.
Острова Пуло-Баніа или Пуло Баніакъ. . . . . 245-248.
Пуло-Ніасъ съ прилежащими къ нему островками и якорныя мѣста находящіеся въ его берегѣ и около него. . . 248-256.
Островъ Минтанъ (Mintaб), Нантіанъ или Батоа и его заливы . . . . 256-263.
Острова Пуло-Бату и Себиру съ проходомъ между ними и рифами, находящимися между послѣднимъ изъ нихъ и островомъ Пуло-Минтанъ, также какъ островками и мелями, которые тянутся на 8 миль къ SO отъ перваго изъ нихъ. . . . . 263-271.
Островъ Си-Пора или Се-Пара съ находящимися по сторонамъ его проходами. . . . . 271-274.
Рейдъ Перлонъ и другія

якорныя мѣста, находящіяся въ берегѣ того же острова . . . . 274-280.

Островъ Сѣверный Погги и проливъ Се-Кокютъ . . . . . . 280-286.

Островъ Южный Погги и его якорныя мѣста . . . . . . 286-288.

Острова Бергенъ и Ларгъ (Larg или Laage) . . . . . . 288-289.

Островъ Тріестъ и проходъ между нимъ и островомъ Ларгъ . . . . 289-291.

Островъ Энгано съ прилежащими къ нему островками и его заливомъ . . . . 291-303.

Входы въ Малакскій проливъ и Западный берегъ Суматры.

Входъ въ Малакскій проливъ, по положенію Нюкобарскихъ и другихъ острововъ, находящихся къ N отъ острова Суматра, дѣлится на нѣсколько фарватеровъ, которые избираются для плаванія, смотря по направленію муссоновъ и времени года, какъ было сказано въ 1^мъ Отдѣлѣ этой лоціи въ описаніи путей по Бенгальскому заливу[1], и заключаются между уже описанными выше[2], Нюкобарскими и Андаманскими островами, и островами лежащими у NW^го мыса Суматры, которые образуютъ собою также

(1) См. страницы 154, 155, 164, 165, 166 и проч. -

(2) Тамъ же страницы 464-523. -

нѣсколько фарватеровъ, служащихъ какъ для входа въ портъ Ахинъ, находящійся на упомянутомъ выше мысѣ острова Суматры, такъ и для входа въ Малакскій проливъ отъ W и выхода изъ него къ NW.

Острова лежащіе у NW оконечности Суматры состоятъ во первыхъ: изъ высокаго отвѣснаго острова Пуло-Рондо, который будучи сѣвернымъ изъ этихъ острововъ находится, въ широтѣ 6°4½' N и долготѣ 95°12'O, въ 84 миляхъ на SO 61° по картѣ отъ Большаго Нюковара и открывается съ палубы большаго судна въ 24 миляхъ. За тѣмъ изъ острова Пуло-Вей, который будучи самымъ большимъ изъ острововъ этой группы, состоитъ изъ неровныхъ, также высокихъ скалъ, открывающихся въ 36 миляхъ и находится на SSO въ 15 миляхъ отъ Пуло-Рондо. Потомъ изъ

группы трехъ острововъ, Пуло-Брасъ, Мидделъ и Пуло-Нанси изъ которыхъ, Пуло-Брасъ, будучи также высокимъ но ровнымъ островомъ, и находясь въ широтѣ 5°45′ N и долготѣ 95°7½′ O, лежитъ отъ острова Пуло-Рондо на StW въ 19½ миляхъ и у сѣверной стороны имѣетъ четыре каменныхъ островка, изъ которыхъ сѣверный находится отъ него въ 3½ миляхъ; Пуло Нанси, почти вплотъ лежитъ къ SO-ой оконечности Пуло-Браса, будучи также большимъ островомъ; а Мидделъ имѣя также значительную величину находится между тѣми островами къ W-тъ отъ Пуло-Нанси и съ южной стороны обставленъ маленькими каменными островками, а съ западной-въ разстояніи 2 миль имѣетъ каменный рифъ. Слѣдующіе за тѣмъ изъ лежащихъ здѣсь острововъ называются: Пуло-Гомецъ, Стони и

Пуло-Чинчинъ (Pulo Chinchin) и находятся къ S^т^ отъ островов Мидль и Пуло-Нанси, имѣя съ сѣверной стороны, за исключеніемъ острова Пуло-Гомецъ, вплоть къ берегу глубину отъ 11 до 14 саженъ, а съ другихъ сторонъ нѣсколько мелей изъ которыхъ, наиболѣе опасныя, состоятъ изъ 18^ти^ футоваго камня, находящагося въ 1^ой^ милѣ къ N отъ восточнаго мыса острова Пуло-Гомецъ, и камней, которые тянутся къ NW^т^ отъ западной оконечности острова Стоши, а два послѣдніе изъ этихъ островов соединены между собою каменями. Наконецъ послѣдній изъ, лежащихъ здѣсь, островов называется Пуло-Бору или Магюра и находится на 1/3 разстоянія отъ берега Суматры, въ проливѣ отдѣляющемъ отъ того острова островъ Пуло Вей.

Проливъ между островами Пуло-Вей и Пуло-Рондо. — Изъ проливовъ, которые лежатъ между этими островами,

сѣверный, т. е. отдѣляющій острова Пуло-Брасъ и Пуло Вей отъ острова Пуло-Рондо, рѣдко избирается для плаванія, хотя ширина безопаснаго фарватера, между тѣми островами, около 12-ти миль, такъ какъ онъ очень глубокъ, подверженъ быстрымъ теченіямъ, и въ 2 миляхъ на S отъ острова Пуло-Рондо въ немъ лежитъ причудливая гряда камней. Съ сѣверной же стороны, послѣдняго изъ этихъ острововъ, почти вплоть къ берегу нѣтъ дна на 100 саженяхъ. —

Проливъ между островомъ Пуло-Вей и берегомъ Суматры. —

Проливъ, лежащій по южную сторону острова Пуло-Вей, и, имѣющій въ ширину между тѣмъ островомъ и берегомъ Суматры $7\frac{1}{2}$ миль, называется Малакскимъ фарватеромъ и считается лучшимъ для входа въ портъ Ахинъ отъ NO и O-та. Имъ можно ходить по обѣ

стороны островка Малора; но, по внутреннюю сторону того островка идти выгоднѣе, ибо тамъ глубина подъ берегомъ того островка 17 саженъ а подъ берегомъ Суматры 9 и 10 саженъ, вслѣдствіе чего, въ случаѣ штиля, можно стать на якорь; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что къ мысу Педро, выдающемуся въ этотъ проходъ отъ берега Суматры, подходить не должно ближе глубины 10 саженъ и что отъ этихъ глубинъ къ острову Малора глубина быстро увеличивается до 17 саженъ, вскорѣ за тѣмъ глубина уже только 12 и потомъ 8 саженъ, что будетъ знакомъ что разстояніе до того островка только ½ мили; отъ восточной же его оконечности выдается рифъ на разстояніе около ¼ мили. По восточную сторону SW мыса острова Пуло-Вей, видѣнъ - въ томъ

островѣ весьма красивый заливъ, въ которомъ можно становиться на якорь, а въ ½ мили отъ того мыса виденъ изъ воды камень величиною съ шлюпку.

Проливъ, между островами Пуло-Вей и Пуло-Брасъ, имѣя ширины 9 миль и называясь Бенгальскимъ фарватеромъ, преимущественно удобенъ только при выходѣ къ W съ Ачинскаго рейда при SW муссонѣ, такъ какъ тогда теченія, въ этомъ проливѣ, идутъ на W со скоростію отъ 25 до 40ти миль въ сутки; въ другое же время, особенно на пути въ Ачинъ, этимъ проливомъ ходятъ только при свѣжихъ попутныхъ вѣтрахъ, такъ какъ становиться въ немъ на якорь можно только у восточнаго берега острова Пуло-Брасъ, гдѣ глубина 20 и 25 саженъ. Сѣверный изъ островковъ находящихся,

Проходъ между островами Пуло-Брасъ и Пуло-Вей.-

какъ было сказано выше, у сѣверной оконечности острова Пуло-Брасъ, поднимается изъ воды на высоту 25 футовъ, съ наружной стороны, въ разстояніяхъ 1 и 2 миль, обставленъ глубинами 25 и 28 саженъ, а отъ слѣдующаго къ S^t островка отдѣленъ глубокимъ проходомъ; остальные же 3 изъ нихъ, соединены съ берегомъ острова Пуло-Брасъ рифомъ. Въ проходѣ между сѣвернымъ и слѣдующимъ изъ нихъ къ S^t, нужно остерегаться рифа, который выдается отъ южнаго изъ этихъ двухъ островковъ и при свѣжихъ вѣтрахъ бываетъ покрытъ высокими бурунами. Теченіе, огибая эти островки къ W, идетъ часто гораздо быстрѣе чѣмъ въ проливѣ между островами Пуло-Брасъ и Пуло-Вей.

Проливъ между Пуло-Нанси и островами: Стони и Пуло-Бомецъ.-

Проливъ по южную сторону группы, къ которой принадлежитъ островъ Пуло-Брасъ, будучи

оставлен съ южной стороны островами: Пуло-Чинчинъ, Стони и Пуло-Гомецъ, и называясь фарватеромъ Седръ или Цедаръ, имѣетъ имѣетъ по срединѣ глубину отъ 17 до 20 саженъ и единственными опасностями, (какъ видно по картѣ), только тѣ, которыя лежатъ у островов Пуло-Гомецъ и Стони и тѣ, которыя находятся близь западнаго мыса острова Пуло-Нанси; однакоже имъ рѣдко ходятъ и промѣра его давно небыло, вслѣдствіе чего лоцiи совѣтуютъ ходить имъ осторожнѣе. Проходя имъ мимо восточнаго мыса острова Пуло-Нанси, нужно имѣть въ виду, что, вплоть къ рифу идущему отъ того мыса глубина 15 саженъ.

Проливъ между островомъ Пуло-Гомецъ и мысомъ Ахинъ.

Проливъ, лежащiй по южную сторону островов: Пуло-Чинчинъ, Пуло-Гомецъ и Стони, имѣя южнымъ берегомъ NW оконечность

Суматры, называется Суратскимъ фарватеромъ. Въ восточномъ краѣ, находящемся между восточною оконечностію мыса Ахинъ, (которымъ называется NWй мысъ Суматры), и ближайшимъ къ нему изъ упомянутыхъ острововъ, этотъ проливъ имѣетъ ширины только 90 саженъ, тогда какъ глубина въ этой узкости 30 и 35 саженъ, а между тѣмъ грунтъ ее каменъ и теченія въ большія воды идутъ соскоростію 5 и 6 узловъ, однакоже имъ ходитъ много судовъ, такъ какъ онъ служитъ кратчайшимъ путемъ, при SW муссонѣ, для входа въ Ахинъ, а при NO муссонѣ для выхода изъ этого порта. Проходятъ узкость этого пролива не иначе какъ съ попутнымъ теченіемъ, но, по возможности съ противнымъ вѣтромъ, имѣя всѣ паруса,

кромѣ марселей, закрѣпленными, и носъ судна обращенный къ вѣтру, т.е. сдаются въ нее, причемъ разумѣется рулемъ управляться довольно легко, такъ какъ судно несмотря на то что подается назадъ кормою, будетъ имѣть ходъ впередъ; при боковыхъ вѣтрахъ, которые здѣсь впрочемъ рѣдки, сдаваясь въ эту узкость носъ судна поворачиваютъ къ навѣтренному берегу, и управляются парусами, наполняя ихъ, или кладя на стеньгу, что однакоже сопряжено съ затрудненіями такъ какъ, отъ круговыхъ теченій случающихся въ этой узкости, носъ судна при этомъ иногда обойдетъ почти весь румбы, а тогда легко быть прижату къ камнямъ, результатомъ чего можетъ быть совершенное крушеніе судна, что иногда и случалось; потому,

лучше предъ входомъ въ нее, выждать на якорѣ первыхъ изъ упомянутыхъ обстоятельствъ; а при нихъ проходъ ее довольно удобенъ, тѣмъ болье что длина ея очень невелика; при проходѣ ее нужно имѣть въ виду, что берегъ мыса Ахинъ, будучи почти отвѣснымъ, очень приглубъ, острова же по ее сѣверную сторону не такъ приглубы; прикладной часъ ее 8 ч.; возвышеніе прилива 8 футовъ, склоненіе компаса въ 1863 году было $1\frac{1}{2}°$ O. Становиться на якорь при входѣ въ нее, для того чтобы обождать пока сдѣлается попутное теченіе, должно противъ острова Пуло-Бомецъ, подъ мысомъ Ахинъ, гдѣ глубина около 10 саженъ. -

На пути къ этому проливу, отъ SW, входъ въ него не виденъ до тѣхъ поръ, пока разстояніе до него будетъ уже очень небольшое, между же тѣмъ въ

берегъ, къ S^т отъ мыса Ахинъ, будетъ видѣнъ въ большомъ разстояніи заливъ, обставленный песчанымъ берегомъ, который легко принять за входъ на Суратскій фарватеръ. Этотъ заливъ лежитъ по южную сторону, покрытаго густою зеленью, низкаго мыса, находящагося въ 5 миляхъ къ югу отъ мыса Ахинъ и, со всѣхъ сторонъ, обставленъ лѣсистымъ но низкимъ берегомъ; почти по срединѣ его есть каменный островокъ; у южнаго его мыса видны изъ воды два камня, обставленные глубинами отъ 12 до 14 саженъ, а вдоль берега, на всемъ его протяженіи, видны рифы покрытые бурунами. Отъ него мысъ Ахинъ кажется крутымъ холмомъ, а островъ Пуло-Гомесъ двумя возвышеніями, изъ которыхъ западное есть островокъ лежащій у

его западнаго мыса, и отъ него къ W видѣнъ высокій бурунъ. При входѣ же въ проливъ нужно держаться ближе къ мысу Ахинъ, имѣя въ виду, что, глубина вблизи его отъ 7 до 10 саженъ, а нѣсколько далѣе 12 и 14 саженъ. Къ острову Пуло-Бомецъ можно также подходить близко; когда южный мысъ его виденъ на O, а разстояніе до него ½ мили, тогда глубина 15 саженъ; на томъ же пеленгѣ, въ милѣ отъ него, глубина 24 сажени; на WtS въ 2 миляхъ отъ него глубина 18 саженъ, на томъ же румбѣ въ ¾ мили — 14, на WSW въ 1 милѣ 13, въ 6 же миляхъ на W отъ него и мыса Ахинъ глубина 20, 30 и 35 саженъ.

Мысъ Ахинъ и гора Гольденъ или Квинъ. -

Мысъ Ахинъ широта 5°34′N и долгота 95°17¾′O, состоитъ изъ высокаго крутаго берега и образуетъ собою NW оконечность Суматры. Въ 24 миляхъ къ O отъ

него, въ широтѣ 5°29' N и долго-
тѣ 95°41¼' O, стоитъ гора Гольденъ
или Квинъ (Queen's Mountain), –
имѣющая форму правильнаго
конуса и высоту 6900 футовъ отъ
поверхности моря, вслѣдствіе
чего открывается въ ясную пого-
ду въ 90 и 92 миляхъ; въ неболь-
шомъ же разстояніи, отъ этой
горы, видна небольшая гора Я-
Мюра, Я-Мюри или Орфанъ.
Первая изъ этихъ горъ, какъ
можно судить по разстоянію
въ которомъ она открывается,
видна гораздо прежде острововъ
лежащихъ у мыса Ахинъ и
потому служитъ, прекраснымъ
примѣтнымъ мѣстомъ, для
пеленговъ при входѣ въ Малак-
скій проливъ отъ W.

Городъ Ахинъ будучи столи- Ахинъ.
цею небольшой провинціи того
же имени, управляемой неза-
висимымъ Правителемъ носящимъ

титулъ Короля, стоитъ въ 6 миляхъ на ONO отъ выхода къ O'изъ Суратскаго пролива, при рѣкѣ, выдающейся въ море нѣсколькими рукавами и потому дѣлитъ этотъ берегъ на множество островов. Берегъ его и окрестности очень низменны и въ продолженіе дождливаго сезона во многихъ мѣстахъ покрываются водою на большомъ протяженіи отъ призрѣнія. Въ немъ можно достать, во всякое время, много свѣжей провизіи, прѣсной воды и фруктовъ, но въ рѣку его могутъ входить только самыя небольшія суда, и, то только въ полную воду когда на барѣ ея бываетъ около 8 футовъ. Якорное мѣсто на его рейдѣ имѣетъ глубину отъ 8 до 14 саженъ и находится, въ широтѣ 5°37' N, отъ устья его рѣки въ 2 миляхъ, на румбы между NW и N½W, будучи отъ Апрѣля до Ноября

совершенно покойнымъ, такъ какъ берегъ Суматры закрываетъ его отъ дующаго въ то время SW-муссона, но NO-муссонъ, переходя здѣсь временно къ NW, гонитъ на него черезъ проливъ, между островами Пуло-Брасъ и Пуло-Вей, большое волненіе, при которомъ стоять на немъ очень трудно, восточные же вѣтры того муссона здѣсь довольно умѣренны; впрочемъ въ оба муссона, въ продолженіи нѣсколькихъ сутокъ сряду, здѣсь часто стоятъ послѣдовательные морскіе и береговые вѣтры. Прикладной часъ при входѣ въ его рѣку 8ч 45м. На его рейдѣ всегда можно встрѣтить суда Ахинскаго Правительства, которыя состоятъ преимущественно изъ шхунъ и бриговъ.

92013

Теченія у мыса Ахинъ и полоса спорныхъ теченій—

Въ описаніи плаванія Бенгальскимъ заливомъ, помѣщенномъ

встрѣчающіяся отъ него къ W7.-

въ 1мъ отдѣлѣ этой лоціи, описаны подробно вѣтры и теченія, которые бываютъ въ два муссона у острововъ, лежащихъ передъ входомъ въ Малакскій проливъ, а также въ самыхъ предѣлахъ этого пролива и у береговъ Суматры; здѣсь же мы считаемъ необходимымъ прибавить еще два обстоятельства, которыя нужно имѣть въ виду, при входѣ въ этотъ проливъ отъ N и W, и именно, что въ то время когда къ W и N отъ острововъ, лежащихъ у мыса Ахинъ, теченіе идетъ къ O7, направленіе его между тѣми островами бываетъ постоянно вдоль берега Педиръ отъ O къ W, и что передъ входомъ въ этотъ проливъ и на большомъ протяженіи отъ него въ море, иногда встрѣчаются полосы спорнаго теченія, которыя несутся очень быстро къ берегу, и,

встрѣтивъ судно разбиваются о него съ большимъ шумомъ и иногда даже обдаютъ его палубу брызгами. Случаются они часто при очень тихихъ вѣтрахъ и понятно, что ночью, могутъ испугать тѣхъ кто не привыкъ ихъ видѣть. Но несутся они только по поверхности моря не увлекая судна къ берегу и скоро его оставляютъ. Причина ихъ до сихъ поръ неизвѣстна. Если же они захватятъ на водѣ шлюпку то могутъ ее опрокинуть или залить.

По причинѣ первыхъ изъ упомянутыхъ теченій, выходя изъ Малакскаго пролива къ W, не только при NO^мъ но и при SW^мъ муссонѣ, до Ахинскаго рейда идутъ подъ берегомъ Суматры, послѣ чего, при SW^мъ муссонѣ, смотря по обстоятельствамъ,

идутъ Суратскимъ или Бенгаль-
скимъ фарватерами, и въ по-
слѣднемъ случаѣ островки, ле-
жащіе къ N отъ острова Пуло-
Брасъ, проходятъ какъ можно
ближе, для того чтобы, пройдя
тотъ островъ, быть по возмож-
ности больше на вѣтрѣ; при NO-
же муссонѣ идутъ непремѣнно
Суратскимъ фарватеромъ, хотя бы
потомъ и пришлось подниматъ-
ся къ N. Такой путь, при выхо-
дѣ отсюда съ NO муссономъ, ра-
зумѣется самый удобный; для
доказательства же его необходи-
мости при SW муссонѣ, въ лоціи
Горсбурга приложено нѣсколько
примѣровъ, тому, что суда не-
слѣдовавшія этимъ правиламъ
при выходѣ отсюда къ W, съ SW
муссономъ, но огибавшія въ то
время островъ Пуло-Рондо по
сѣверную сторону, встрѣчали
такое сильное теченіе къ O и

NO что должны были прохо-
дить къ N всю группу Нико-
барскихъ острововъ, чтобы тамъ
выйти къ W, или возвращаясь
назадъ, чтобы выйти такъ
какъ было сказано, подъ бере-
гомъ Суматры. На пути къ
N отсюда, выходятъ обыкно-
венно проливами Бенгальскимъ
или Малакскимъ.

Западный берегъ Суматры.

Отъ мыса Ахинъ до мы-
са Флятъ, изъ котораго со-
стоитъ южный мысъ Сума-
тры, западный берегъ этого ос-
трова идетъ на SOtS½O, будучи
раздѣленъ экваторомъ почти
на двѣ ровныя части, и во мно-
гихъ мѣстахъ обставленъ ме-
лями и разныхъ величинъ ос-
тровами, изъ которыхъ боль-
шіе составляя одну длин-
ную цѣпь, тянутся почти
паралельно ему, въ разстояніяхъ
отъ него отъ 50 до 60 миль.

Берегъ къ S^{t} отъ мыса Ахинъ и островки Пуло-Русса и Садль.—

Отъ мыса Ахинъ этотъ берегъ идетъ на $S\frac{1}{2}O$ и сначала образуетъ небольшой заливъ, который какъ видно выше, на пути въ Малакскій проливъ отъ SW легко принять за входъ на Суратскій фарватеръ; потомъ вдается въ бухточку Сидду, гдѣ хорошо закрыто отъ вѣтра и есть селеніе, могущее снабдить судно быками и зеленью. Противъ этой бухточки и вдоль берега къ N отъ нее, лежитъ нѣсколько островковъ, наибольшій изъ которыхъ называется Пуло-Русса; отъ этого островка въ 9 миляхъ къ S^{t} лежитъ, также довольно большой, островокъ Садль, имѣющій сѣдлообразную форму, между которымъ и бухточкою Сидду есть еще два небольшихъ залива, а на берегу къ O^{t} отъ островка Садль, въ широтѣ 5°12' N, въ

довольно большомъ разстояніи отъ прибрежья, стоитъ замѣтной холмъ съ пикомъ на вершинѣ. Въ 1 и 2 миляхъ отъ берега, около островка Саддль, видно изъ воды нѣсколько камней, къ которымъ и ко всему протяженію между ними и мысомъ Ахинъ подходить не должно ближе глубинъ 12 саженъ.

За тѣмъ, въ широтѣ 5°5' N, отъ берега выдается крутой каменистой мысъ Очонъ Дахвей (Oojong Dahway), отъ котораго въ ½ мили къ WtS лежитъ группа видныхъ изъ воды камней, Бату-Буру, простирающаяся къ NW небольшимъ рифомъ, а съ другихъ сторонъ приглубая, и, съ мысомъ Очонъ-Дахвей образующая проходъ съ глубинами 12½ саженъ. За тѣмъ берегъ вдается въ заливъ, южнымъ мысомъ которому служатъ

Мысъ Очонъ-Дахвей и каменно Бату-Буру.-

два соединенные одинъ съ другимъ полуострова Оксонъ-По, внѣшній изъ которыхъ состоитъ изъ круглаго на вершинѣ зеленаго холма, неимѣющаго на себѣ ни одного дерева, и менѣе возвышеннаго чѣмъ мысъ Оксонъ-Дахвей. По срединѣ разстоянія между этими мысами, на прибрежьи того залива, стоитъ холмъ Тимбегахъ, видный въ большомъ разстояніи и очень замѣтный съ моря, такъ какъ около него нѣтъ ни одной возвышенности.

Селеніе Дайахъ, островокъ Акипанъ и Якорное мѣсто. -

Отъ этого залива до селенія Дайахъ (Diah), которое стоитъ въ небольшомъ разстояніи отъ него къ S⁷, при устьѣ рѣки того же имени, берегъ на протяженіи мили отъ прибрежья обставленъ коралловымъ рифомъ, на которомъ мѣстами глубина только 12 футовъ, а вплоть къ которому глубина 14 саженъ. На StO¼O отъ него,

въ небольшомъ разстояніи отъ берега и отъ устья его рѣки въ 2^х^ миляхъ, лежитъ островокъ Лимпанъ, имѣющій высоты только 60 футовъ, но состоящій изъ красноватыхъ обсыпей, потому хорошо замѣтный съ моря. На W въ 1 милѣ отъ этого островка и вмѣстѣ съ тѣмъ на SSW отъ устья рѣки Дайахъ, лежитъ хорошее якорное мѣсто съ глубиною 12 саженъ.

Отсюда до селенія Но, находящагося на прибрежьи въ широтѣ 4°55′N, прибрежье состоитъ изъ очень низкаго берега, а въ небольшомъ отъ него разстояніи поднимаются значительныя возвышенности. Глубины около него то увеличиваются то уменьшаются, а въ 12 миляхъ отъ него начиная съ широты 4°50′N, тянется къ S коралловая банка, имѣвшая во время описи 1834 года, — Селеніе Но.

глубины, въ сѣверной части 4, по срединѣ отъ 10 до 16 и на южной оконечности 7 саженъ, а кругомъ вплоть къ означеннымъ глубинамъ 29 и 30 саженъ, при чемъ къ W, въ небольшомъ разстояніи отъ нее, не было дна на очень большихъ глубинахъ, а къ Ot глубины уменьшались при грунтѣ изъ ила. Въ берегѣ же, за этою банкою, лежитъ заливъ Барбахъ-Ви, а на OtN½O въ 9 миляхъ, отъ ея южнаго края, въ небольшомъ разстояніи отъ берега, лежитъ островъ Пуло-Біо, за которымъ лежитъ другой заливъ и на берегу того залива есть нѣсколько селеній, торгующихъ перцомъ.

Заливъ Барбахъ-Ви.

Но оба эти залива имѣютъ въ себѣ много мелей и при входѣ требуютъ большой осмотрительности. Изъ нихъ, Барбахъ-Ви образуется мысами: Очунъ-Суангъ и Барбахъ-фароа, которые оба низки.

Западная, изъ лежащихъ въ немъ
мелей, будучи покрыта глубинами
12 футовъ, лежитъ на SW въ ми-
лѣ отъ мыса Очкунъ-Субанчъ,
который образуетъ собою западную
оконечность его берега. Слѣдующая
имѣетъ глубины 14 футовъ и ле-
житъ въ $\frac{3}{4}$ мили къ W отъ мы-
са Шенамъ-Пронгъ (Proeng), кото-
рый выдается отъ берега середи-
ны этого залива; слѣдующая
за тѣмъ, будучи глубиною 16½ фу-
товъ, лежитъ на WtN отъ восточ-
наго изъ здѣшнихъ входныхъ мы-
совъ, причемъ внѣшній край ее
лежитъ отъ того мыса въ 2 ми-
ляхъ; слѣдующая за тѣмъ окру-
жаетъ мысъ Барбахъ-Фароа. Са-
мая опасная изъ нихъ, называю-
щаяся Барбахъ-Фароа, та, кото-
рая лежитъ на WtN отъ мыса
этого имени; она приходится
прямо на пути судовъ входящихъ
въ этотъ заливъ, имѣетъ илью

длины и $\frac{3}{4}$ мили ширины, и всегда покрыта высокими бурунами, вслѣдствіе чего можно полагать, что мѣстами, ея глубина менье 16½ футъ, какъ значится на картахъ и какъ сказано выше; но не менѣе опасны и другія изъ здѣшнихъ мелей, будучи вплоть къ краямъ очень приглубы. Западная покрывается также высокими бурунами; внутренняя, образуетъ съ берегомъ проходъ, котораго глубины однакоже положительно неизвѣстны, а съ наружной стороны обставлена глубинами 9 саженъ. Въ проходѣ между мысомъ Барбахъ-фароа и мелью того же имени глубина 14 саженъ.

Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ, этого залива, считается мѣсто на глубинѣ 11 саженъ, въ пеленгахъ мысовъ Барбахъ-фароа на SOtS и Шенамъ-Пронгъ на NOtO½O; грунтъ этого мѣста мягкая глина.

Входя въ него при $N^{ом}$ и $W^{ом}$, до тѣхъ поръ пока островъ Лимпанъ придетъ на OtN, должно править по мысу Шенамъ-Пронгъ, имѣя его на $O\frac{1}{2}N$, послѣ чего до якорнаго мѣста упомянутаго выше, держать на OtS или $O\frac{1}{2}S$; при южныхъ же вѣтрахъ, проходить между мысомъ Барбахъ-фароа и мелью того же имени, и въ такомъ случаѣ, до тѣхъ поръ пока островъ Лимпанъ придетъ на OtS, островъ Лимпанъ держать на $N\frac{1}{2}W$, послѣ чего уже лавироваться прямо на якорное мѣсто; при входѣ же сюда съ этимъ вѣтромъ по наружную сторону мели Барбахъ-фароа, можно быть брошеннымъ теченіемъ на мель, лежащую къ SW отъ западнаго входнаго мыса. Но незнакомымъ съ здѣшнею мѣстностію, входить сюда безъ лоцмана не совѣтуютъ, потому что мысы

Очунъ-Суданъ и Шенамъ-Пронъ, по которымъ, какъ видно выше, располагаютъ курсы входя въ этотъ заливъ, одинаково низки и неимѣютъ на себѣ ни одного примѣтнаго мѣста. Селеній на берегу этого залива четыре; въ нихъ можно достать свѣжую провизію, но жителей ихъ должно остерегаться.

Отъ залива Бардахъ-Ви до острова Пуло-Ріо опасностей нѣтъ, кромѣ нѣсколькихъ камней, видныхъ выше поверхности моря, и къ берегу можно подходить довольно близко.

Островъ Пуло-Ріо. Островъ Пуло-Ріо имѣетъ въ окружности $3\frac{3}{4}$ мили и около 400 футовъ высоты, покрытъ деревьями и издали кажется плоскою возвышенностію. Южный берегъ его состоитъ изъ крутыхъ каменистыхъ обрывовъ, высотою отъ 30 до 80 футовъ, а у западной его

стороны лежитъ, также обрывистый, но высотою не болье 40 футовъ и имьющій желтоватый цвьтъ, островокъ Пуло-Магнэй. — Кругомъ же острова Пуло-Ріо лежитъ каралловый рифъ, выдающійся отъ него мьстами на 200 саженъ.

Заливъ Ти и селеніе Теку-Круэ. —

Заливъ, который лежитъ по внутреннюю сторону этого острова, называется Ти (или Тзы-Тне) и находится къ N отъ него. Изъ селеній, которыя находятся на берегу этого залива и ведутъ, какъ замьчено выше, торговлю перцомъ, главное называется Теку-Круэ и стоитъ на $0\frac{1}{2}$ N въ двухъ миляхъ отъ островка Пуло-Магнэй. Для погрузки перцомъ изъ этого селенія, становятся на якорь у NW-го мыса острова Пуло-Ріо, на время же NW-хъ вътровъ переходятъ за его SO сторону. На пути въ это селеніе отъ

N^{a}, должно проходить по срединѣ между NW мысомъ острова Пуло-Піо и матерымъ берегомъ, а бросать у него якорь должно, пеленгуя островокъ Пуло-Магной SW, а SO^{ю} оконечность острова Пуло-Піо на SSO$\frac{3}{4}$O, при чемъ будетъ грунтъ илъ, а глубина 9$\frac{1}{4}$ саженъ; на пути же отъ S^{a} курсъ къ нему должно брать не прежде, какъ откроются его строенія, а островокъ Пуло-Магной будетъ на OtS, до тѣхъ же поръ нужно держать сначала на этотъ островокъ, а потомъ къ W отъ него въ разстояніи $\frac{1}{3}$ мили.

Проходъ между островомъ Пуло-Піо и матерымъ берегомъ, имѣетъ глубину достаточную для всякаго ранга судна, но въ самомъ широкомъ мѣстѣ его, ширина не больше $\frac{1}{3}$ мили и по срединѣ его лежатъ четыре видныхъ изъ воды камня, по

сторонамъ которыхъ фарватеры имѣютъ ширины неболѣе 100 и 120 саженъ. Если понадобится пройти имъ къ SO^{ю} оконечности острова Пуло-Ріо, то эти камни нужно оставить въ лѣвѣ, пройдя ихъ въ разстояніи $\frac{1}{4}$ ширины прохода между берегомъ и NO оконечностію Пуло-Ріо, при чемъ, это разстояніе должно считать отъ деревьевъ, стоящихъ на томъ мысѣ, и имѣть въ виду что вплоть къ нимъ глубина 7 саженъ, откуда къ острову Пуло-Ріо дѣлается постепенно глубже до 9 саженъ, а въ 70 саженяхъ отъ острова Пуло-Ріо глубина снова уменьшается на 7 саженъ и за тѣмъ вдругъ дѣлается $3\frac{1}{4}$ и 2 сажени. За тѣмъ если держать въ томъ же разстояніи отъ острова Пуло-Ріо, глубина будетъ 8, 9, $11\frac{1}{2}$ и вообще не менѣе 7 саженъ; въ проходѣ по другую сторону этихъ камней

глубина почти такая, но онъ нѣсколько уже, а отъ мыса, который тянется къ нимъ отъ матераго берега, выдается также отмель; впрочемъ, разстояніе отъ края этой отмели, только 50 саженъ, а глубина на ней не менье $4\frac{3}{4}$ саженъ. Къ SSO⁷ отъ этихъ камней, въ параллель берегу, на протяженіи всей длины острова Пуло-Піо, тянется коралловая банка съ глубинами отъ $4\frac{1}{2}$ до 5 саженъ.

Мысъ и селеніе Барбахъ-Непахъ.

Отъ острова Пуло-Піо до мыса Барбахъ-Непахъ, которымъ называется первый мысъ къ SO⁷ отъ того острова, къ берегу можно подходить до глубинъ 10 саженъ. На мысѣ Барбахъ-Непахъ, въ $\frac{1}{2}$ мили отъ приморскаго берега, стоитъ селеніе того же имени, ведущее также торговлю перцомъ, а около этого селенія лежитъ открытое но довольно хорошее якорное мѣсто.

Берегъ этого мыса состоитъ изъ крутыхъ обрывовъ, цвѣта золы и въ нѣсколькихъ футахъ отъ своей оконечности имѣетъ видный изъ воды камень.

Островъ Пуло-Кассъ.

Отсюда на SO, вдоль берега, лежитъ цѣпь островковъ, изъ которыхъ сѣверный, называющійся Пуло-Кассъ, значительно высокъ, и какъ всѣ острова, лежащіе у этого берега, къ югу отъ острова Пуло Ріо, состоитъ изъ массы черныхъ камней поросшихъ деревьями. SW-я его сторона выше NO-ой; отчего его поверхность имѣетъ видъ ложки съ короткою ручкою, обращенной дномъ къ верху, и съ той стороны, начиная отъ NW-го до SO-го изъ его мысовъ, онъ обставленъ вплоть къ своему берегу глубинами 10 саженъ; съ внутренней же стороны отъ него выдается на длину 50 саженъ рифъ, на краѣ

котораго глубина 5 саженъ. Кругомъ его вездѣ можно становиться на якорь, но лучшее мѣсто на тотъ предметъ находится, на глубинѣ 7½ саженъ, на ONO отъ его SO^ой оконечности, тамъ грунтъ илъ и закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, которые здѣсь дуютъ съ наибольшею силою.

Селеніе Патти и островъ Пуло-Кешимъ.

На матеромъ берегу, за островомъ Пуло-Кассъ, стоитъ селеніе Патти, въ которомъ ведется торговля перцомъ. Вплоть къ этому селенію стоитъ небольшой зеленый холмъ, видный отъ S въ довольно большомъ разстояніи, а между мысомъ, на которомъ стоитъ это селеніе и NO берегомъ острова Пуло-Кассъ, находится самая узкая часть пролива, отдѣляющаго этотъ островъ отъ матераго берега. — Въ ½ мили отъ острова Пуло-Кассъ

лежитъ островокъ Пуло Кешилъ, поросшій деревьями, отъ котораго на W тянется гряда изъ двадцати видныхъ изъ воды камней. Вплоть къ внѣшнему изъ этихъ камней, глубина, съ западной стороны 7, а со стороны острова Пуло-Кассъ 3 и 4 сажени, откуда, къ тому острову, убываетъ глубоке довольно постепенно, а грунтъ сначала камень, потомъ илъ; потому бросать якорь, если понадобится стать у этого мѣста острова Пуло-Кассъ, нужно ближе къ нему, чѣмъ къ упомянутымъ камнямъ, на глубинахъ $8\frac{3}{4}$ сажень. На W въ 1 милѣ отъ острова Пуло-Кассъ глубина 12 сажень при грунтѣ изъ ила, въ проходѣ между нимъ и мысомъ, на которомъ стоитъ селеніе Патти, глубина $5\frac{1}{2}$ сажень, у рифа, который облегаетъ его

SO сторону 9½ сажень.

Острова: Педжабахъ, Чечинахъ и городъ Телу-Голюмпунгъ.

Первые изъ островов, лежащихъ къ югу отъ острова Пуло-Кассъ, называются Пехджабахъ и находятся въ 1½ миль отъ берега передъ городомъ Телу-Голюмпунгъ, который считается однимъ изъ главныхъ портовъ, здѣшняго берега, торгующихъ перцамъ. Они состоятъ изъ двухъ маленькихъ, ровной высоты островковъ, лежащихъ близко одинъ къ другому; оба покрыты деревьями, но западный изъ нихъ будучи наименьшимъ, имѣетъ округленную вершину и деревья его болѣе ровныя чѣмъ на восточномъ. На 150 саженъ отъ внутренней стороны островов, тянется рифъ, на которомъ глубина 12 футовъ; на SW 6° въ 200 саженяхъ отъ внѣшняго изъ нихъ лежитъ камень, который имѣетъ высоты около 20 футовъ и окруженъ глубинами 11 саженъ; а на SO 11° въ ⅓ мили отъ

того же изъ этихъ островов, лежитъ подводный камень, на которомъ впрочемъ бываетъ постоянно бурунъ. На матеромъ берегу, по внутреннюю ихъ сторону, видѣнъ холмъ Тему-Голомпунгъ, къ N отъ котораго, въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, лежитъ большій въ объёмѣ и болѣе высокій чѣмъ они, островъ Пуло-Клеунгъ, покрытый также какъ и они деревьями, но сливающійся съ матерымъ берегомъ; а на S отъ нихъ и на SW отъ острова Пуло-Клеунгъ, лежатъ подъ берегомъ, въ 150 саженяхъ одинъ отъ другаго, два острова: Чимчимъ и Эну-Чимчимъ, изъ которыхъ восточный, имѣя форму Шотландской шапки, гораздо выше западнаго и открывается значительно прежде чѣмъ тотъ островъ. Лучшимъ фарватеромъ, для входа на рейдъ города Тему-Голомпунгъ, считается

проливъ между этими островами и островами Педжабахъ. При входѣ на тотъ рейдъ нужно имѣть въ виду, что островъ Пуло-Клеункъ съ наружной стороны приглубъ, но съ внутренней стороны обставленъ мелководьемъ, по которому могутъ ходить только самыя небольшія суда и что холмъ, который видѣнъ къ S отъ него, находясь на оконечности мыса Теку-Голомпункъ, покрытъ густою зеленью и имѣетъ 400 футовъ высоты а на вершинѣ домъ и нѣсколько деревьевъ, отъ возвышенностей же, находящихся на этомъ берегу, отдѣленъ низкимъ песчанымъ перешейкомъ, отъ чего издали кажется островомъ и вплоть къ своимъ утесамъ обставленъ глубинами 8 саженъ. Также приглубъ, съ наружныхъ сторонъ, и западный изъ острововъ Чимчимъ; восточный же изъ тѣхъ острововъ оканчивается къ NO и SO

рифами, простирающимися отъ него на 150 саженъ; а въ $\frac{3}{4}$ мили на O, отъ восточнаго изъ этихъ островковъ, лежатъ три видныхъ изъ воды черныхъ камня, у которыхъ глубина отъ 5 до $7\frac{1}{2}$ саженъ, но по внутреннюю ихъ сторону есть нѣсколько подводныхъ камней. Становятся на якорь, на рейдѣ города Теку-Болюмпунгъ, или на линіи описаннаго выше холма съ островомъ Пуло-Клеунгъ, или въ пеленгахъ этого острова на NOtN, а островковъ Педжабахъ на NW; при чемъ, должно имѣть въ виду что, глубина перваго изъ этихъ мѣстъ 8, а втораго 10 саженъ, и что грунтъ ихъ одинаково илъ съ пескомъ; но что первое изъ нихъ, будучи довольно близко къ берегу, опасно по причинѣ открытости здѣшняго рейда, и что

становятся на нёмъ только съ Сентября по Апрѣль, т. е. во время NO муссона; и то въ такомъ только случаѣ когда нужно грузиться здѣсь перцомъ; но къ этому нужно прибавить что, при SW муссонѣ, стоя[нка] не совсѣмъ безопасно и на внѣшнемъ изъ здѣшнихъ рейдовъ; так[ъ] какъ уйти отсюда при свѣжем[ъ] морскомъ вѣтрѣ нельзя, а дрейфовать къ берегу мало мѣста; а въ слѣдствіе этого захода сюда въ се[-] зонъ SW муссона, нужно непремѣнн[о] становиться фертоингъ, кладя як[о-] ря на NO и SW, чтобы къ NW, от[-] куда бываютъ здѣсь наиболѣе си[ль-] ные вѣтры при томъ муссонѣ, имѣть два якоря.

Селеніе Бахну.

Къ городу Теллу-Бонюмпун[ъ] принадлежитъ большое селеніе Бахну, находящееся на матером[ъ] берегу, въ 1½ мили на SO 72° отъ острова Пуло-Чичичинъ. Въ этом[ъ] селеніи также можно грузиться

перцемъ. Становятся у него на якорь, на глубинѣ 10 саженъ, пеленгуя островъ Чилчилъ на NW 35°, а южный изъ упомянутыхъ выше черныхъ камней, на NO 50°, при чемъ разстояніе до берега, на которомъ стоитъ селеніе Фаху, должно быть около мили, средина того селенія на NO 83°, а грунтъ илъ съ пескомъ или ракушками и коралломъ. — Ближе же этого разстоянія не подходятъ къ здѣшнему берегу, даже и тѣ суда, которыя приходятъ сюда за грузомъ перца, хотя туземцы и уговариваютъ обыкновенно эти суда становиться ближе; ибо, при свѣжихъ вѣтрахъ съ моря уйти нельзя и съ здѣшняго рейда, а между тѣмъ количество перца, которое могутъ здѣсь привезти на судно въ продолженіе дня, такъ не велико, что легко можетъ быть доставлено

съ берега и погружено на судно, въ продолженіи того же дня, не смотря на то, что судно будетъ стоять въ милѣ или даже 1½ мили отъ берега.

На фарватерѣ, ведущемъ на здѣшнее якорное мѣсто, лежитъ небольшая въ объёмѣ 11-футовая каменистая мель, на которой бурунъ бываетъ только при свѣжихъ морскихъ вѣтрахъ и цвѣтъ воды такой же какъ на большихъ глубинахъ, а между тѣмъ, вплоть къ той мели, глубина 11½ саженъ при грунтѣ изъ ила; потому нужно имѣть въ виду, что островокъ Пуло-Эну-Рахну, который какъ видно на картѣ, находится въ ½ мили къ S⁰ отъ селенія Рахну въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ берега, отъ той мели приходится на NO 73° въ ¾ мили, и состоитъ изъ груды камней высотою 50-ти футовъ, на вершинѣ имѣетъ

нѣсколько деревьевъ и, не смотря на близость къ берегу, очень замѣтенъ, такъ какъ берегъ около него, какъ и на всемъ протяженіи отъ города Теку-Гололанчъ до мыса Эригасъ (см. ниже), очень низокъ, а деревья, которыми онъ покрытъ, начинаются прямо съ его песчанаго прибрежья. У NWй стороны этого острова есть видный изъ воды камень, а подъ берегомъ, въ $\frac{1}{3}$ мили на SW 8° отъ него, лежитъ группа также видныхъ изъ воды камней. До прохода этого острова нужно держать или располагать курсы такимъ образомъ, чтобы острова Педжабахъ были постоянно къ W отъ острова Пуло-Чилачилъ, причемъ курсъ пройдетъ непремѣнно по внѣшнюю сторону упомянутой мели, что необходимо для безопаснаго прохода её; если же островъ Чилачилъ

придетъ на створъ съ пикомъ холма Ригасъ (см. ниже), тогда корабль будетъ находиться отъ той мели на 50 въ ¼ мили.

Заливъ по S-ю сторону островка Эну-Рахну.

По южную сторону островка Эну-Рахну берегъ вдается въ заливъ, на берегу котораго стоитъ довольно большое селеніе Яхди, также торгующее перцомъ, но въ заливѣ этомъ очень много коралловыхъ мелей, такъ что въ него ходятъ только туземныя лодки.

Мысъ Ригасъ, островъ Пуло-Капъ и берегъ отъ мыса Ригасъ до залива Ригасъ.

Мысъ Ригасъ служитъ южнымъ мысомъ тому заливу. Онъ состоитъ изъ такой же низменности какъ берегъ, который идетъ къ нему отъ города Тену-Болюмпунгъ, и также густо покрытъ деревьями, но оконечность его нѣсколько выше внутренней его части; почему онъ очень замѣтенъ. Въ небольшомъ отъ него разстояніи видно два холма, на которыхъ есть нѣсколько

деревьевъ; противъ него, въ широтѣ 4°38' N и долготѣ 95°38' O, лежитъ островъ "Пуло-Капъ"(2), состоящій изъ каменистой возвышенности, высотою 50 футовъ, на которой также есть деревья и многія изъ его деревьевъ такъ высоки, что открываются для глаза возвышеннаго отъ поверхности моря на 20 футовъ, въ разстояніи $17\frac{1}{2}$ миль. Между мысомъ Рігасъ и этимъ островомъ, виденъ изъ воды камень, но глубина у него по направленію къ тому острову, $8\frac{1}{2}$ саженъ; берегъ же отъ него къ мысу Ужонгъ-Рамбунгъ, которымъ называется первый изъ мысовъ, лежащихъ къ югу отъ него, обставленъ рифами, выдающимися отъ прибрежья на 200 или 150 саженъ и открывающимися мѣстами во время отливовъ.

(2) или Пуло-Рангасъ.-

Заливъ, острова и портъ Ригасъ. -

За тѣмъ берегъ вдается въ заливъ Ригасъ, при которомъ стоитъ городъ того же имени, съ совершенно закрытымъ рейдомъ, и большое селеніе Бату-Тутонгъ; передъ входомъ же въ этотъ заливъ и въ предѣлахъ его лежитъ группа острововъ Ригасъ.

Входными мысами этому заливу служатъ мысы Ужонгъ-Рамбунъ и Ужонгъ-Чемунгъ.

Изъ нихъ Ужонгъ-Рамбунъ, будучи NW мысомъ этого залива, состоитъ изъ крутаго холма, отдѣленнаго отъ наибольшаго изъ группы Ригасъ острова Пуло-Росумъ(1), проливомъ шириною только ¼ мили, уставленнымъ кромѣ того, видными изъ воды камнями; мысъ же (или полуостровъ) Ужонгъ-Чемунгъ состоитъ изъ возвышенности высотою отъ 400 до 500 футовъ, открывающейся гораздо

(1) или Рузомъ (Roosum).

прежде островов Ригасъ, и спускается въ море высокими крутыми обрывами, а съ матерымъ берегомъ соединяется низменнымъ песчанымъ перешейкомъ, отчего кажется также островомъ. Оба эти мыса, какъ и вообще весь здѣшній берегъ, по причинамъ постоянно сильныхъ дождей и больших жаровъ, покрыты отъ вершинъ до подошвъ богатою растительностію и высокими деревьями. На южномъ изъ нихъ, мѣстами видны полосы обработанной земли. Близь сѣвернаго стоитъ гора Ригасъ или Букетъ-Ками, которая будучи гораздо выше всѣхъ ближайшихъ къ ней возвышенностей, открывается въ 43 миляхъ и, будучи на O и NO, кажется одновершинною и довольно крутою, а на SO довольно пологою и съ двумя пиками изъ которыхъ,

сѣверный гораздо менѣе и ниже южнаго. NO-й берегъ этого состоитъ изъ болотистой низменности; остальные же его берега также значительно высоки.

Проливъ между островомъ Пуло-Канъ, (описаннымъ выше), и островами, лежащими передъ входомъ въ этотъ заливъ, можетъ служить въ случаѣ надобности, на всемъ своемъ протяженіи внѣшнимъ рейдомъ города Ригасъ. Глубина его начиная съ ¼ мили отъ острова Пуло-Канъ 11½ или 12 саженъ, грунтъ желтоватый илъ съ пескомъ. Къ острову Пуло-Канъ впрочемъ можно подходить и ближе, такъ какъ вплоть къ нему довольно глубоко, также какъ и у двухъ высокихъ камней, которые лежатъ близъ SO-ей стороны. Камень, который какъ было замѣчено выше, лежитъ

въ проходѣ между нимъ и мы-
сомъ Ригасъ, будучи виднымъ изъ
воды на высоту около 4 футовъ,
называется Капъ и лежитъ отъ
этого острова на OtS въ ½ мили;
за тѣмъ, между нимъ и берегомъ,
есть еще три камня, изъ ко-
торыхъ одинъ называется Ро-
сумъ и лежитъ въ ¼ мили отъ
наибольшаго изъ острововъ Ри-
гасъ, (который также назы-
вается Росумъ); другой, назы-
вающійся Пазъ, лежитъ на
SW 43° въ ½ мили отъ западной
оконечности большаго изъ остро-
вовъ Пазъ; третій, безъ имени,
лежитъ въ ¼ мили на NW 25°
отъ камня Росумъ; изъ этихъ
камней первые два, также
какъ и камень Капъ, видны
изъ воды фута на 3 или на 4,
а послѣдній покрытъ глубина
2¼ сажени и очень приглубъ со
всѣхъ сторонъ, но онъ находится

вне фарватера. Туземцы называютъ островъ Пуло-Капъ островомъ Пуло-Рангасъ (Rangas) и когда ихъ спрашиваютъ о Пуло-Капъ, показываютъ на Пуло-Кассъ, (описанный выше). Мысъ Ригасъ они называютъ Ужонгъ-Бахру (Oojong-Bahroos).

Изъ острововъ Ригасъ, наибольшій, называющійся Пуло-Рогумъ или Пуло-Рузомъ, лежитъ поперегъ входа въ заливъ Ригасъ, въ $\frac{1}{4}$ мили отъ мыса Ужонгъ Рамзунъ, изъ котораго состоитъ NW-й мысъ этого залива; длина его $\frac{1}{2}$ мили; съ наружной стороны онъ состоитъ изъ возвышенностей и спускается въ море высокими обрывами, вершины которыхъ густо поросли деревьями; съ внутренней же стороны на немъ въ одномъ мѣстѣ есть низменность, покрытая кокосовою пальмою. Слѣдующій по величинѣ изъ этихъ

островов называется Пуло-Энганъ[1] и состоитъ изъ пригнутыхъ скалъ, также поросшихъ деревьями. Слѣдующiй за тѣмъ, называющiйся Пуло-Саммотъ, имѣетъ на себѣ также нѣсколько деревьевъ, но состоитъ изъ низменности, на которой нигдѣ невидно камня. Слѣдующiй, послѣ него, называется Пуло-Пучазъ и состоитъ изъ двухъ каменныхъ островковъ, покрытыхъ на вершинѣ кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ. Кромѣ же этихъ островковъ, передъ этимъ заливомъ, лежитъ двѣ группы маленькихъ каменныхъ островковъ Пазъ, которые находятся въ $1\frac{1}{4}$ мили на SO отъ мыса Чешунчъ, т.е. SO-й оконечности берега залива Ригасъ.

Городъ Ригасъ стоитъ на NW берегу этого залива, въ $1\frac{1}{2}$ мили

(1) Туземцы произносятъ это слово какъ односложное. -

на 540 отъ горы Ригасъ. Его рейдъ заключается между двумя средними изъ описанныхъ острововъ, т.е. Пуло-Энганъ и Салимотъ и высокимъ мысомъ Ужонгъ-Бату-Журонгъ, который выдается отъ берега этого залива въ $\frac{5}{8}$ мили, отъ оконечности полуострова Чигунгъ, и образуетъ съ этою оконечностію небольшую бухточку съ песчанымъ прибрежьемъ. Хотя окружность залива Ригасъ около 5 миль, но длина этого рейда только $\frac{1}{2}$, ширина не болье $\frac{1}{3}$ мили, остальныя же его мьста заставлены рифами; глубина его отъ 4 до 6 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ; острова Пуло-Энганъ и Пуло-Салимотъ и входные мысы въ заливъ Ригасъ съ остальными изъ острововъ этого имени, закрываютъ его совершенно отъ всьхъ вьтровъ, но климатъ его чрезвычайно вредно дьйствуетъ на

команды приходящихъ судовъ; почему суда, которыя приходятъ сюда за перцемъ, становятся иногда на якорь между берегомъ, NW стороны входа въ него, и камнемъ Росумъ, который лежитъ, какъ видно выше, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ острова того же имени, гдѣ всегда стоятъ послѣдовательные морскіе и береговые вѣтры, а оттого болѣзней на судахъ не бываетъ.

Селеніе Бату-Тутонгъ стоящее, какъ видно выше, также при этомъ заливѣ, находится близъ мыса Уконгъ-Бату-Тутонгъ и, также къ городъ Ригасъ, можетъ снабдить приходящее судно провизіею. Близъ него, на O^t отъ якорнаго мѣста здѣшняго рейда, въ берегѣ есть небольшая бухточка, въ которой можно кренговаться.

Также можно кренговаться въ

проходѣ, который лежитъ между рифами, облегающими внутреннюю сторону острова Пуло-Фогумъ и островомъ Пуло-Пугазъ; тамъ глубина 3½ и 4 сажени, — мягкій грунтъ и совершенно закрыто.

Лучшимъ фарватеромъ, для входа на рейдъ города Фигасъ, считается проливъ между островомъ Пуло-Капъ и группами островковъ Пазъ, и затѣмъ проходъ между южною оконечностію острова Пуло-Фосумъ и полуостровомъ Чемунгъ. На этомъ фарватерѣ есть только одна опасность, — небольшой камень, находящійся въ ½ мили на NW — 64° отъ оконечности мыса Чемунгъ, для безопаснаго прохода котораго, нужно, до тѣхъ поръ, пока мысъ Чемунгъ не будетъ пройденъ въ разстояніи около ½ мили къ N7, держать такъ чтобы

южный мысъ острова Пуло-Саммотъ будучи видънъ на NOtN, былъ бы южнѣе острова Пуло-Энганъ, а за тѣмъ взять курсъ на NO или NOtO, чтобы пройти въ 100 саженяхъ къ S^t отъ южной оконечности острова Пуло-Энганъ. Этотъ курсъ проведетъ, по срединѣ разстоянія, между мысомъ Чемунгъ и упомянутымъ камнемъ; для большей же безопаснаго прохода этого камня, лучше, придерживаться сколько можно ближе къ мысу Чемунгъ, такъ какъ вплоть къ нему глубина 7 сажень. Отсюда къ якорному мѣсту глубина уменьшается постепенно; лучшимъ же якорнымъ мѣстомъ, на здѣшнемъ рейдѣ, считается мѣсто на NW въ 150 саженяхъ отъ мыса Уджонгъ-Батутутонгъ, на которомъ глубина $5\frac{1}{4}$ сажень, а грунтъ илъ.

Южная оконечность острова Пуло-Днганъ должна приходиться отъ него на SW 64°. Для избѣжанія недоразумѣній при бросаніи здѣсь якоря, нужно помнить, что мысъ Ужонгъ-Бату-Жутонгъ есть первый мысъ этого залива, къ OT отъ мыса Чемунгъ, и что для подхода къ нему, нужно пройти прежде бухточку, которую какъ было замѣчено выше, онъ образуетъ съ мысомъ Чемунгъ. При входѣ же на этотъ рейдъ лавировкою, нужно имѣть въ виду, что отъ острова Пуло-Днганъ къ острову Пуло-Сасимотъ, тянется гряда коралловыхъ рифовъ, которые мѣстами открываются при отливахъ.

Въ проливъ между островами Пуло-Росумъ и Пуло-Пугазъ, (гдѣ какъ выше видно можно кренговаться), можно идти,

или проливомъ между острова-ми Пуло-Росумъ и Пуло-Эн-ганъ, или по сѣверную сторо-ну острова Пуло-Росумъ; лучшій же изъ этихъ фарватеровъ пер-вый, хотя и имъ не должно ходить иначе, какъ обставивъ его предварительно буйками или вѣшками, и, при томъ не иначе какъ на завозахъ.

На якорномъ мѣстѣ, меж-ду сѣвернымъ берегомъ этого залива и камнемъ Росумъ, во время штормовъ стоять не такъ безопасно какъ на са-момъ рейдѣ города Фигасъ, а потому бросать тутъ якорь должно не иначе, какъ на NO или на ONO отъ того камня, и не далѣе отъ него какъ въ 200 саженяхъ, для того что-бы, при свѣжихъ морскихъ вѣтрахъ, быть у него подъ вѣ-тромъ и имѣть болѣе

мѣста дрейфовать къ берегу; во избѣжаніе же того чтобы не бросило на этотъ камень, при береговыхъ вѣтрахъ, нужно при бросаніи здѣсь якоря прямо становиться фертоингъ, и при этомъ, съ Октября по Апрѣль, плехтъ класть на SO, а дагликтъ—на NW; съ Апрѣля же по Октябрь, дагликтъ класть на SO, а плехтъ на NW. Впрочемъ фертоингъ здѣсь необходимъ даже и въ такомъ случаѣ, когда судно становится далеко отъ камня Росимъ, ибо вѣтры здѣсь чрезвычайно непостоянны, а оттого, и отъ перемѣнъ теченій, здѣсь трудно даже одинъ день удержать канатъ чистымъ если стоять на одномъ якорѣ. Но относительно свѣжихъ морскихъ вѣтровъ, нужно замѣтить, что, они случаются здѣсь рѣдко, а когда случаются, то большею частію

дуютъ не на берегъ, но вдоль него, вслѣдствіе чего опасность стоянки, на здѣшнемъ мѣстѣ, значительно уменьшается; грунтъ же этого мѣста, будучи желтоватымъ иломъ съ пескомъ, отлично держитъ, а между тѣмъ разстояніе отъ него, до города Рѣгасъ, тоже 1½ мили что и съ якорнаго мѣста за островами Пуло-Энганъ и Пуло-Саммотъ, и лодки съ грузомъ приходятъ, на него изъ города, даже и при довольно свѣжихъ вѣтрахъ.

Впрочемъ грунтъ, на всемъ протяженіи между берегомъ и островомъ Пуло-Капъ, хорошо держитъ, потому если то мѣсто покажется опаснымъ, можно бросить якорь и дальше чѣмъ оно отъ берега; но оттуда уже сообщеніе съ городомъ будетъ затруднительно.

При посылкахъ шлюпокъ, съ

этихъ мѣстъ въ городъ Ригасъ, должно приказывать имъ огибать западную и NW стороны острова Пуло-Росумъ въ разстояніи не меньше ¼ мили, и, не подходить близко къ берегу между мысами Ригасъ и Учонгъ-Рамбунъ, такъ какъ тѣ стороны острова Росумъ обставлены мелководнымъ рифомъ, на которомъ бурунъ показывается иногда только черезъ 15 минутъ, а между означенными мысами есть камень въ уровень съ водою, на которомъ бурунъ бываетъ черезъ промежутки отъ 8 до 10 минутъ.

Островки Пазъ.

Островки Пазъ, которые какъ видно выше, лежатъ въ небольшомъ разстояніи къ SO7 отъ южнаго мыса залива Ригасъ, состоятъ изъ двухъ группъ, небольшихъ скалъ, поросшихъ деревьями. Внѣшній изъ нихъ, лежитъ отъ того мыса въ 1¼ мили. Проходъ по нихъ внутреннюю сторону

извилисть и имѣетъ нѣсколько камней отчего не совсѣмъ безопасенъ, и кромѣ того въ небольшомъ разстояніи отъ него есть мель, положеніе которой до сихъ поръ хорошо не извѣстно, однакоже онъ можетъ служить покойнымъ якорнымъ мѣстомъ при свѣжихъ NW вѣтрахъ. По внѣшнюю же ихъ сторону опасностей нѣтъ, кромѣ камня Пазъ, который лежитъ, какъ видно выше[1], на SW 43° въ ½ мили отъ западной оконечности большаго изъ этихъ островковъ и обставленъ глубинами отъ 10 до 11 саженъ.

Тѣми же глубинами обставлены и наружныя стороны этихъ островковъ.

Въ матеромъ берегѣ, по внутреннюю сторону островковъ — Заливъ и селеніе Чегунчъ.

(1). См. камни при входѣ въ заливъ Ригасъ. -

Пазъ, лежитъ заливъ Чесунiчъ хорошо закрытый отъ NW вѣтровъ, а на берегу этого залива стоитъ селенiе того же имени, обставленное кокосовою пальмою, и, защищенное крѣпостью, которая стоитъ на холмѣ и видна прежде чѣмъ откроются островки Пазъ.

Селенiе Катапанчъ-Пазъ, городъ Пангазъ и берегъ до мыса Ужонгъ-Бубунчъ. -

На томъ же берегу, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на NO 77° отъ наибольшаго изъ этихъ островковъ, стоитъ другое селенiе Катапанчъ-Пазъ, а въ 5 миляхъ къ SO7 отъ него городъ Пангазъ, который ведетъ также, какъ и описанные выше порты, большую торговлю перцемъ.

Берегъ, къ югу отъ селенiя Катапанчъ-Пазъ, до мыса Ужонгъ-Бубунъ, который находится отъ него въ 33 миляхъ, идетъ почти неизмѣнная направленiй на SO-43° по картѣ, будучи на всемъ

этомъ протяженіи низменность, покрытого одной формы и ровной высоты деревьями въ родѣ сосны, и оканчиваемъ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ. На всемъ этомъ протяженіи, близъ прибрежья на немъ, нѣтъ ни одной возвышенности, и нигдѣ онъ не выдается отъ общей линіи берега и не образуетъ ни одного, хотя бы не большаго, залива, только въ 25 миляхъ отъ селенія Катапанча-Пазъ, изъ него вытекаетъ небольшая рѣка Уилахъ (Wylah), отъ которой на протяженіи 2^х миль къ SO, между его деревьями, есть просѣка и по срединѣ ее 5 или 6 очень высокихъ деревьевъ, нѣсколько кокосовой пальмы и много строеній. Деревья его ровны и однообразны, какъ шеренга солдатовъ, но у мыса Умонгъ-Бубунъ они оканчиваются,

почему тотъ мысъ можно узнать въ довольно большомъ разстояніи. Опасностей у этого берега нѣтъ, кромѣ мели у устья рѣки Уилахъ, положеніе которой съ точностію неизвѣстно, и подходить къ нему кажется безопасно по лоту; но онъ еще не опасенъ, и потому въ плаваніи у него нужно быть осторожнымъ.

От мыса Ужонгъ-Бубунъ до мыса Ананабу, мели лежащія передъ этимъ берегомъ и селеніе и рейдъ Ананабу.

Слѣдующій мысъ, къ югу отъ мыса Ужонгъ-Бубунъ, называется Ананабу. Онъ находится на S0 въ 11 миляхъ отъ мыса Ужонгъ-Бубунъ, и на $SO\frac{3}{4}O$ въ 48 миляхъ отъ острова Пуло-Канъ, находящагося при входѣ въ заливъ Фигасъ, и состоитъ изъ каменистаго берега покрытаго рощею кокосовой пальмы, который издали кажется островомъ. По его южную сторону лежитъ, довольно хорошее, якорное мѣсто и при немъ большое селеніе того же имени, ведущее значительную

торговлю перцомъ и богатое провизіей всякаго рода.

Къ берегу, между этимъ мысомъ и мысомъ Учонгъ-Бубунгъ, можно подходить по лоту до глубины 12 саженъ, но за чертою этихъ глубинъ, у того берега, лежитъ нѣсколько приглубыхъ мелей; огибать же тотъ мысъ, идя отъ N, при NW или W вѣтрѣ, на рейдъ селенія Ананабу, должно въ разстояніи 2 или 2½ миль по глубинамъ 8 саженъ, такъ какъ по причинѣ сильныхъ теченій къ SO, которыя бываютъ здѣсь при NW-хъ вѣтрахъ, трудно будетъ попасть на его якорное мѣсто, если тогда обогнуть этотъ мысъ въ большемъ разстояніи; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что около него лежитъ четыре мели, изъ которыхъ ближайшая къ тому мысу, называющаяся Лунгкрангъ-Учонгъ-Карангъ,

находится отъ него въ $\frac{1}{2}$ мили на SWtS$\frac{1}{2}$W и имѣетъ глубину только 11 футовъ; слѣдующая за тѣмъ еще болѣе мелководная, но обставленная почти вплоть глубинами $6\frac{3}{4}$ саженъ при грунтѣ изъ ила, находится отъ его оконечности на WtN$\frac{1}{2}$W въ $\frac{1}{2}$ мили отъ той мели; слѣдующая за тѣмъ, едва покрытая водою, лежитъ въ $\frac{1}{4}$ мили на N отъ второй изъ этихъ мелей и за тѣмъ слѣдующая, съ глубиною только 5 или 6 футовъ, лежитъ отъ того мыса въ 2 миляхъ на WNW$\frac{1}{2}$W.

Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ селенія, которое стоитъ по южную сторону этого мыса, считается въ $\frac{1}{2}$ мили на OtN$\frac{3}{4}$O отъ деревьевъ, стоящихъ на его оконечности, на глубинѣ 5 саженъ; но также становятся здѣсь и на SO, отъ этого мыса, на глубинѣ отъ 7 до 8 саженъ, на S отъ рифа, который

тянется, на довольно большое разстояніе, отъ сѣвернаго мыса рѣки, вытекающей изъ здѣшняго берега. Оба эти мѣста закрыты впрочемъ, только отъ вѣтровъ западнаго муссона. Курсъ къ нимъ, по обходѣ мыса Аналабу, должно брать не прежде какъ откроется пристань, стоящаго здѣсь селенія, а оконечность того мыса придетъ на NNO. При NO муссонѣ сюда приходитъ много судовъ за грузомъ перца, большая часть которыхъ Американскія.

Мысъ Феликсъ и лежащія противъ него мели.

Отсюда до мыса Феликсъ[1], который считается въ широтѣ 3°43' N и долготѣ 96°36' O, а отъ селенія Аналабу находится на SO въ 33 миляхъ, къ берегу можно подходить на разстояніе отъ 8 до 2 миль, имѣя въ виду что, въ этомъ разстояніи отъ него,

[1] Или Ухонгъ-Раджа (Rajah).

глубина одинаково отъ 11 до 12-ти саженъ, но, что на NWtW¼W въ 10-ти миляхъ отъ мыса Феликсъ, почти вплоть къ этимъ глубинамъ лежитъ, небольшая въ объёмѣ, 18-ти футовая банка. У мыса Феликсъ, напротивъ, въ 4 или 5 миляхъ отъ берега, глубина вдругъ увеличивается до 28 саженъ, а между тѣмъ, въ разстояніяхъ отъ 12 до 16 миль, по румбамъ S, SW и WSW½W отъ этого мыса, было найдено въ разное время нѣсколько банокъ, обставленныхъ глубинами болѣе 55 саженъ, но покрытыхъ водою только на 24 и 30 футовъ. Если эти банки дѣйствительно существуютъ, то онѣ должны быть чрезвычайно опасны, ибо мысъ Феликсъ низменный и можетъ быть узнанъ въ разстояніи не болѣе 2 миль. Изъ этихъ банокъ, западная, находясь на WSW½W отъ этого мыса, полагается

отъ него въ 14 или 15 миляхъ; другая, будучи на SW отъ него, считается въ широтѣ 3°35' N; третья, находясь отъ него на S, считается отъ него въ 12 миляхъ; четвертая полагается въ $\frac{3}{4}$ мили къ NW отъ третьей изъ нихъ;(1) въ небольшомъ же разстояніи на N отъ этого мыса, есть еще небольшая коралловая мель. -

Единственнымъ примѣтнымъ мѣстомъ, по которому можно узнать мысъ Феликсъ, есть домъ съ плоскою крышею и двумя бѣлыми флагами, который стоитъ въ $\frac{1}{2}$ мили къ O7 отъ оконечности этого мыса.

Отъ мыса Феликсъ до мыса Телапод. Селеніе Квала-Бату и городъ Сузу. -

Отъ мыса Феликсъ берегъ поворачиваетъ на O, и до селенія Квала-Бату, которое находится отъ него въ 13 миляхъ, идетъ

(1) У одной изъ нихъ, въ широтѣ 3°30' N, англійское судно Royal George не достало глубины на 85 саженяхъ. -

на OtN, после чего до города Сузу, который находится отъ того мыса въ $15\frac{3}{4}$ миляхъ на O, поворачиваетъ на OSO, и затѣмъ къ мысу Теланод, который лежитъ въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ отъ города Сузу и состоитъ изъ крутаго обрыва, склоняется къ SO7.

До селенія Квала-Бату этотъ берегъ, на разстояніи около 4 миль отъ прибрежья, обставленъ мелями, вслѣдствіе чего, подходить къ нему не должно ближе глубинъ 28 саженъ и, на пути къ этому селенію, курсъ на него не брать прежде того, какъ оно будетъ отъ судна на N по картѣ. При этомъ нужно имѣть въ виду, что прежде домовъ этого селенія откроются, въ разстояніи мили другъ отъ друга, двѣ группы деревьевъ, стоящихъ на входныхъ мысахъ залива, при которомъ стоитъ городъ Сузу.

Когда откроются эти деревья, тогда южную ихъ группу, (т. е. южный мысъ залива Сузу), нужно привести на NO½O и держать этимъ курсомъ, пока селеніе Кваля-Бату придетъ на N, послѣ чего, лечь прямо на то селеніе между мелями, всегда покрытыми бурунами, изъ которыхъ одна, находящаяся въ ¾ мили отъ NW мыса залива Сузу, должно остаться въ правѣ, а три, которыя лежатъ на N и S другъ отъ друга, и изъ которыхъ южная приходится, отъ упомянутаго мыса, въ 3 миляхъ на SWtW, въ лѣвѣ. Якорное мѣсто того селенія имѣетъ глубину отъ 20 до 22 саженъ и находится въ пеленгахъ: NW мыса залива Сузу на OSO, устья рѣки, при которой стоитъ селеніе Кваля-Бату на N½W и мыса Феликсъ на W¼S. -

Въ пасмурную погоду и ночью, когда курсъ къ этому селенію нельзя располагать по входнымъ мысамъ залива Сузу, нужно, внимательно слѣдить за лотомъ и, до подхода къ тому заливу, держаться далье отъ берега, такъ какъ внѣшняя изъ мелей, лежащихъ у него, находится на линіи мыса Феликсъ съ южнымъ мысомъ того залива.-

Курсы къ заливу, при которомъ стоитъ городъ Сузу, нужно располагать также какъ и къ селенію Кваия-Бату. Подойдя же къ нему, нужно послать впередъ шлюпку съ лотомъ, ибо рейдъ его съ обѣихъ сторонъ обставленъ мелями, и взявъ курсъ или на мысъ Сузу, который называется южный мысъ этого залива, имѣя его на NO, или на самый городъ, имѣя его на NO½O. Бросать якорь, въ заливѣ этого города, можно или въ 2 миляхъ

отъ берега; на SWtW отъ мыса Сузу на глубинѣ отъ 18 до 20 саженъ, или близь входа въ рѣку, при которой этотъ городъ стоитъ, на WSW отъ того мыса, на глубинѣ 9 или 10-ти саженъ. Суда, которымъ нужно брать грузъ, становятся здѣсь также въ $\frac{1}{4}$ мили отъ мыса Сузу, на глубинѣ 10 или 11 саженъ, пеленгуя высокое дерево, на берегу верховья залива, на NOtN$\frac{1}{2}$O.

Входные мысы, въ этотъ заливъ, издали кажутся островами, и особенно имѣетъ такой видъ, будучи отъ судна въ небольшомъ разстояніи, NW-й изъ этихъ мысовъ, называющійся Куло-Кіо. Отъ мыса Сузу этотъ мысъ находится въ 1$\frac{1}{2}$ или 2 миляхъ. Мысъ Сизу отличается отъ него тѣмъ, что имѣетъ не такъ много, какъ онъ, деревьевъ и тѣмъ, что на немъ есть строенія. Какъ въ этомъ заливѣ, такъ и

въ селеніи Квалл-Бату, въ сноше-
ніяхъ съ жителями нужно быть
осторожнымъ, имѣя въ виду, что
они нѣсколько разъ нападали на
небольшія коммерческія суда. Ши-
рота города Сузу 3°43′N, долгота 96°
52′O.

Мысъ Телапоэ и его селеніе и якорное мѣсто.

Отъ города Сузу берегъ повора-
чиваетъ на SO и, въ 7½ миляхъ отъ
него, выдается обрывистымъ мы-
сомъ Телапоэ (Tellapoe), на которомъ
видны такія же деревья, какъ на
берегу между селеніемъ Катапанъ-
Пазъ и мысомъ Уюнгъ-Бузунъ (1),
а на SO-ую сторону котораго стоитъ
небольшое селеніе Мондоинъ (Mun-
dien), съ якорнымъ мѣстомъ глу-
биною 9½ саженъ, находящимся по
сѣверную сторону каменистой ме-
ли, которая лежитъ отъ оконечности того
мыса, въ 1½ миляхъ на StW. По N-ую сторону того
мыса, лежитъ другая мель, между которою и

(1). См. „Селеніе Катапанъ-Пазъ, городъ Пангазъ" и проч.—

его оконечностію, проходъ также имѣетъ глубину 9½ и 10 саженъ.

Селеніе Лябоанъ-Хадочи и городъ Мюкай.

Отсюда до селенія Лябоанъ-Хадочи, находящагося по срединѣ разстоянія между этимъ мѣстомъ и городомъ Мюкай, стоящимъ на приморскомъ берегу въ широтѣ 3°28′N, берегъ обставленъ песчаною отмелью и коралловыми мелями, выдающимися отъ него на разстояніе 10½ миль. Отъ него до города Мюкай, къ берегу также не должно подходить близко, противъ же того города, въ предѣлахъ глубинъ 23 саженъ, лежитъ двѣ мели, изъ которыхъ одна, покрытая водою на 2½ сажени, находится отъ южнаго мыса залива, при которомъ стоитъ этотъ городъ, на SW въ 3 миляхъ, а другая-глубиною только 11 футовъ, лежитъ отъ того мыса въ 2½ миляхъ на WSW.

Изъ мысовъ залива Мюкай, западный, состоитъ изъ низменности, поросшей деревьями, а 50^й изъ крутаго обрыва. Для входа на его рейдъ, нужно, первый изъ этихъ мысовъ привести на NO и держать, по этому румбу, до тѣхъ поръ, пока останется до того мыса ½ мили; послѣ чего можно, смотря по углубленію судна, уже становиться на якорь; но на болѣе сѣверные румбы, западный изъ его мысовъ, приводить не слѣдуетъ, какъ по причинѣ описанныхъ выше мелей, такъ и потому что, по словамъ лоцмановъ, на SSW въ 6^{ти} или 7 миляхъ отъ этого мыса есть еще мель, на которой глубина только 11 футовъ. По тѣмъ же причинамъ, уходя съ этого рейда, нужно до тѣхъ поръ пока глубина сдѣлается 27 или 28 сажень, держать на SW. Но нужно имѣть въ виду, что якорное

мѣсто на здѣшнемъ рейдѣ открыто и имѣетъ дурной грунтъ.

От города Мюкай до мыса Южной Теланод.

Отъ города Мюкай до мыса, который называется Южнымъ Теланод (или Телокъ-Поу) и находится отъ него въ 7ми миляхъ, въ широтѣ 3°22′N, берегъ идетъ на SO. По срединѣ разстоянія между этими мѣстами, въ небольшомъ разстояніи отъ берега, лежитъ островокъ Пуло-Сурводунчъ, въ ½ мили къ S отъ котораго, около мили отъ берега, лежитъ 18-футовая банка. Въ 2 миляхъ къ SO, отъ мыса Южный Теланод, видѣнъ замѣтный въ большомъ разстояніи бѣлый камень, называемый туземцами Бату-Пляй-Ихъ. Въ случаѣ надобности бросать якорь у мыса Теланод, не должно подходить къ нему ближе глубинъ 17 саженъ, такъ какъ за чертою ихъ грунтъ камень, и

при положеніи якоря, тотъ мысъ должно пеленговать на NtO. –

Мысъ Томпатъ-Тоанъ и берегъ между нимъ и мысомъ Южный Телапоэ.

Слѣдующій къ SO изъ вонье выдающихся мысовъ, этого берега, называется Томпатъ-Тоанъ (Tumpat-Tuan) и находится въ 36 миляхъ отъ мыса Южный-Телапоэ. Онъ образуетъ собою южный край возвышенности, видной отъ входа въ заливъ Сузу. Широта его 3°16' N, долгота 97°13' O. Отъ него на SW въ разстояніи кабельтова, и, на WtN¾W въ разстояніи ¾ мили, видны изъ воды два камня, вплоть къ которымъ глубина отъ 27 до 30 саженъ, а въ 1½ мили, на WtS отъ него, лежитъ 18 футовая банка; по южнуюже его сторону лежитъ небольшой заливъ съ глубинами отъ 15 до 22 саженъ, въ которомъ опасно стоять при южныхъ вѣтрахъ, но хорошо закрыто отъ NW. Бросать якорь, въ этомъ заливѣ, должно въ 1й милѣ на SO¾O. или

550½О отъ деревни, стоящей на его берегу, пеленгуя въ тоже время, оконечность мыса Томпатъ-Тоанъ на румбы между WtS и W½S. По берегу, между этимъ мысомъ и мысомъ Южный-Телапод, стоитъ четыре селенія, въ которыхъ производится торговля перцемъ, но передъ ними много рифовъ, лежащихъ въ разстояніяхъ отъ 3 до 8 миль отъ прибрежья, а глубины вплоть къ этимъ рифамъ очень велики.

От мыса Томпатъ-Тоанъ до залива Банкунгонъ.

Къ SO отъ мыса Томпатъ-Тоанъ, на протяженіи 24 миль, берегъ обставленъ также приглубыми мелями и, кромѣ того, покрытъ всегда такимъ высокимъ прибоемъ, что приставать къ нему можно только на туземныхъ шлюпкахъ; но подходить къ этому берегу можно до глубинъ 25 и 20 саженъ, находящихся отъ него въ 2½ или 3 миляхъ.

Внѣшнія изъ мелей, находящіе-
ся у этого берега, (по описанію Кап.
Анг. флота Endicott), состоятъ: во
1-хъ изъ камня, едва покрытаго водою,
который находится, въ широтѣ 3°
4' N, на S отъ большаго изъ холмовъ
мыса Томпатъ-Тоанъ; во 2-хъ изъ
мели, положеніе которой хорошо не-
извѣстно, но которая должна на-
ходиться на SW, отъ этого мыса,
и также въ небольшомъ отъ него
разстояніи, ибо Англійскій бригъ-
Софія, сидѣвшій 11 футовъ, послѣ уда-
ра о нее взялъ курсъ на N½O, и
вскорѣ за тѣмъ увидѣлъ, прямо
передъ носомъ, суда на якорѣ у мы-
са Южный Мелапод; въ 3-хъ изъ так-
же опасной мели, находящейся отъ
того же холма мыса Томпатъ-
Тоанъ на StW, въ широтѣ 2°58' N; въ
4-хъ изъ 18 футовой банки, обставлен-
ной глубинами 34 саженъ, которая
находится отъ мыса Томпатъ-
Тоанъ на StW½W, а отъ островка

Пуло-Мунки или Пуло-Монкіеръ, лежащаго передъ концомъ этой части берега, на WSW. -

На протяженіи между мысомъ Томпатъ-Тоанъ и этимъ островкомъ, отъ берега, выдается нѣсколько мысовъ, наибольшіе изъ которыхъ называются Учонгъ-Калоатъ и Лабонъ; за островомъ же Мунки берегъ вдается въ заливъ Баннкунгонгъ, въ которомъ видно два острова Пуло-Дуа и Пуло-Капу и маленькій островокъ Кампонгъ-Ара, и на берегу котораго есть два селенія, ведущіе торговлю перцомъ и, при восточномъ изъ нихъ, за островомъ Пуло-Дуа, якорное мѣсто, которое считается лучшимъ изъ всѣхъ описанныхъ выше якорныхъ мѣстъ, западнаго берега Суматры, кромѣ внутренняго рейда залива Ригасъ; но климатъ и въ

этомъ мѣстѣ, такжe какъ въ заливѣ Ригасъ, весьма вреденъ для здоровья.

Заливъ Банкунгонгъ и его острова, — рейдъ и селенiя.

Заливъ Банкунгонгъ легко узнать съ моря по стоящимъ у него горамъ, изъ которыхъ одна, очень замѣтна въ большомъ разстоянiи, потому что находится на самомъ прибрежьи его и, имѣетъ сѣдлообразную форму, при чемъ болѣе возвышенная ея часть — южная. Западное изъ его селенiй, называющееся также Банкунгонгъ, стоитъ при подошвѣ N-го края этой горы, за островами Пуло-Дуа и Пуло-Кайу, и находится въ широтѣ 2°55½' N и долготѣ 97°32' O, на SO въ 12 миляхъ отъ мыса Лабонъ, будучи расположено при устьѣ небольшой рѣки того же имени. Якорное мѣсто его имѣетъ глубину 15 саженъ, при мягкомъ грунтѣ, и находясь

въ ½ мили отъ берега на SSW отъ входа въ его рѣку. Другое селенiе, называющееся Себадизъ, будучи въ 2 миляхъ къ OtN отъ острова Пуло-Дуа, находится отъ него въ 3½ миляхъ на SO.

Острова, Пуло Дуа и Пуло-Кайу, лежащiе передъ первымъ изъ селенiй этого залива, оба одинаково небольшаго объема, и лежатъ одинъ отъ другаго на N и S, будучи раздѣлены проливомъ съ глубинами отъ 10 до 12 саженъ. Изъ нихъ Пуло-Дуа сѣверный, и, отъ упомянутаго выше островка Мунки (или Монкiеръ) находится на StS въ 5 миляхъ. Островокъ же Компонгъ-Ара лежитъ на SSW въ 1 милѣ отъ южнаго изъ нихъ, (т. е. Пуло-Кайу), и отдѣленъ отъ того острова проливомъ, котораго глубина также около 10 саженъ, но ширина только

$\frac{3}{4}$ мили, что островокъ Кампонгъ-Ара обставленъ рифомъ, а по срединѣ того пролива лежитъ мель, покрытая водою только на $4\frac{1}{2}$ фута.

Кромѣ этой мели, въ заливѣ Банкунгонгъ и при входѣ въ него, лежитъ нѣсколько другихъ мелей. Изъ нихъ внѣшнія находятся, въ 9 миляхъ, на S отъ его западнаго мыса и, въ 12 миляхъ, на SW½W отъ острова Пуло-Дуа; внутреннія лежатъ, на SW½W въ 3 миляхъ, и, на WtN въ $\frac{1}{2}$ мили отъ того же изъ лежащихъ здѣсь островковъ, также на SSO въ 1 милѣ отъ острова Пуло-Кайу, на O¾S въ $\frac{3}{4}$ мили отъ островка Кампонгъ-Ара и близь мысовъ залива Туруманъ, находящагося на SO, въ 6 миляхъ, отъ восточнаго изъ селеній этого залива. Проливъ, между западнымъ изъ его мысовъ и островомъ Мунки

глубокъ и неимѣетъ въ себѣ ни одной опасности.

По причинѣ означенныхъ мелей, на пути отъ S^a, въ западное изъ его селеній, нужно привести базаръ того селенія на NtW, и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока островокъ Мунки придетъ на W, послѣ чего должно взять курсъ нѣсколько западнѣе, и держать имъ, до пеленговъ того островка на $W\frac{3}{4}S$, а базара селенія Панкунгонгъ, (на которое былъ взятъ курсъ), на N, гдѣ уже можно бросать якорь; при чемъ глубина будетъ отъ 14 до 15 саженъ, разстояніе до берега 1 миля; а идя къ восточному изъ здѣшнихъ селеній, (называющемуся Себадизъ), нужно привести это селеніе на NtO, и держать по этому румбу до разстоянія отъ $1\frac{1}{2}$ до 1 мили отъ берега, гдѣ

и бросать якорь на глубинахъ отъ 10 до 12 саженъ; начинать же брать эти курсы, должно, съ разстоянія 3 миль отъ берега, гдѣ глубина должна быть 25 саженъ.

Для пролива по внутреннюю сторону островка Мунки, нужно держаться въ ½ мили отъ материаго берега, и въ томъ же разстояніи должно проходить берегъ, между тѣмъ проливомъ и селеніемъ Банкунгонъ, если у того селенія нужно бросить якорь. Когда же на пути отъ N, островокъ Мунки будетъ огибаться по южную сторону, тогда курсъ на O должно брать не прежде какъ проливъ, между островами Пуло-Дуа и Пуло-Кайу, придетъ на тотъ румбъ, послѣ чего взявъ курсъ на проливъ, между этими островами, должно располагать плаваніемъ, для входа на рейды упомянутыхъ селеній,

какъ выше сказано.

Въ селеніи Туруманчъ которое, какъ замѣчено выше, стоитъ въ 6 миляхъ на SO отъ селенія Себадизъ, производится также торговля перцемъ, но якорное мѣсто, этого селенія, открыто отъ NW и очень опасно во время западнаго муссона. Въ случаѣ же надобности зайти на его рейдъ нужно имѣть въ виду, что кромѣ мелей, находящихся противъ залива Банкунганчъ, которыя, какъ было видно изъ описанія того залива, приходятся на пути и къ этому селенію, около него есть еще нѣсколько мелей, а на самыхъ фарватерахъ на его якорное мѣсто, на $NbW\frac{1}{2}W$ и WtS въ 2^{хъ} миляхъ отъ островка Туруманчъ, находящагося въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ этого селенія, лежитъ два подводныхъ

Селеніе Туруманчъ и его якорное мѣсто.-

камня, изъ которыхъ западный покрытъ глубинами 14, а сѣверный только 9 футовъ. Курсъ на рейдъ этого селенія OSO, по сѣверную сторону островка Турумангъ, который можно проходить въ разстояніи не болѣе кабельтова, имѣя однако же въ виду, что на 50 или 60 саженъ къ N отъ него тянется отмель; бросать же якорь, на его рейдѣ, должно на глубинѣ 7 саженъ противъ устья рѣки, при которой это селеніе расположено. Грунтъ его рейда песокъ и отъ него до устья рѣки Турумангъ не далеко, но такъ какъ онъ, какъ уже замѣчено выше, открытъ отъ NW; то многія суда, не смотря на дальность разстоянія до него, становятся здѣсь на якорь по южную сторону островка Турумангъ. Входить отъ S-а на рейдъ этого селенія, можно по внутреннюю сторону островка Турумангъ, но при

этомъ нужно остерегаться рифа, находящагося въ 1½ или 2 миляхъ къ S отъ этого островка, имѣя въ виду что, этотъ рифъ, при отливахъ совсѣмъ открывается. —

Къ NW отъ залива Банкунгонгъ, въ широтѣ 3°0′N долготѣ 95°18′O, начинается цѣпь острововъ, которые, какъ было замѣчено выше, тянутся къ SO въ разстояніяхъ отъ 50 до 60 миль отъ западнаго берега Суматры.(1) Между этими островами и берегомъ, который идетъ къ SO отъ упомянутаго выше залива, лежатъ другіе острова, отдѣленные отъ нихъ глубокими фарватерами; берегъ же къ SO, отъ того залива, опять обставленъ множествомъ мелей, но также какъ и къ NW отъ

(1) Описаніе этихъ острововъ помѣщено ниже, послѣ описанія этого берега Суматры.

залива Банкунгонгъ, имѣетъ на себѣ много селеній, куда часто заходятъ коммерческія суда за перцемъ и другими предметами.

Селеніе Булезе-махъ.

Первое изъ селеній, находящихся на немъ къ SO отъ залива Турумангъ, называющееся Булеземахъ, стоитъ въ широтѣ 2°34½' N. Якорное мѣсто этого селенія находится въ 1 милѣ отъ берега, въ пеленгахъ: холма на мысѣ Томпатъ-Тоангъ (см. выше) на NWtN, мыса Ситоэ (или Учюнгъ Петекало, который лежитъ въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ этого селенія) на StO и пика на островахъ Баніакъ(1) на SW¼W, и имѣетъ глубину 5½ и 6 саженъ.

Берегъ отъ залива Банкунгонгъ до мыса Ситоэ и островъ Пассадягъ.

Берегъ, отъ залива Банкунгонгъ до этого селенія и отъ него къ SO до мыса Ситоэ, на призрѣніи состоитъ изъ низменностей,

(1) Острова Баніакъ принадлежатъ къ внѣшнимъ изъ островковъ, лежащихъ передъ этимъ берегомъ. –

а вдали отъ прибрежья изъ гряды неровныхъ холмовъ. Противъ него на W въ 7 миляхъ отъ мыса Ситоэ, въ широтѣ 2°23' N, лежитъ низкій островъ Пассаджъ (Passage), изъ котораго состоитъ NW-й изъ острововъ, лежащихъ по внутреннюю сторону острововъ, которые тянутся въ большомъ разстояніи отъ этого берега, а на SO въ 12-ти миляхъ, отъ того острова, изъ берега вытекаетъ рѣка Синкель, при которой стоитъ торговый городъ того же имени.

Островъ Пассаджъ состоитъ изъ песчаной низменности и покрытъ кустарникомъ, который открывается не болѣе какъ въ 12 миляхъ; по срединѣ же его во время описи было высокое дерево видное въ большомъ разстояніи. Проходъ между нимъ и материкомъ берегомъ имѣетъ нѣсколько мелей, съ глубинами

отъ 12 до 18 футовъ, которые дѣлятъ его на два фарватера, одинаково глубокихъ и судоходныхъ, проходъ же по западную его сторону, на $\frac{2}{3}$ ширины заставленъ отмелью, идущею отъ него къ островамъ, лежащимъ между нимъ и островами Баніакъ, изъ которыхъ состоятъ внѣшніе изъ островковъ, находящихся противъ этого берега Суматры.

Изъ фарватеровъ, находящихся по его внутреннюю сторону, восточный, проходитъ въ разстояніи мили отъ матераго берега и имѣетъ глубину у мыса Ситаэ 12, а въ остальныхъ мѣстахъ 9 и 8 саженъ, будучи шириною въ наиболѣе узкомъ мѣстѣ около 2 миль и съ западной стороны обставленъ камнями, на которыхъ при зыби видны буруны; съ N^{ой} же стороны онъ начинается 12 футовою банкою, которая находясь въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ матераго берега,

приходится отъ пика большаго изъ островковъ Баніакъ на ONO въ 24 миляхъ. Западный же, изъ этихъ фарватеровъ, имѣетъ глубины не менѣе 10 саженъ и проходитъ въ разстояніяхъ отъ $\frac{1}{2}$ до $\frac{3}{4}$ мили отъ восточной стороны острова Пассадочъ.

На пути къ этимъ фарватерамъ отъ N, должно, до тѣхъ поръ пока откроется островъ Пассадочъ, держать около 12-ти миль отъ берега; послѣ чего, если нужно идти восточнымъ изъ этихъ фарватеровъ, лечь къ берегу, и подойти къ нему на разстояніи мили, такъ чтобы пикъ, большаго изъ островковъ Баніакъ, приходился отъ судна на SW или SWtW, и за-тѣмъ уже держать вдоль берега къ SO-ту, въ томъ же разстояніи 1-ой мили; если же нужно идти между упомянутыми мелями

и островомъ Пассаджъ, то лечь такимъ образомъ, чтобы подойдя къ этому острову на разстояніе 3 миль, быть отъ него на румбы между WNW и NWtN, такъ какъ къ W отъ него есть нѣсколько мелей, изъ которыхъ одна приходится, отъ его сѣверной оконечности, на WNW въ 4^{хъ} миляхъ; и за тѣмъ лечь по этимъ румбамъ къ берегу того острова, а когда останется до него только $\frac{3}{4}$ или $\frac{1}{2}$ мили, тогда взять курсъ вдоль восточной его стороны, не подходя къ ней ближе чѣмъ на $\frac{1}{3}$ мили и не отходя отъ нее болѣе чѣмъ на $\frac{3}{4}$ мили, такъ какъ на $\frac{1}{4}$ мили отъ его восточной стороны выдается отмель, а мели, лежащія противъ мыса Ситод, подходятъ къ нему на разстояніе $1\frac{1}{4}$ или 1 мили. Длина фарватера по восточную сторону

этого острова только 1 миля, но проходѣ которой къ S^{t}, нужно держать его, пока онъ виденъ, на румбы между N.NW и NWtN; и на этихъ румбахъ къ S^{t} отъ него, въ случаѣ надобности можно бросать якорь вездѣ гдѣ окажется нужнымъ; но по сѣверную его сторону, подходить къ нему для положенія якоря (еслибъ это оказалось нужнымъ), не должно ближе глубинъ 20 саженъ; такъ какъ тамъ на глубинахъ менѣе этихъ, грунтъ у него камень и совсѣмъ не держитъ.

Въ проходѣ, по западную сторону этого острова, нужно держать у островов, которые лежатъ у восточной стороны островов Баніакъ и имѣть въ виду, что между отмелью, выдающеюся на ½ мили къ къ NO7 отъ Саго, которымъ

называется восточный изъ тѣхъ островковъ, и рифами, лежащими къ W отъ острова Пассадовъ, ширина фарватера 2 мили. Глубина его отъ 17 до 33 саженъ. При лавировкѣ имъ отъ N, южный изъ островковъ, лежащихъ по его восточную сторону, недолжно проходить нѣсколько южнѣе S½O,^а и какъ на этомъ пути, такъ и на пути въ него отъ S^а, нужно хорошенько смотрѣть впередъ и безпрестанно бросать лотъ, и если окажется что глубина вдругъ сдѣлалась меньше, тотчасъ же ложиться на средину фарватера. Суда которыя ходятъ за грузомъ, къ берегу около Банкунгонга, ходятъ каждымъ изъ этихъ фарватеровъ, но лучшій изъ нихъ тотъ, который лежитъ между островами Пассадовъ и Саго, ибо онъ и шире первыхъ двухъ, какъ это было видно изъ предъидущаго описа-

нія, и описанъ довольно вѣрно.

Рѣка Синкель, которая (какъ видно выше), вытекаетъ изъ берега въ 12 миляхъ къ SO отъ острова Пассаджъ, отъ SO^а закрыта рифомъ, по внутреннюю сторону котораго, въ 1⅔ миль на SW отъ ея устья, есть довольно хорошее якорное мѣсто съ глубинами отъ 12 до 17 саженъ. Устье ея считается въ широтѣ 2°15¼′ N, долготѣ 97°46½′ O. Городъ Синкель находится на ея берегахъ въ нѣсколькихъ миляхъ отъ ея устья. Купцы изъ этого города пріѣзжаютъ на приходящее на ея рейдъ судно, тотчасъ же какъ оно броситъ якорь. Идти къ ея рейду отъ острова Пассаджъ, должно какъ выше сказано, имѣя тотъ островъ на NNW или NWtN, причемъ разстояніе до берега между нею и мысомъ Ситоэ довольно

Рѣка Синкель.

бить 6 или 7 миль, что необходимо по причинѣ мелей, которыя тянутся вдоль этого берега; когда же низменный мысъ, сѣвернаго берега ея устья, покрытый высокими деревьями, придетъ на OtN, тогда можно брать курсъ на ея якорное мѣсто. Отъ SO^ аго^ изъ ея мысовъ тянется рифъ, постоянно покрытый бурунами. Склоненіе компаса на ея рейдѣ въ 1863 году было 1°20′O.

Заливъ и селеніе Се-Леага и берегъ отъ него до селенія Бару.

Отъ рѣки Синкель берегъ идетъ на O, и въ 9 миляхъ отъ нее образуетъ заливъ Се-Леага, въ которомъ лежатъ два низменныхъ острова и гряда камней, хорошо закрывающіе его отъ морскихъ вѣтровъ, а на берегу этого залива есть селеніе, въ которомъ производится торговля перцомъ.

На пути, въ этотъ заливъ отъ рѣки Синкель, нужно держать вдоль берега, въ такомъ

отъ него разстояніи, чтобы пройти западный мысъ того залива, по глубинамъ отъ 8 до 9 саженъ, въ разстояніи не менѣе 3хъ миль, такъ какъ отъ него, на 2 мили къ W, тянется отмель, и при этомъ имѣть въ виду, что, въ предѣлахъ глубинъ 20 саженъ, на SW отъ внѣшняго изъ острововъ, лежащихъ въ этомъ заливѣ, лежитъ подводный камень. Во время прохода (по означеннымъ глубинамъ) того мыса, грунтъ долженъ быть камень, когда же онъ будетъ пройденъ, что должно оказаться перемѣною того грунта на илъ или глину, тогда должно лечь на NNO, по NW сторону внѣшняго изъ лежащихъ здѣсь острововъ и, если стоянка будетъ не продолжительная, то бросать якорь между имъ и Wмъ берегомъ залива, если же предполагается

стоять долго, то пройти къ другому изъ здѣшнихъ острововъ и бросить якорь на W или NW отъ него, при чемъ грунтъ будетъ илъ, глубина 5 саженъ, и закрыто отъ западныхъ вѣтровъ, NW берегомъ и внѣшнимъ островомъ, а отъ SO-ыхъ рифами, которые находятся въ SO-ой части этого залива.

За тѣмъ вдоль берега до селенія Бару, которое стоитъ въ широтѣ 2°1′N, при рѣкѣ того же имени, и ведетъ торговлю камфарою и перцемъ, разбросано много острововъ и мелей и стоитъ нѣсколько селеній, наибольшія изъ которыхъ Банкуль и Тапу, ведутъ также небольшую торговлю тѣми предметами. - Но якорныя мѣста этихъ селеній открыты отъ морскихъ вѣтровъ, а въ рѣку перваго изъ нихъ могутъ входить только шлюпки и то неиначе какъ съ

лоцманомъ. Водою можно налиться на этомъ протяжении берега только на островѣ Пуло-Лассей, который находится, у западнаго мыса залива селенія Тапу, въ 6 миляхъ къ NW отъ рѣки Бару, для чего становясь на якорь нужно въ 1^{ой} милѣ отъ того острова, пеленгуя его на NWtW.

Въ широтѣ 1°50′ N и долготѣ 98°3¼′ O, что будетъ въ 30 миляхъ отъ рѣки Синкель, передъ этимъ берегомъ лежитъ низкій, маленькій островокъ Пуло-Лакота, покрытый деревьями. На NtW въ 4 миляхъ отъ этого острова видна изъ воды на нѣсколько футовъ песчаная банка, называющаяся островомъ Бёрдъ, (т. е. Птичьимъ), отъ которой на NW и SO, на протяженіи мили, тянется отмель, обставленная въ разстояніи

Островки Пуло-Лакота и Бёрдъ и мель, лежащія около этихъ островковъ.

½ мили глубинами больше 36 саженъ. На ONO въ 5ти миляхъ, отъ этой банки и вмѣстѣ съ тѣмъ на NO½O = отъ острова Лакота, лежитъ 11-футовая мель, вблизи которой глубина 25 и 30 саженъ; въ предѣлахъ же этой банки на SO-и острова Лакота на SSO¼O, лежитъ камень, покрытый глубинами только 6 футовъ. Разстояніе этого камня до банки (или острова) Бёрдъ 7 миль, при чемъ, при возвышеніи глаза 15 футовъ, ее только что можно видѣть надъ горизонтомъ; съ палубы же большаго судна она открывается въ 9 миляхъ. Въ 1½ мили къ NW отъ нее, глубина съ 23 и 26 саженъ увеличивается вдругъ до 36 саженъ, и за тѣмъ дѣлается очень не ровною, будучи вплоть къ ее краямъ около 24 саженъ; къ берегу же по внутреннюю ея сторону нельзя подходить на глубины

менье 27 саженъ.

Курсъ на рейдъ селенія Бару, по проходѣ этой банки и острова Лакота, O, (или OtS смотря по вѣтру) въ разстояніи 1½ или 2 миль къ S-тъ отъ островка Каранга, покрытаго деревьями, отъ котораго якорное мѣсто того селенія находится на OSO въ 3 миляхъ. Отсюда до берега того селенія 6 миль, его флагштокъ видѣнъ на NNO; глубина якорнаго мѣста 10 саженъ.

За тѣмъ, въ широтѣ 1°42′N и долготѣ 98°30¼′O,(1) лежитъ, высокій и имѣющій на O и W протяженія 11 миль, островъ Массюларъ (или Менсюларъ), отдѣленный отъ матераго берега проходомъ, шириною отъ 6 до 9 миль, и имѣющій въ своей SOй части рейдъ, хорошо закрытый съ моря

Островъ Массюларъ съ рейдомъ того же имени и заливъ Тапануни.

(1) Это широта и долгота Nй оконечности этого острова.

островами, лежащими у той части его берега, а въ матеромъ берегѣ за этимъ островомъ лежитъ обширный заливъ Тапанули, имѣющій въ себѣ также нѣсколько острововъ и образующій собою много прекрасныхъ гаваней. И оба эти мѣста могутъ снабдить приходящее судно водою, провизіею и деревьями, годными на рангоутъ и реи всякаго рода судна.

Обыкновенное якорное мѣсто судовъ, которыя приходятъ въ заливъ Тапанули не надолго, находится у острова Пончанъ-Качилъ, который, считается въ широтѣ 1°42½′ N и долготѣ 98°47½′ O, и находится въ самыхъ предѣлахъ этого залива, въ небольшомъ разстояніи отъ начала его входа. Изъ острововъ, расположенныхъ въ немъ, слѣдующій къ N отъ острова

Пончанъ-Кашиль, отдѣленъ отъ того острова проходомъ, шириною ½ мили и глубиною въ 7 и 8 сажень и называется — Пуло-Панчанъ. По восточную сторону, послѣдняго изъ этихъ острововъ, залива Тапанули, разширяется въ обширную бухту, съ глубинами отъ 7 до 4 сажень, и на сѣверномъ берегу имѣетъ мѣсто гдѣ можно налиться хорошею прѣсною водою. Къ W отъ этого острова также хорошо закрыто и можно покойно стоять на якорѣ, но къ N отъ него, также какъ отъ ближайшаго къ той его части берега этого залива и острововъ, лежащихъ къ N отъ него, тянутся рифы, между которыми проходы имѣютъ глубину только 5, а мѣстами только 3 сажени и проходить которыми не должно безъ лоцмана. Главное

селеніе этого залива, стоитъ на сѣверномъ его берегу, въ 4 миляхъ отъ острова Пончанъ-Кагиль, отъ котораго этотъ заливъ поворачиваетъ къ W, образуя сначала узкій фарватеръ, расширяющійся за тѣмъ въ обширную лагуну съ глубинами отъ 2 до 3^{хъ} саженъ. Входъ же въ этотъ заливъ, заключаясь между упомянутымъ выше островомъ Пончанъ-Кагиль и лежащимъ на O отъ него островомъ Пончанъ-Гаданчъ, имѣетъ милю ширины, и глубины почти вплоть къ каждому берегу отъ 6 до 7 саженъ, а по срединѣ 10 саженъ, а отсюда до острова Пуло-Сирудутъ, который находится отъ тѣхъ острововъ на NO въ 1½ мили, фарватеръ имѣетъ глубину отъ 7 до 9 саженъ. Изъ острововъ, лежащихъ въ немъ, Пончанъ-Гаданчъ наибольшій, и состоитъ

изъ крутыхъ холмовъ, покрытыхъ высокимъ строевымъ лѣсомъ, у подошвъ своихъ холмовъ имѣетъ много источниковъ съ превосходною прѣсною водою, а близь сѣверной своей стороны маленькій островокъ, отъ котораго также какъ отъ западной, южной и восточной сторонъ этого острова, на небольшое разстояніе выдаются рифы; къ OZ отъ того островка, близь NO стороны Кончанъ-Паданга, лежитъ также хорошее якорное мѣсто съ глубинами отъ 7 до 8 саженъ; по восточную же сторону Сирудутъ, берегъ этого залива образуетъ собою небольшую но прекрасную бухточку, съ глубинами около 5 саженъ, входъ въ которую лежитъ между матерымъ берегомъ и южною оконечностію того острова.

Склоненіе компаса въ этомъ заливѣ въ 1863 году было 1°30′O.

Южный изъ острововъ, залива Тапанули, называющійся Насси-Си-Тункасъ, находится по срединѣ разстоянія между восточнымъ берегомъ острова Массоларъ и южнымъ мысомъ этого залива, называющимся Бату-Мама, будучи вмѣстѣ съ тѣмъ отъ острова Пончанъ-Кагиль на SSW въ 9 миляхъ. Широта этого острова 1°35′N. Онъ состоитъ изъ небольшаго коническаго возвышенія, и служитъ лучшимъ примѣтнымъ мѣстомъ для пеленговъ, при входѣ въ этотъ заливъ, отъ S^а и для выхода изъ него къ югу. Между этимъ островомъ и слѣдующимъ отъ него къ O⁊ островомъ Пуло-Баккаръ, а также берегомъ мыса Бату-Мама, фарватеръ имѣетъ глубины отъ 14 до 19^х

саженъ, но съ обѣихъ сторонъ обставленъ рифами, выдающимися (впрочемъ на небольшое протяженіе) къ NW отъ острова Пуло-Баккаръ и къ NO отъ острова Насси-Си-Тункасъ, а между первымъ изъ этихъ острововъ и мысомъ Бату-Мама имѣетъ совершенно пригубый камень, почему этому проходу, предпочитается промъ по W сторону острова Насси-Си-Тункасъ, который будучи пять миль ширины имѣетъ отъ одного берега до другаго глубину около 22 саженъ. При проходѣ этимъ фарватеромъ, нужно имѣть въ виду, что, западная сторона острова Насси-Си-Тункасъ, почти вплоть обставлена глубинами 21 и 22 саженъ, но что въ 3 или 4 миляхъ къ SO отъ него есть коралловая банка; –

вслѣдствіе чего, до глубины 25 саженъ, при проходѣ отъ него къ югу и начиная съ этихъ глубинъ, на пути къ нему отъ того румба, не должно приводить его на румбы NW четверти, но постоянно держать его къ O отъ Nª.

Островъ Массилари, (какъ было замѣчено выше), сѣверною оконечностію лежитъ въ широтѣ 1° 42′ N, долготѣ 98° 30¼′ O. Въ сѣверномъ его берегѣ лежитъ нѣсколько узкихъ небольшихъ заливовъ, въ которыхъ стоять могутъ только мелкосидящія суда; заливъ же, лежащій въ его SO берегѣ, имѣетъ глубины отъ 22 до 14 саженъ, при мягкомъ грунтѣ. Между островами, которые находясь у южной стороны этого острова, закрываютъ тотъ заливъ съ моря, ведутъ въ него два фарватера съ

глубинами отъ 24 до 30 саженъ, изъ которыхъ одинъ служитъ входомъ въ него отъ Oᵃ, другой отъ SWᵃ.

На пути къ этому острову отъ Nᵃ, нужно держать на его NW оконечность, поднимающуюся высокимъ холмомъ, на которомъ виденъ большой водопадъ; затѣмъ должно лечь вдоль западной стороны этого острова, имѣя въ виду, что, подходить къ ней можно на весьма не большое разстояніе, но что отходить отъ нее далеко неслѣдуетъ, по той причинѣ что въ 15 миляхъ къ SW отъ нее, лежатъ два островка Пуло-Дуа (Dooa), обставленные мелями, отъ которыхъ по направленію къ острову Локота, лежащему какъ видно выше, въ широтѣ 1°50′ N, долготѣ 98°3¼′ O, и къ

O⁷ вдоль берега острова Массюларъ, лежитъ нѣсколько видныхъ изъ воды и подводныхъ рифовъ. На одинъ изъ этихъ рифовъ наткнулось англійское судно Claudine, причемъ мѣсто этого судна оказалось въ пеленгахъ: островка Насси-Си-Тункасъ на NOtO, западнаго мыса острова Массюларъ на NtO и островковъ Пуло-Дуа на NWtN, въ разстояніи отъ острова Массюларъ около 17½ миль; протяженіе рифа оказалось на O и W 1½ мили; глубина, гдѣ приткнулось къ нему это судно, 11 футовъ, а въ ½ кабельтова оттуда была видна гряда камней въ уровень съ поверхностію моря, между тѣмъ какъ въ весьма небольшомъ разстояніи къ S глубина была 38 саженъ. Въ то-же время на SW, въ 4 или 5 миляхъ, былъ виденъ обширный рифъ, покрытый бурунами.

Берегъ къ S отъ залива Тапанули обставленъ также рифами, къ которымъ подходить не должно ближе глубинъ 22 саженъ; въ небольшомъ же разстояніи отъ него, на StO¾O въ 18 миляхъ отъ островка Насси-Си-Тункасъ, лежитъ плоскій, умѣренно высокій островъ Пуло-Илли, подъ которымъ есть якорное мѣсто, а на берегу того острова, недалеко отъ этого мѣста, можно нарубить дровъ и налиться водою. За тѣмъ до острововъ Зилоди, изъ которыхъ сѣверный лежитъ въ 24 миляхъ къ югу отъ острова Пуло-Илли, нужно держаться отъ берега по глубинамъ отъ 24 до 25 саженъ. От залива Тапануги до островов Илли и Зилоди.

Острововъ Зилоди три; внѣшній изъ нихъ лежитъ отъ матераго берега въ 5 миляхъ и обставленъ глубинами 20 и 21 саженъ, но близь него лежитъ

нѣсколько мелей, вслѣдствіе чего подходить къ нему не должно ближе 4 или 3 миль; по южную ихъ сторону можно укрыться отъ NW-вѣтровъ.

Отъ острововъ Зиголи до залива Наталь. -

За тѣмъ до мыса Карака (Кара Кара или Каракара), изъ котораго состоитъ западный мысъ залива Наталь, берегъ образуетъ бухту, въ которой лежатъ два острова Пуло-Канегонъ и Пуло-Темлоръ, а передъ этою бухтою, на большомъ протяженіи отъ берега, разбросано много мелей, изъ которыхъ наиболѣе внѣшняя и опасная, будучи глубиною только 7 футовъ, лежитъ отъ острововъ Зиголи на $S\frac{1}{2}O$ въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ и покрывается бурунами только въ большую зыбь и свѣжіе вѣтры.

Другія изъ этихъ мелей состоятъ: во 1-хъ, изъ гряды камней, покрытой водою только

на нѣсколько футовъ, но обставленной глубинами 36 и 24 саженъ; находящейся въ широтѣ 1°3½′ N, въ пеленгахъ островка Насси-Си-Тункасъ на NtO½O, острова Ниа на O¼S и острова Ніасъ(1) на W¼N, на W или на W¼S, при чемъ разстояніе ее до послѣдняго изъ этихъ острововъ выходитъ около 18 миль; во 2-хъ изъ двухъ рифовъ Каранчъ Леви, изъ которыхъ первый, покрывающійся при свѣжихъ вѣтрахъ очень высокими бурунами, находится въ широтѣ около 0°52′ N и долготѣ 98°22′ O, а другой, будучи на WSW¼W отъ мыса Каракара, считается въ широтѣ 0°30′ N и долготѣ 98°48′ O; въ 3-хъ изъ коралловой мели въ 4 кабельтова въ окружности и въ 2½ сажени

(1) См. ниже, въ описаніи острововъ, лежащихъ въ большомъ разстояніи къ W отъ Суматры.-

глубиною, отъ которой на шилъ къ NO тянется отмель и на NOtN½O видѣнъ мысъ Каракара, а на S⅛W — островъ Пини.

Наталь. Заливъ Наталь состоитъ изъ довольно обширной, но открытой отъ NW и W и заставленной мелями бухты, и, какъ якорное мѣсто, считается самымъ дурнымъ и опаснымъ изъ всѣхъ якорныхъ мѣстъ западнаго берега Суматры, но на берегу его, при рѣкѣ того же имени, стоитъ городъ Наталь, изъ котораго вывозится золотой песокъ и камфара на промѣнъ соли, пороху, опіума, плоскаго желѣза и матерій; вслѣдствіе чего сюда заходятъ много коммерческихъ судовъ. Входъ въ этотъ заливъ легко узнать по холму, который стоитъ на сѣверномъ берегу впадающей въ него рѣки

и замѣтенъ по низменностямъ, лежащимъ по обѣ стороны его; и потому что будучи на SOtO онъ кажется клинообразнымъ.

Мель этого залива начинаются въ 6 миляхъ отъ его берега и обставлены глубинами отъ 6ти до 18 саженъ. Изъ нихъ одна, называющаяся Роялъ-Бишопъ, состоитъ изъ небольшой въ объёмѣ 14 футовой коралловой банки, отъ которой мысъ Каракара видѣнъ на NOtO$\frac{3}{4}$O, флагштокъ въ городѣ Наталь на OtS$\frac{3}{4}$O и островъ Тамонъ (находящійся отъ рейда этого города въ 10 миляхъ на S) на SSO$\frac{1}{2}$O; другая, будучи покрыта водою на 13 или 14 футовъ, находится въ пеленгахъ: мыса Каракара на N$\frac{3}{4}$O, флагштока города Наталь на ONO$\frac{3}{4}$O и острова Пуло-Тамонъ на StO$\frac{1}{2}$O; третья, называющаяся (по имени разбившагося на ней судна) Шафтсбюри, лежитъ по восточную сторону фарватера на рейдѣ города

Наталь, и западнымъ своимъ краемъ, отъ упомянутаго флагштока, приходится на WSW¾W; четвертая, называющаяся Каракара, лежитъ по западную сторону того же фарватера, и, будучи глубиною только 6 футовъ, находится отъ рифа Шафтсбюри въ 3 миляхъ на NtW и отъ островка Каракара, (лежащаго близъ берега къ Ot отъ мыса того же имени), въ 1½ мили на SOtS½O. Слѣдующія за тѣмъ изъ здѣшнихъ мелей до сихъ поръ еще хорошо неизвѣстны.

Для прохода этихъ мелей въ случаѣ, когда должно пройти мимо залива Наталь, нужно холмъ, стоящій на сѣверномъ берегу рѣки Наталь, не приводить на створъ съ мысомъ Каракара и къ берегу не подходить на глубины менѣе 22 или 21 сажени. На пути же въ этотъ заливъ, нужно, идя отъ N-а, съ

тѣхъ поръ какъ мысъ Каракара придетъ на OSO, (и глубина сдѣлается отъ 19 до 20 саженъ), лечь вдоль берега въ разстояніи отъ него 3 или 4 миль, и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока флагштокъ города Наталь придетъ на OtS, послѣ чего, нужно лечь по этому румбу на тотъ флагштокъ, между мелями Каракара и Шафтсбюри, имѣя въ виду что, въ небольшомъ разстояніи на SWtS отъ островка Каракара, есть еще мель, но что по внутреннюю сторону той мели, могутъ ходить только очень небольшія суда; и держать этимъ курсомъ нужно до тѣхъ поръ, пока останется уже немного до берега города Наталь; послѣ чего нужно спускаться къ S, такъ чтобы его флагштокъ пришелъ на O линіи OtN и тогда бросать якорь.

На пути же отъ S^{a}, можно входить въ этотъ заливъ, какъ по внѣшнюю, такъ и по внутреннюю сторону мели Ройяль-Бишопъ, причемъ глубина 14 и 15 саженъ, покажетъ что корабль находится между нею и берегомъ, а глубина 19 саженъ, то что она остается вправѣ; послѣ чего нужно флагштокъ города Наталь привести на OtS, но ни какъ не южнѣе OSO½O, и держать этимъ курсомъ вплоть до якорнаго мѣста, о которомъ говорено выше. Глубина этого якорнаго мѣста отъ 5 до 6 саженъ; отъ него флагштокъ города Наталь, приходясь какъ видно выше, на O или на OtN, долженъ быть видѣнъ на одной линіи съ мысами Каракара и Ракатъ, которые находятся одинъ отъ другаго на NNW и SSO, и изъ которыхъ послѣдній, образуетъ собою SO^{ю} оконечность

восточнаго берега этого якорнаго мѣста. Отъ города Наталь до этого мѣста будетъ 2½ или 3ʰ мили; отъ мыса Ракатъ до него будетъ 1½ или 2 мили. 5ʰ футовая мель, которая какъ видно на картѣ, находится по южную сторону этого рейда и называется Ракатъ, по описанію Капит. анг. коммер. флота Thornhill должна быть въ пеленгахъ: холма на N берегу входа въ рѣку Наталь на NotN¼O, острова Пуло-Тамонгъ на S¾O и холма на мысѣ Кара-Кара на NtO¼O, при чемъ разстояніе ее до мыса Ракатъ должно быть 1 или 1¼ мили.

Широта города Наталь 0°32½' N, долгота 99°8'O. Отъ него къ острову Тамонгъ, находящемуся, какъ видно выше, отъ него на Sᵢ въ 10 миляхъ, берегъ поворачиваетъ къ SO⁷ и обставленъ небольшимъ рифомъ, а въ предѣлахъ глубинѣ

Отъ залива Наталь до острова Пуло-Тамонгъ, и якорное мѣсто подъ тѣмъ островомъ.

8 саженъ, около мыса Дуріанъ, который выдается отъ него, противъ него лежитъ небольшая коралловая банка, покрытая глубинами 10 и 11-футовъ. Между же берегомъ, противъ котораго лежитъ островъ Пуло-Тамонгъ и восточнымъ берегомъ этого острова, есть хорошее якорное мѣсто съ глубинами 8 и 9 саженъ.

На пути къ этому мѣсту, съ Натальскаго рейда, можно идти и по внутреннюю сторону выше описанныхъ мелей, не отходя только отъ берега, до траверза мыса Дуріанъ, на глубины больше 6, а за тѣмъ на глубины больше 9 саженъ; но большею частію, особенно большія суда, проходятъ къ нему съ того рейда по внѣшнюю сторону означенныхъ мелей, причемъ до тѣхъ поръ, пока островъ Тамонгъ придетъ на румбы между OSO и OtS, лучше держать по

глубинамъ не менѣе 14 саженъ. Послѣ этого, на томъ пути, нужно лечь на сѣверную оконечность острова Пуло-Тамонгъ, и, обогнувъ ее въ умѣренномъ разстояніи, взять курсъ къ матерому берегу такъ чтобы бросить якорь въ $\frac{1}{4}$ мили отъ него, на O отъ острова Пуло-Тамонгъ; при этомъ нужно только не подходить къ острову Пуло-Тамонгъ, на глубины менѣе 8 саженъ, такъ какъ онъ обставленъ рифомъ, вплоть къ которому глубина 6 саженъ. Этотъ рифъ впрочемъ простирается отъ того острова небольше какъ на два кабельтова. На низменности, близь бѣлаго песчанаго прибрежья, у этого мѣста есть колодезь, въ которомъ можно напиться хорошею прѣсною водою, а около него нарубить лѣсу годнаго на дрова.

Можно пройти, на это якорное мѣсто, и отъ S^{O}; но и въ такомъ случаѣ къ острову Пуло-Тамонгъ, не должно подходить на глубины менѣе 8 саженъ, такъ какъ и южная оконечность того острова обставлена рифомъ, у котораго глубина 6 саженъ.

От острова Пуло-Тамонгъ до залива Айоръ-Банджи.

Отъ острова Пуло-Тамонгъ до залива Айоръ-Банджи (Ayer-Bongy), который находится въ широтѣ 0°12' N и долготѣ 99°24' O., разстояніе $16\frac{1}{2}$ миль, а берегъ идетъ опять къ SO^{t}, образуя нѣсколько небольшихъ заливовъ и будучи обставленъ, на разстояніи отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 миль, глубинами отъ 9 до 10 саженъ, отъ которыхъ къ берегу можно подходить до глубинъ $5\frac{1}{2}$ саженъ. Но на SWtS въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ отъ острова Пуло-Тамонгъ, противъ этого берега, лежитъ обширная коралловая

банка съ неровными глубинами отъ 15 до 4 саженъ, вплоть къ мелкимъ мѣстамъ которой глубина 20 саженъ.

Потому, на пути по внѣшнюю сторону этой банки, нужно держать по глубинамъ не менѣе 26 саженъ, вслѣдствіе чего придется идти ближе къ островкамъ и мелямъ, лежащимъ около острова Пуло-Бату, которымъ называется большой изъ островковъ, лежащихъ противъ этой части берега, въ той грядѣ, которая тянется, какъ видно выше, къ SO-у въ 60 миляхъ отъ западнаго берега Суматры; но, при этомъ нужно имѣть въ виду, что, на SSW въ 7 миляхъ отъ 3-хъ островковъ, которые лежатъ къ SO-у отъ острова Пуло-Бату, лежитъ мель съ нѣсколькими камнями, видными изъ воды,

и что въ 3^{хъ} миляхъ отъ этой мели, по ея внутреннюю сторону, глубина 24 сажени при твердомъ грунтѣ.

Заливъ Айэръ-Бонджи, его селеніе и якорное мѣсто и острова и мели, расположенные въ этомъ заливѣ.

Заливъ Айэръ-Бонджи можетъ служить хорошимъ мѣстомъ для якорной стоянки, такъ какъ въ немъ лежитъ нѣсколько островковъ, закрывающихъ его отъ вѣтровъ съ моря, а въ верховьяхъ его, при рѣкѣ того же имени, стоитъ селеніе, въ которомъ можно получить свѣжую провизію и налиться прѣсною водою; но въ немъ лежитъ много мелей, большая часть которыхъ незамѣтна и обставлена большими глубинами.

Острова, лежащіе въ этомъ заливѣ, называются: Панжангъ, Панкаль (или Панка), Манка, Темлоръ и Яндо (или Самбо). Изъ нихъ большій, Панжангъ, считается въ широтѣ 0°11′ N и

долготѣ 99°19'0 и находится на WtS отъ устья рѣки Айоръ-Бонд-жи, будучи оставленъ къ N, на протяженіи мили, рифамъ, покрывающимися при свѣжихъ вѣтрахъ высокими бурунами. Танка, очень небольшой въ объёмѣ, лежитъ близъ мыса Учонгъ-Лалу, изъ котораго состоитъ западная оконечность этого залива; Панкалъ находится въ 3 миляхъ къ S⁷ отъ Танка, и отдаленъ отъ него проходомъ съ глубинами 10 или 11 саженъ и мягкимъ грунтомъ; Темнорѣ, находясь въ SO части этого залива,(1) отдаленъ отъ острова Панкалъ проливомъ съ такими же глубинами, а отъ мыса Сикардоа, изъ котораго состоитъ обрывистая оконечность SO-го берега этого залива;

---

(1) Въ широтѣ 0° 16" N. -

проходомъ съ глубинами 6 и 7 са-
женъ; Ясидо, будучи маленькимъ
и наименьшимъ изъ этихъ ос-
трововъ, находится къ W отъ
Панчанга и отдѣленъ отъ
него также глубокимъ про-
ходомъ.

Мели, находящіяся въ
этомъ заливѣ, лежатъ преиму-
щественно около мыса Учунча-
Лану, находясь отъ него въ раз-
стояніяхъ отъ 2 до 4 миль, на
StO и SSO отъ острова Пуло-Па-
монгъ; но въ этомъ мѣстѣ они
не хорошо извѣстны; извѣстно
только, что одна изъ нихъ, буду-
чи въ 4 миляхъ отъ мыса Учонъ-
Лану, на NWtW½W отъ острова
Панкамъ, имѣетъ глубины не
болѣе 9 футовъ, а обставлена
глубинами отъ 14 до 17 саженъ
при твердомъ грунтѣ, и что дру-
гая, также очень мелкая, при-
ходится въ пеленгахъ острова

Пуло-Тамонгъ на NNW и мыса-Уюнгъ-Лалу на румбы немного западнѣе NtW, въ разстояніи отъ того мыса около 3 или 2 миль. — Остальныя, изъ мелей этого залива, состоятъ: изъ гряды буруновъ, находящейся къ N отъ острова Пуло-Теллоръ; рифа, который лежитъ подъ берегомъ, къ O^{t} отъ того же острова; отмели идущей къ N отъ острова Панкаль, и мелей, которыя находятся къ S^{t} отъ южнаго мыса здѣшняго рейда, изъ которыхъ двѣ, находясь близко одна отъ другой, считаются отъ острова Пуло-Теллоръ на $SO\frac{3}{4}O$ и отъ небольшаго холма который видѣнъ къ S^{t} отъ мыса Уюнгъ-Сикарбоа на SSW, будучи отъ него въ 4 миляхъ. На SSO въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ отъ нихъ есть еще мель, отдѣленная отъ нихъ глубинами отъ 14 до 16 саженъ. Но положеніе и этихъ мелей извѣстно

очень не точно, такъ какъ двѣ смѣжныя изъ нихъ, по описанію одного англ. офицера, находятся отъ острова Пуло-Теморъ не на SO¾O, а на OtS, при чемъ южная отъ того острова приходится въ 4 миляхъ. Между NWм изъ нихъ и матернымъ берегомъ, есть безопасный проходъ съ глубинами отъ 4 до 6 саженъ, идя которымъ нужно, мысъ Уюнгъ-Лампу и два мыса, слѣдующіе отъ него къ SO, проходить въ разстояніи отъ 1½ до 2 миль, послѣ чего лечь въ проходъ, между тѣмъ берегомъ и островомъ Пуло-Панчангъ, на якорное мѣсто, которое будетъ описано ниже. Между мелями восточной части этого залива и мысомъ Уюнгъ-Сикарбоа, проходъ также безопасенъ, но глубина его достаточна только для небольшихъ судовъ. Проходъ же между двумя смѣжными изъ

мелей, лежащихъ около мыса Ужонгъ-Сикардоа и мелью, которая лежитъ отъ нихъ въ 1-й миль на 550, имѣетъ глубину отъ 14 до 16 саженъ. Но къ S^7 отъ этого залива, передъ заливомъ Пассаманъ, образуемымъ берегомъ между его южнымъ мысомъ и мысомъ Ужонгъ-Массанъ, лежитъ много другихъ мелей, которыя гораздо опаснѣе описанныхъ теперь мелей, ибо нѣкоторыя изъ нихъ лежатъ въ такомъ разстояніи отъ берега, что берегъ отъ нихъ едва видѣнъ даже въ самую ясную погоду.

Въ ясную погоду впрочемъ, плаваніе вдоль этой части берега Суматры и входы въ его заливы, легко располагать по горѣ Офиръ (Ophir), которая находясь внутри берега, въ 16 миляхъ отъ прибрежья залива Айеръ-Бонджи, въ широтѣ $0°4\frac{1}{4}'$ N и долготѣ 100° 0'0, и имѣетъ 9460-ти футовъ — Гора Офиръ.

высоты и коноидальную форму, и стоитъ отдѣльно отъ другихъ возвышенностей, поднимающихся вдали отъ прибрежья этого берега; отчего въ ясную погоду видна въ 110 миляхъ и хорошо замѣтна; а на S отъ этой горы въ широтѣ 0°22¼′S, но въ 34 миляхъ отъ ближайшаго къ ней приморскаго берега, видна вулканическая гора Сингалангъ, имѣющая высоты 9626 футовъ.

Войдя въ заливъ Айэръ-Бондяжи, какимъ бы то ни было изъ описанныхъ выше фарватеровъ, должно лечь на флагштокъ селенія Айэръ-Бондяжи, стоящій на обрывистомъ холмѣ, изъ котораго состоитъ SO мысъ этого залива, такъ какъ по сѣверную сторону этого холма, лежитъ устье рѣки Айэръ-Бондяжи и находится пристань того селенія. Бросать же якорь должно на

WSW½W въ 3 или 2½ миляхъ отъ входа въ эту рѣку, при чемъ глубина будетъ 5 или 4½ саженя, и хорошій грунтъ. Но, въ случаѣ надобности, можно здѣсь становиться на якорь и подъ островомъ Пуло-Панчангъ. При входѣ же на эти якорныя мѣста, должно внимательно слѣдить за курсами, такъ какъ рифъ который идетъ на милю къ N отъ острова Пуло-Панчангъ, рифъ лежащій къ N отъ острова Пуло-Темморъ и мель лежащая подъ берегомъ къ OT отъ этого острова, не всегда бываютъ покрыты бурунами.-

Мысъ Унонгъ-Массангъ (Massang), изъ котораго, какъ видно выше, состоитъ SO-й мысъ залива Пассамань, начинающагося къ SOT отъ южнаго мыса залива Айэръ-Бонджи; находится въ 39 миляхъ на SOtO отъ того

Заливъ Пассамань и мысъ Унонгъ-Массангъ

мыса и считается въ широтѣ $0°18\frac{3}{4}'$ S и долготѣ $99°49'$ O. Отъ него на 2 или на $2\frac{1}{2}$ мили тянется отмель, къ которой нельзя подходить ближе глубинъ 17 саженъ; на берегу же близъ него стоятъ три холма, изъ которыхъ средній, будучи больше другихъ двухъ, плоскій; остальные же два имѣютъ формы стоговъ сѣна. Берегъ же между нимъ и южнымъ мысомъ залива Айэръ-Бонджи низменный. -

Изъ мелей находящихся передъ заливомъ Пассаманъ, одна, имѣющая 2 кабельтова длины и 18 футовъ глубины, обставлена глубинами 21 и 22 саженъ и находится въ пеленгахъ: SO^го мыса залива Айэръ-Банджи на NtW½W, средняго изъ холмовъ на мысѣ Ужонгъ-Массанъ на OtS и наименьшаго изъ тѣхъ же холмовъ на O, будучи отъ берега этого мыса въ 15 миляхъ; такъ что отъ нее даже деревья

стоящія на немъ, едва видны.— Другая—находится отъ мыса Ужонгъ-Массангъ на SWtW, въ 18,24 или 27 миляхъ, (положительно неизвѣстно). Третья—обставлена глубинами 15 или 16 саженъ и находится отъ холмовъ мыса Ужонгъ-Массангъ въ 5 миляхъ на WtS.

Проходить эти мели можно и по внутреннюю сторону, что даже удобнѣе плаванія къ W отъ нихъ, ибо по внутреннюю ихъ сторону, на ночь, или вообще въ случаѣ надобности, можно становиться на якорь. Путь по эту сторону ихъ отъ №а нужно располагать такимъ образомъ, чтобы южный мысъ залива Айэръ-Бонджи пройти въ разстояніи 1й мили, послѣ чего придерживаться къ мелямъ, до глубинъ 12 саженъ и держать по этимъ глубинамъ до тѣхъ поръ, пока островъ Пуло-Темоаръ

не сдѣлается отъ судна на NW въ 9 миляхъ. Къ берегу же на этомъ протяженіи можно подходить довольно близко; только съ тѣхъ поръ, какъ мысъ Уджонгъ-Сихар-Зоа сдѣлается на NNO, — не ближе глубинъ 9 саженъ. Послѣ того можно брать курсъ прямо на мысъ Уджонгъ-Массанъ, держась глубинъ 15 или 16 саженъ и не подходя къ берегу на глубины меньше 12 саженъ; мысъ же Уджонгъ-Массанъ должно огибать въ разстояніи около 3 миль, по глубинамъ 17 или 18 саженъ. Тутъ, подъ берегомъ, въ 9 миляхъ къ SOt отъ мыса Уджонгъ-Массанъ, будутъ видны три острова Тику, которые нужно проходить въ 1-й милѣ по западную и южную стороны, остерегаясь мелей, которыя лежатъ въ 4 и 15 миляхъ къ SW отъ тѣхъ острововъ; затѣмъ въ 16 миляхъ къ SO-, въ

3 миляхъ отъ берега, будетъ видънъ также маленькій и покрытый деревьями островокъ Пуло-Касси, (или Кассика), около котораго лежитъ еще нъсколько мелей; а между этими островами, и вообще на протяженіи 70 миль къ SO7 отъ мыса Уяконъ-Массанъ, въ разстояніи отъ 12-ти до 24 миль отъ берега лежитъ много мелей и видныхъ изъ воды камней, положеніе которыхъ до сихъ поръ еще не хорошо извъстно.

На пути отъ N-а по внъшнюю сторону мелей, лежащихъ между мысами Сикардоа и Уяконъ-Массанъ, должно, пройдя рифъ, находящійся на SWtS въ 9 миляхъ отъ острова Пуло-Теморъ, лечь по глубинамъ 25 или 26 саженъ, постепенно огибая мели, лежащія у залива Айоръ-Бонджи; за тъмъ, лечь къ мысу

Уконгъ-Массанъ, но такъ чтобы до подхода къ нему на близкое разстояніе не приходить на глубины менье 20 саженъ; за тьмъ придерживаться къ тому мысу до глубинъ 17 или 18 саженъ, и послѣ того лечь на внѣшній изъ острововъ Тику, при чемъ къ W-ту не уходить на глубины болье 20, а къ O-ту на глубины менье 17 саженъ и огибать тотъ островъ въ 1-й миль къ W-ту по глубинамъ 16-ти или 17 саженъ. Если идти по внѣшнюю сторону этихъ мелей понадобилось бы изъ залива Айеръ-Бонджи, то съ рейда того залива нужно выйти проливомъ, между островами Пуло-Панкаль и Пуло Темморъ, и за тьмъ, до упомянутыхъ выше глубинъ 25 или 26 саженъ, править смотря по вѣтру на StO или SSO.

Острова Тику. — Острова Тику лежатъ въ 3/4 мили одинъ отъ другаго.

Всѣ три одинаково маленькіе и густо покрытые лѣсомъ, и внутренній изъ нихъ находится въ $\frac{1}{4}$ мили отъ матераго берега. Внѣшній и средній изъ нихъ соединены между собою рифомъ, покрывающимся при свѣжихъ вѣтрахъ высокими бурунами; въ проходѣ между внутреннимъ изъ нихъ и берегомъ, могутъ качется ходить только шлюпки, но средній и внутренній изъ нихъ, раздѣленъ проливомъ (съ глубинами отъ 5 до 9 саженъ), которымъ могутъ ходить и большія суда. Впрочемъ въ этомъ проливѣ есть небольшая коралловая банка, находящаяся въ $\frac{1}{4}$ мили отъ каждаго изъ упомянутыхъ островковъ и обставленная вплоть къ окраинамъ глубинами отъ 7 до 9 саженъ; но эту банку можно проходить по обѣ стороны, придерживаясь

къ тому или другому острову. Болѣе же широкій проходъ, лежитъ между него и внутреннимъ островомъ, ибо проходъ по другую ея сторону съуживается песчаною отмелью, идущею на два кабельтова къ N 07 отъ средняго изъ этихъ островковъ. Въ случаѣ надобности, въ проходѣ между него и внутреннимъ изъ этихъ островковъ, можно становиться даже на якорь, имѣя при томъ въ виду, что въ сторонѣ этого прохода у той банки, глубина $6\frac{1}{2}$ и 7, а у внутренняго острова 6 и 5 саженъ. Грунтъ между него и тѣмъ островомъ песокъ и илъ. Входя въ этотъ проходъ отъ S^а, нужно остерегаться отмели, идущей на протяженіи $\frac{1}{4}$ мили къ S^т отъ внутренняго изъ островковъ Тику и имѣть въ виду, что вплоть къ этой отмели глубина $5\frac{1}{2}$ саженъ при мягкомъ грунтѣ и что въ $\frac{1}{2}$

мили къ S, отъ средняго изъ этихъ острововъ, лежитъ гряда камней, покрывающаяся при вѣтрахъ и зыби бурунами.

Если время прохода этихъ острововъ будетъ къ ночи, то идти далѣе ихъ не должно, но подойдя на ½ мили къ W отъ западнаго изъ нихъ, бросить якорь на глубинѣ 9 или 10 сажень. Отъ свѣжихъ же NW вѣтровъ можно укрыться на южную ихъ сторону. Западный изъ нихъ отъ южнаго мыса залива Айеръ-Бонджи, приходится на SOtS½O и считается въ широтѣ 0°25¼' S.

Мели между островами Тику и островкомъ Пуло-Касси.

Изъ мелей, которыя, какъ было замѣчено выше, лежатъ къ SW отъ этихъ острововъ, ближайшая къ нимъ лежитъ на SWtW въ 4 миляхъ отъ западнаго изъ нихъ, и обставлена глубинами 25 сажень, но покрывается

бурунами только при свѣжихъ вѣтрахъ; другая находится на SW въ 15 миляхъ отъ того-же острова и обставлена глубинами болѣе 50 саженъ; третья, находится отъ внѣшняго же изъ этихъ островковъ на SSO и отъ острова Пуло-Касси на NWtW; четвертая, будучи отъ острова Пуло-Касси на томъ же румбѣ, отъ внѣшняго изъ островковъ Тику, находится на SOtS; пятая—отъ островковъ Тику приходится на SSO, и отъ сѣвернаго изъ островковъ Пріаманъ, которые лежатъ въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ островка Пуло-Касси, на NW$\frac{3}{4}$W. Къ W въ 2 или 3 миляхъ отъ островка Пуло-Касси, лежитъ сѣверная изъ длинной гряды мелей, идущихъ мимо островковъ Пріаманъ къ S, и мѣсто это вообще считается самымъ опаснымъ изъ всего протяженія западнаго берега Суматры.

Островокъ Пуло-Касси (Cassey или Cassigna), лежитъ въ 3 миляхъ отъ берега въ широтѣ 0° 36¾' S и отъ островов Туку на SO въ 16 миляхъ, будучи какъ уже замѣчено выше, очень маленькимъ, густо поросшимъ деревьями и окаймленнымъ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ.

Островокъ Пуло-Касси и берегъ отъ него до островковъ Тику. -

Между нимъ и островками Тику, приморской берегъ состоитъ изъ умѣренной высоты холмистыхъ возвышенностей, обставленныхъ отмелью, которая выдается отъ него на 1½ и 2 мили. Глубина къ этой отмели до 5 саженъ, большею частію уменьшается постепенно, но мѣстами около нее, на глубинахъ 6 или 7 саженъ говорятъ есть мели; почему проходя этотъ берегъ, по внутреннюю сторону описанныхъ выше мелей, къ NW не должно уходить на глубины болѣе 16, а къ берегу

не подходитъ ближе глубинъ 10-саженъ. По восточную сторону острова Пуло-Касси также могутъ проходить довольно большія суда; но при этомъ нужно придерживаться ближе къ тому-острову, имѣя въ виду, что близь него глубина 6 саженъ, откуда на протяженіи $\frac{1}{2}$ мили дѣлается мельче постепенно до 5-саженъ, а за тѣмъ глубина уже только 4, 3 и 2 сажени; впрочемъ послѣднія, изъ этихъ глубинъ, находятся уже недалѣе какъ въ $\frac{1}{2}$ мили отъ матераго берега. Входя же въ проходъ по внутреннюю сторону этого острова, нужно имѣть въ виду, что на NNO отъ него, около средины разстоянія между нимъ и матерымъ берегомъ, лежитъ на глубинѣ 4 саженъ нѣсколько камней. –

Отъ островка Пуло-Касси курсъ должно брать на проходъ, между сѣвернымъ и среднимъ изъ островов Пріаманъ, имѣя въ виду что между берегомъ и сѣвернымъ изъ этихъ островов, глубина только 3½ сажени.

Островов Пріаманъ три; они лежатъ въ 3 миляхъ отъ берега противъ селенія тогоже имени, находящагося на материкѣ берегу, въ 4¼ миляхъ на SO½O отъ островка Пуло-Касси и могутъ укрыть отъ NW и W, а N-й изъ нихъ можетъ снабдить хорошею прѣсною водою.

Острова и селенія Пріаманъ.

Сѣверный изъ этихъ островов находится отъ средняго на NNO въ 1½ мили, и отдаленъ отъ него проходомъ съ глубинами 7 саженъ, а къ W, (т. е. въ этотъ проходъ), выдается на 2 кабельтова приглубымъ рифомъ. По внутреннюю сторону

его глубина 3½ сажени и затѣмъ къ берегу дѣлается постепенно меньше. Южный изъ этихъ островковъ отъ средняго находится на SSO въ 2ʰˣ миляхъ, будучи также какъ онъ протяженiемъ ½ мили. Къ W же отъ этихъ островковъ тянутся мели, изъ которыхъ сѣверная находится въ 2 или 3 миляхъ на W отъ островка Пуло-Касси. Въ свѣжiй вѣтеръ на этихъ меляхъ ходитъ высокiй бурунъ. Если нужно пройти ихъ по внутреннюю сторону, то должно придерживаться къ островкамъ Прiаманъ, правя по глубинамъ отъ 6 до 10 саженъ.

Селенiе Прiаманъ стоитъ при рѣкѣ того же имени, которая однакожъ такъ мелка, что водможна только для шлюпокъ и то только въ полную воду и тогда, когда нѣтъ свѣжаго морскаго вѣтра; въ небольшомъ

же разстояніи отъ устья ея лежитъ банка, на сѣверномъ и южномъ краяхъ которой, видны изъ воды небольшія песчаныя полосы. По внутреннюю сторону этой банки глубина 2 сажени. Флагштокъ этого селенія считается въ широтѣ 0°40'S.

Отсюда до рѣки Паданга, при которой стоитъ торговый городъ того же имени, принадлежащій Голландіи, и SW-ый мысъ который, называющійся также Падангъ, считается въ широтѣ 0°58¾'S, долготѣ 100°23'O, вдоль берега въ умѣренномъ отъ него разстояніи опасностей нѣтъ и до островка Соу (Saw) или Пуло-Айэръ, который лежитъ въ 7½ миляхъ на NW отъ мыса Падангъ, къ берегу можно подходить по лоту. -

Отъ селенія Пріаманъ до рѣки и города Падангъ.

Островокъ Пуло-Айэръ отъ матерагo берега находится въ 1½

Островки Пуло-Айэръ и Пуло Пизангъ.

мили и отдѣленъ отъ него глубокимъ проходомъ, но къ югу отъ него, на протяженіи $\frac{1}{4}$ мили, тянется рифъ, а на SO и SW отъ него, лежатъ двѣ мели; вслѣдствіе чего проходить этотъ островъ совѣтуютъ всегда въ 2^хъ^ или 3 миляхъ къ W; пройдя же его мели, можно брать курсъ или на флагштокъ, стоящій на мысѣ Падангъ, или на островъ Пуло-Пизангъ, который находится отъ того мыса въ 2^хъ^ миляхъ на StW и образуетъ съ берегомъ, лежащимъ по внутреннюю его сторону, рейдъ города Падангъ, гдѣ хорошо закрыто отъ NW и W^а^.

Острова Падангъ.

Тутъ вправѣ будетъ видно 7 островковъ Падангъ, изъ которыхъ восточный,(1) будучи небольшимъ въ объёмѣ, но высокимъ

---

(1) Называющійся Пуло-Сато.

и отличающимися отъ другихъ острововъ той группы тѣмъ, что имѣетъ плоскую вершину, лежитъ отъ острова Пуло-Пизангъ на WNW въ 7½ миляхъ; слѣдующій за тѣмъ, называющійся Пуло-Дуа, будучи нѣсколько болѣе восточнаго, лежитъ отъ него къ SW и отдѣленъ отъ него безопаснымъ проходомъ; слѣдующій, называющійся Пуло-Тига, самый большой изъ островов этой группы и находится отъ острова Пуло-Пизангъ въ 9 миляхъ на WSW, а отъ острова Пуло-Дуа въ 4 миляхъ на S, но почти соединенъ съ этимъ островомъ рифомъ, который тянется къ NO отъ его сѣверной оконечности; слѣдующій, называющійся Пуло-Лима, будучи однимъ изъ ближайшихъ къ берегу острововъ этой группы и очень маленькимъ.

находится отъ восточнаго изъ нихъ на NW и обставленъ мелями изъ которыхъ, одна, лежитъ въ 2 или 3 миляхъ на NO отъ него; другая находится отъ него въ 2 миляхъ къ OSO7, третья въ 2-хъ миляхъ къ SW7 и последняя изъ нихъ, кажется, соединяется съ нимъ грядою камней; но проходъ между нимъ и восточнымъ изъ этихъ островов, за исключенiемъ мели, лежащей отъ него въ 2 миляхъ къ NO, безопасенъ; следующiе за тьмъ острова, этой группы, называются: Аинатъ, Аннамъ и Тудиу (Toojoo); изъ нихъ Аинатъ, будучи одной величины съ островомъ Пуло-Дуа, лежитъ отъ островка Пуло-Лима на SWtS½W; Аннамъ, будучи отъ Пуло-Лима на W½S и довольно большимъ островомъ, на пути отъ Sа кажется северным изъ этихъ островов,

но онъ только NW изъ нихъ; а Тучку, будучи сѣвернымъ изъ нихъ и одной величины съ Пуло-Аннамъ, приходится отъ острова Пуло-Касси на SSW½W. – На NWtW въ 9 миляхъ, отъ острова Тучку, лежитъ коралловая банка, которая такъ приглуба что вплоть къ глубинамъ 10, 7 и 5 саженъ, находящимся близь наибольше мелкаго ея мѣста, нѣтъ дна на 50 (и кажется на 100) саженяхъ; къ N отъ острова Аннамъ и въ проходѣ между нимъ и Пуло-Аннатъ, также лежатъ двѣ очень приглубыя мели; къ NO въ 1ⁱ милѣ отъ восточнаго изъ этихъ острововъ, (называющагося Пуло-Сато), лежитъ рифъ, который вѣроятно скоро образуетъ изъ себя островъ,[1] но

[1] Этотъ рифъ уже теперь называется островомъ Пуло-Пассіеръ. –

вплоть къ которому также очень глубоко; и вообще эти острова и ихъ рифы обставлены весьма большими глубинами и якорныхъ мѣстъ около себя не имѣютъ.

Мысъ и городъ Падангъ.

Мысъ Падангъ считается въ широтѣ 0°58¾′ S и долготѣ 100°23′ O. Онъ состоитъ изъ высокаго крутаго обрыва, на вершинѣ имѣетъ флагштокъ и образуетъ собою SWй мысъ входа въ рѣку, при которой стоитъ городъ Падангъ; подъ берегомъ же его лежитъ камень, названный въ англiйской описи, Уэль-Рокъ. — Рѣка Падангъ, не смотря на крутизну его берега, имѣетъ глубину не болѣе 8 или 9 футовъ на барѣ и отъ 9 до 14 футовъ по внутреннюю сторону бара, возвышенiе же ея приливовъ въ полныя воды бываетъ только 2½ фута. Городъ Падангъ стоитъ

на обоихъ берегахъ этой рѣки, начиная съ небольшаго разстоянія отъ ея входныхъ мысовъ, но главная его часть находится на ея сѣверномъ берегу въ 1ой милѣ отъ устья. Обыкновенное якорное мѣсто судовъ, которыя приходятъ въ этотъ портъ и не могутъ войти въ его рѣку, находится между матерымъ берегомъ и O^{ою} стороною острова Пуло-Пазангъ, находящагося какъ видно выше, на SW въ 2 миляхъ отъ мыса Падангъ; но иногда здѣсь становятся и передъ самымъ устьемъ рѣки Падангъ, въ 1¼ или 1½ мили отъ мыса Падангъ, пеленгуя его флагштокъ на O или OtN½O. Глубина перваго изъ этихъ мѣстъ 5½ и 6 саженъ, втораго 12 и 13 саженъ; грунтъ одинаково мягкій; но на послѣднемъ изъ нихъ можно становиться только въ хорошую погоду и не

на дълго, ибо оно открыто для W и NW вѣтровъ, которые здѣсь дуютъ свѣжѣе чѣмъ всѣ другіе вѣтры. По тѣмъ же причинамъ и весь берегъ около входа въ рѣку Падангъ, и баръ ея на всемъ протяженіи между входными мысами, при этихъ вѣтрахъ покрывается высокими бурунами; вслѣдствіе чего, тогда входъ въ нее положительно невозможенъ. Съ моря устье рѣки Падангъ легко узнать въ большомъ разстояніи, такъ какъ къ S отъ ея обрывистаго и высокаго южнаго мыса, тянется высокій и также утесистый берегъ, а къ N отъ ея устья, вплоть до острововъ Пріаманъ, возвышенности видны только въ большомъ разстояніи отъ прибрежья, а самое прибрежье состоитъ изъ очень низкаго берега. Подходя къ якорному

мѣсту, передъ устьемъ этой рѣки, нужно имѣть въ виду, что отъ мыса Паданчъ къ SW, до разстоянія ½ мили, отъ N оконечности острова Пизанчъ, тянется отмель, покрытая на всемъ протяженіи весьма небольшими глубинами; но буруны на этой отмели бываютъ только при западныхъ и NW вѣтрахъ.

Островъ Пуло-Пизанчъ, будучи группою небольшихъ холмовъ, имѣетъ ½ мили въ діаметрѣ, и отдѣленъ отъ рифа, который (какъ было видно выше) идетъ на SW отъ мыса Паданчъ, проходомъ, имѣющимъ ⅓ мили ширины и 7 или 8 саженъ глубины; между же нимъ и материкомъ берегомъ, лежитъ островокъ малый Пуло-Пизанчъ, къ которому и къ берегу около того островка, глубина уменьшается

постепенно до 3 саженъ, при чемъ грунтъ дѣлается твердый песокъ, а у его берега съ восточной и южной сторонъ, начиная съ разстоянія 25 или 30 саженъ, которое занято приглубымъ рифомъ, глубина на протяженіи отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{3}$ мили 6 и 5 саженъ. Потому становятся на якорь, по восточную сторону этого острова, не болѣе какъ въ двухъ кабельтовыхъ отъ его берега, пеленгуя пристань, сдѣланную на той его сторонѣ, на румбы между WtN и WNW, а идутъ на то якорное мѣсто преимущественно по южную его сторону, проходя ее въ $\frac{1}{4}$ мили; при надобности же пройти между этимъ островомъ и рифомъ, идущимъ отъ мыса Падангъ, огибаютъ сѣверную оконечность этого острова въ разстояніи не болѣе кабельтова, приведя его предварительно

на O по картѣ.

Плаваніе на этотъ рейдъ, отъ N преимущественно, располагается по внѣшнюю сторону сѣверныхъ изъ островковъ Паданчъ, при чемъ курсъ, по проходѣ узкости между островками, лежащими у острова Пуло-Бату и мелями, находящимися къ W⁷ отъ острова Пассадичъ, берется на островъ Пуло-Тучу, а по проходѣ этого острова и островковъ Пуло-Аннамъ и Пуло-Анпатъ по западную сторону, ложатся на O, въ проходѣ между островами Пуло-Дуа и Пуло-Сато, при чемъ по причинѣ мели, лежащей въ 4 миляхъ на $StO\frac{1}{4}O$ отъ послѣдняго изъ этихъ островковъ, держатъ подъ его берегомъ, въ разстояніи 2 или $1\frac{1}{2}$ мили, и за тѣмъ, ложатся на южную оконечность острова Пуло-Пизангъ, которая отъ

той мели приходится на OtN въ миляхъ. Когда по обстоятельствамъ, на томъ же пути отъ N^а, нужно пройти по внутреннюю сторону сѣверныхъ изъ этихъ островов, тогда, оставя къ W островъ Пуло-Тучу, берутъ курсъ на островъ Пуло-Лима, который также какъ слѣдующій къ SO отъ него островъ Пуло-Сато, оставляютъ также къ W, послѣ чего берутъ курсъ къ острову Пуло-Пизонгъ или прямо къ устью рѣки Паданга.

При выходѣ изъ этого порта къ N^д, лучатся на NWtN, по глубинамъ отъ 22 до 26 саженъ, при чемъ курсъ поведетъ по срединѣ фарватера, между островами Пуло-Лима и Пуло-Айяръ, въ довольно большомъ разстояніи какъ отъ отмели, идущей на 2 мили къ OSO отъ перваго изъ этихъ островов, такъ и отъ

камней, которые лежатъ близъ острова Пуло-Айяръ. По проходѣ этихъ острововъ ложатся на островъ Пуло-Тужку, для того чтобы не быть близко къ обширной мели, лежащей на WSW въ 2 миляхъ отъ внѣшняго изъ острововъ Пріаманъ, пройдя же этимъ курсомъ, столько что уже нечего опасаться той мели, ложатся на NW½W или NWtW и до прохода по этому направленію около 15 миль, стараются не сдаваться много ни къ O⁊ ни къ W⁊, по причинѣ мелей, лежащихъ противъ этого мѣста у матераго берега и рифа, который лежитъ къ WNW отъ острова Пуло-Тужку. За тѣмъ мѣняютъ курсъ, къ берегу, на внѣшній изъ острововъ Тику, для того чтобы имѣть возможность опредѣлиться при проходѣ мелей,

которыя лежатъ отъ этого острова въ 15 миляхъ на SW и въ 3 миляхъ на WSW; послѣ чего ложатся снова на NWtW, къ островамъ, находящимся у SO-й оконечности острова Пуло-Бату, и до тѣхъ поръ, пока не откроет-ся островъ Пуло-Бату, держать по глубинамъ отъ 25 до 30 саженъ, такъ какъ на этомъ пути въ предѣлахъ глубинъ 34 саженъ, ле-житъ рифъ, а за чертою глубинъ 22-23 саженъ много мелей; когда же откроется островъ Пуло-Бату, тогда нужно лечь на островки, находящіеся у его SO-го мыса, и до разстоянія отъ него отъ 4 до 5-ти миль, держать между чертами глубинъ 16 и 20 саженъ, послѣ чего, до прохода мелей, лежащихъ про-тивъ Натала, держать на NWtW, а затѣмъ руководствоваться пра-вилами, изложенными въ описа-ніи острова Менсюларъ (или

Массюларъ) и т. д.

Лучшимъ путемъ отъ острова Пуло-Пизангъ къ S, считается путь отъ того острова на островъ Бобекъ или Пуло-Серонда, лежащій отъ него почти на S по картѣ въ 8 миляхъ, причемъ если вѣтеръ противный, къ берегу не должно уходить столько, чтобы островъ Пуло-Пизангъ перешолъ западнѣе NNW-. За тѣмъ островъ Пуло-Серонда и ближайшіе къ нему изъ лежащихъ къ S⁷, острова Пуло-Бинтанго и Пуло-Марра, нужно пройти по западную сторону, а слѣдующій за тѣмъ къ S⁷ островокъ Москито или Пуло-Ніамо, какъ окажется болѣе выгоднымъ, къ O7 или къ W7; но, въ случаѣ надобности, первые три изъ упомянутыхъ острововъ можно оставить и вправѣ, такъ какъ проходъ по ихъ внутреннюю сторону

Острова и мели къ S отъ маса Падангъ. -

неудобенъ только тѣмъ что узокъ, опасностей же въ немъ нѣтъ, кромѣ мели, лежащей въ ½ мили къ ONO отъ островка Пуло-Уларъ, который находится по срединѣ разстоянія между островами Бинтанго и Марро. Если бы, на этомъ пути, случилось проходить близко къ островку Пуло-Уларъ, то нужно имѣть въ виду, что по внутреннюю сторону мели, лежащей отъ него къ ONO, проходъ глубокъ для всякаго судна, но что къ N, отъ того островка, тянется длинная отмель; проходы же по внѣшнюю сторону этого островка совершенно безопасны.

Но многія суда, по выходѣ къ S-ту съ рейда острова Пуло-Пизангъ, ложатся на SW и проходятъ по западную сторону острова Пуло-Сенаро, который находится на SSW въ 5½

миляхъ отъ острова Пуло-Пизанчъ, оставляя рифъ, находящійся въ 3 миляхъ къ W отъ того острова, къ W↑ и имѣя въ виду что, подойдя на 2 мили къ острову Пуло-Сенаро, нужно взять нѣсколько къ W↑, чтобы не быть на линіи проходящій черезъ островъ Пуло-Пизанчъ и мысъ Паданчъ, такъ какъ на этой линіи, въ небольшомъ разстояніи отъ острова Пуло-Сенаро, лежитъ 18 футовая банка. За тѣмъ нужно привести этотъ островъ на WSW или SWtW и оттуда лечь на южную его оконечность, пройдя которую, въ небольшомъ разстояніи, должно на протяженіи 2^х или 3 миль править на SW, чтобы пройти западные мели, лежащихъ на S и SO отъ острова Пуло-Сенаро. Этотъ путь удобнѣе описаннаго выше, ибо скорѣе выводитъ къ W отъ острововъ,

лежащихъ подъ этимъ берегомъ, но на немъ много мелей, изъ которыхъ большая часть покрыта водою только на нѣсколько футовъ. Изъ этихъ мелей одна находится, въ 3 миляхъ отъ берега, въ пеленгахъ острова Пуло-Пизангъ на NNW и острова Пуло-Сенаро на SW$\frac{1}{2}$W; другая лежитъ въ $4\frac{3}{4}$ или 5 миляхъ на NW$\frac{1}{2}$W отъ острова Пуло-Сенаро; третья, имѣющая глубину $2\frac{1}{4}$ сажени, отъ острова Пуло-Сенаро приходится на S и отъ острова Пуло-Пергани (см. ниже) на WNW, четвертая отъ острова Пуло-Сенаро на SO и острова Пуло-Серонда на NWtN$\frac{1}{2}$W, а отъ острова Пуло-Пергани на O, будучи отъ послѣдняго изъ этихъ острововъ въ 4 или 5 миляхъ, а отъ Пуло-Сенаро въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ; остальныя хорошо неизвѣстны. Первый же изъ этихъ путей удобенъ тѣмъ, что съ него легко,

въ случаѣ надобности, подойти къ берегу, гдѣ на протяженіи 28 миль къ югу, отъ мыса Падангъ, лежитъ много заливовъ, защищенныхъ съ моря островами и потому представляющихъ собою хорошіе рейды.

Заливъ Бунгасъ.

Изъ этихъ заливовъ, первый къ югу отъ мыса Падангъ, называется Бунгасъ (Boongas). Онъ имѣетъ глубину при входѣ 14 и 15 саженъ, а по внутреннюю сторону входа 10 и 6 саженъ; въ SO-ой части имѣетъ бухточку съ глубинами отъ 12 до 6 саженъ, которая закрыта совершенно отъ всѣхъ вѣтровъ. Отъ мыса Падангъ онъ находится на SO въ 5 миляхъ. Берегъ между нимъ и мысомъ Падангъ умѣренной высоты, а вдали отъ прибрежья за нимъ, поднимаются довольно высокія горы. Отъ него къ мысу Падангъ также какъ и кругомъ его

разбросано много селеній.

Но въ этомъ заливѣ лежитъ нѣсколько мелей, изъ которыхъ одна, будучи въ $\frac{1}{4}$ мили на O отъ находящагося въ немъ маленькаго островка Пуло-Касси, приходится почти по срединѣ его; другая находится на NNO отъ того островка; третья облегаетъ островокъ, который лежитъ по NOю сторону входа въ бухточку, находящуюся въ его SOй части; четвертая приходится въ $1\frac{3}{4}$ мили на WtN отъ сѣвернаго мыса этого залива; но наиболѣе опасная изъ этихъ мелей послѣдняя, такъ какъ она едва покрыта водою, а обставлена глубинами 15 и 16 саженъ.

Для обхода этихъ мелей, входя въ заливъ Бунгасъ, нужно держать по створу небольшаго холма, виднаго на прибрежьи его верховья съ высокимъ холмомъ, виднымъ отсюда на O въ большомъ

разстояніи отъ прибрежья, причемъ входъ въ него долженъ быть на О по картѣ, а глубина не менѣе 18 или 17 саженъ; подойдя же ко входу нужно придерживаться къ сѣверному изъ его мысовъ; бросать якорь въ этомъ заливѣ, если нѣтъ надобности заходить въ бухточку, (находящуюся какъ видно выше), въ его SO части, точно между его сѣвернымъ берегомъ и островкомъ Пуло-Касси, тамъ также довольно закрыто. Если же судно будетъ идти въ этотъ заливъ отъ N^а, то до подхода къ створу, упомянутыхъ выше холмовъ, нужно имѣть въ виду, что створъ сѣвернаго мыса небольшаго залива Бренди (Brandy Wine Bay), который находится на OSO въ 2 миляхъ отъ острова Пуло-Пизангъ, съ небольшимъ холмомъ находящимся близь

него къ NtO, проходитъ черезъ внѣшнюю изъ описанныхъ выше мелей, и что отъ островка Пуло-Тейуръ, находящагося передъ заливомъ Брэнди, та мель приходится въ 1 милѣ къ SW⁷.

Островъ Пуло-Сенаро и лежащія около него мели.

Изъ островковъ которые, какъ видно выше, лежатъ у этого берега къ S⁷ отъ острова Пуло-Пизангъ, островъ Пуло-Сенаро, (называющійся также Лакронъ), отъ острова Пуло-Пизангъ приходится на SSW въ 5½ миляхъ. Мель, находящаяся въ 3 миляхъ отъ него къ SWtW, приходится почти по срединѣ между нимъ и 12-футовымъ камнемъ, который лежитъ къ югу отъ острова Пуло-Сато; въ 1½ милѣ къ NO отъ него, лежитъ мель, покрытая глубинами 18 футовъ, въ 2 миляхъ, на SOtS отъ него, лежитъ еще мель, приходящаяся по срединѣ разстоянія между

нимъ и островами Пуло-Серонда, а на StW въ 3 миляхъ есть камень, покрытый водою только на нѣсколько футовъ. Въ проходахъ, между первыми изъ этихъ мелей и близь лежащими къ нимъ островами, глубина 35 и 40 саженъ.

Островъ Пуло-Марра и заливы Сунджи-Пизангъ и Пуло-Сайтанъ.

Островъ Пуло-Марра находится въ широтѣ 1°13'S, на SW отъ лежащаго, въ этомъ берегѣ Суматры, залива Сунджи-Пизангъ, который отъ острова Пуло-Серондо приходится на OtN. Въ длину этотъ островъ имѣетъ 1¼ мили, а по NO его сторону, къ N отъ рифа, который тянется къ S отъ него, есть заливъ съ довольно хорошимъ якорнымъ мѣстомъ. Подъ Пуло-Бинтанго (или Пуло-Пергани), которымъ называется средній изъ островов, лежащихъ по внѣшнюю сторону фарватера, который

идетъ вдоль этой части берега, а также подъ каждымъ изъ островов, лежащихъ подъ берегомъ по восточную сторону того же фаватера, есть якорныя мѣста съ глубинами отъ 10 до 20 саженъ, хорошо закрытыя отъ NW и W-а. На O-же отъ сѣверной оконечности острова Пуло-Марра, близъ входа въ упомянутый выше заливъ Сундачи-Пизангъ, лежитъ фарватеръ въ заливъ Пуло-Сайтанъ.

Каждый изъ этихъ двухъ заливовъ представляетъ собою совершенно закрытое якорное мѣсто. Сундачи-Пизангъ имѣетъ глубину отъ 7 до 8 саженъ, постепенно уменьшающуюся къ сѣверному его берегу до 3-хъ саженъ, а Пуло-Сайтанъ имѣетъ глубину отъ 8 до 16 саженъ. Наибольшій изъ нихъ Пуло-Сайтанъ имѣетъ протяженія (по румбамъ

NW и SO) 5 миль. Между входными мысами въ первый изъ нихъ лежитъ двѣ 8 и 12 футовыя мели, отдѣленныя отъ каждаго изъ тѣхъ мысовъ глубокими фарватерами, но входить въ этотъ заливъ нужно всегда по сѣверную сторону тѣхъ мелей, придерживаясь къ его сѣверному мысу, такъ какъ фарватеръ по ихъ южную сторону очень узокъ; у южнаго же изъ его мысовъ, лежитъ нѣсколько маленькихъ островковъ и фарватеръ лежитъ между этими островками и тѣмъ мысомъ. Глубина входныхъ фарватеровъ въ него отъ 15 до 17 саженъ. Въ заливъ Пуло-Сайтанъ ведетъ также два входа. Изъ нихъ сѣверный находится, какъ уже замѣчено выше, на O отъ сѣверной оконечности острова Пуло-Марра, и лежитъ между

сѣвернымъ берегомъ этого залива и сѣвернымъ изъ двухъ большихъ острововъ: Пуло-Себадда и Пуло-Трусанъ, которые лежатъ между его входными мысами; южный же лежитъ на OSO отъ южной оконечности острова Пуло-Марра, между упомянутыми двумя островами. Сѣверный изъ этихъ фарватеровъ имѣетъ $\frac{1}{3}$ мили въ ширину. Курсъ къ нему отъ траверза сѣверной оконечности острова Пуло-Марра O или нѣсколько сѣвернѣе этого румба, такъ какъ на линіи, проходящей отъ сѣверной оконечности острова Пуло-Марра къ сѣверной же оконечности острова Пуло-Себадда, въ $\frac{1}{2}$ мили къ W отъ Пуло-Себадда, лежитъ 12-и футовый камень. Пройдя же этотъ камень идти тѣмъ фарватеромъ безопасно и къ сѣверной оконечности острова

Пуло-Себадда, которая состоитъ изъ крутаго обрыва, можно подходить очень близко. На южномъ же его фарватаръ лежитъ три острова, изъ которыхъ два большихъ а одинъ, подъ берегами острова Пуло-Себадда, маленькій островокъ; изъ этихъ островов, южный отдѣленъ отъ сѣвернаго и отъ острова Пуло-Труссанъ, проходами шириною около 1/6 мили и глубиною отъ 10 до 20 саженъ, сѣверный же соединенъ съ островомъ Пуло-Себадда мелководьемъ, по которому не могутъ ходить даже небольшія суда. Проходъ же, между островомъ Пуло-Труссанъ и южнымъ мысомъ этого залива, имѣетъ глубины только 3 сажени и такъ узокъ, что островъ Пуло-Труссанъ кажется совсѣмъ сливающимся съ матерымъ берегомъ. На OtN

отъ острова Пуло-Труссанъ, на берегу этого залива, есть мѣсто гдѣ можно налиться хорошею прѣсною водою; но вся часть его къ NO отъ этого острова заставлена мелями, такъ что становиться въ немъ на якорь должно мѣвѣе этого пеленга. Склоненіе компаса въ этомъ заливѣ въ 1863 году было 1°0'О.

Отъ острова Пуло-Марра къ S и заливъ и островъ Пуло-Ченко.-

На пути, отъ этихъ заливовъ къ S, можно обходить по западную сторону острова Пуло-Труссанъ въ небольшомъ разстояніи; островъ Баби-Кечилъ, находящійся въ 2½ миляхъ къ S отъ Пуло-Труссанъ, можно оставить, смотря по надобности, въ правѣ или въ лѣвѣ, а по проходѣ его нужно лечь на SO по причинѣ обширной мели, находящейся отъ него къ S, и держать по глубинамъ отъ 16 до 25 саженъ на проходѣ между островами

Пуло-Баби-Безаръ и Пуло-Айоръ,[1] отъ котораго на ONO, на кругломъ холмѣ острова Пуло-Ченко, будетъ видѣнъ флагштокъ, стоящаго на томъ островѣ селенія. Если будетъ нужно зайти къ тому селенію, то взявъ курсъ на его флагштокъ, маленькіе островки Пуло-Саманки и Пуло-Касси нужно оставить къ N. и бросать якорь у его берега на глубинѣ 12 саженъ. На протяженіи этого пути, въ матерomъ берегѣ, лежитъ заливъ Ченко, въ которомъ хорошій грунтъ, ровныя глубины и хорошо закрыто отъ NW, а на NW берегу есть деревня (Лушпуръ) и мѣсто для наливки хорошею прѣсною водою; за островомъ же Пуло-Ченко, къ S отъ того залива, лежитъ въ томъ же берегѣ совершенно закрытая бухта съ глубинами

[1] Или Пуло-Айоръ-Безаръ. -

отъ 7 до 5 саженъ, на берегу кото-
рой стоитъ довольно большое
торговое селеніе и есть пристань
для погрузки и выгрузки товаровъ.
Лучшимъ фарватеромъ, въ эту
бухту, считается проходъ между
южнымъ мысомъ острова Пуло-
Ченко и ея южнымъ мысомъ. Глу-
бина того прохода 9 и 10 саженъ.
Между островами Пуло-Баби-Бе-
заръ и Пуло-Труссанъ, лежитъ
еще заливъ, Пуло-Баби, гдѣ так-
же закрыто отъ NW и W. Про-
ходить тотъ островъ а также
и островки Саманки и Касси,
можно и по внутреннюю сторо-
ну, при чемъ если придерживать-
ся къ этимъ островамъ, то глу-
бина будетъ отъ 7 до 12 саженъ.
Проходъ по внутреннюю сторону
островов Пуло-Айэръ (или Пуло-
Айэръ-Безаръ) и Пуло-Айэръ-Кичи,
изъ которыхъ Пуло-Айэръ-Кичи,
лежитъ въ небольшомъ

разстояніи къ S^t отъ острова Пуло-Айоръ-Безаръ, и двумя островками къ S^t отъ Пуло-Баби-Безаръ имѣетъ 3 мили ширины и также безопасенъ. На Пуло-Айоръ есть также круглый холмъ, какъ и на островѣ Пуло-Ченко, и на этомъ холмѣ стоитъ флагштокъ. Въ селеніи, находящемся на немъ, живетъ Малайскій Начальникъ острововъ, лежащихъ въ его окрестностяхъ. Широта этого острова 1°15¼'S. На Пуло-Айоръ-Кичи есть также селеніе. Проходъ же между этими двумя островами заставленъ рифомъ.

Мели и острова къ S отъ залива Ченко и залива Батюбанъ и Телу-Каси.

Въ 3 миляхъ къ S^t отъ острова Пуло-Марра и, вмѣстѣ съ тѣмъ на ONO, въ такомъ же разстояніи отъ островка Пуло-Ніамо или Москито, (о которомъ было говорено выше), лежитъ коралловая банка, съ

глубинами отъ 17 до 20 саженъ, обставленная снаружи глубинами въ 40 саженъ; но опасностей, покрайней мѣрѣ извѣстныхъ по настоящее время, на пути отъ того острова къ острову Пуло-Айэръ-Безаръ нѣтъ, кромѣ рифа съ глубинами 12 футовъ, находящагося въ пеленгахъ: западной оконечности острова Пуло-Труссанъ NO 2°, южнаго мыса острова Пуло-Бади-Кешиль на O.N.O¾O и вершины холма острова Пуло-Айэръ-Безаръ на OtS, при чемъ островъ Пуло-Бади-Кешиль, будучи къ этой мели ближе чѣмъ другіе изъ упомянутыхъ острововъ, находится отъ нее въ 4 миляхъ. Глубина же кругомъ этой мели 27, 30 и 33 сажени. Въ 4½ же миляхъ на SW 3° отъ острова Пуло-Айэръ-Безаръ, лежитъ рифъ едва покрытый водою, но покрывающійся бурунами только при

Большой зыби. На O, отъ Пуло-Айэръ-Безаръ, берегъ образуетъ два залива Батюванъ и Телу-Касси, имѣющіе хорошій грунтъ и ровныя глубины, но открытые отъ западныхъ вѣтровъ; въ 6 же миляхъ къ SO отъ этихъ заливовъ, матерый берегъ образуетъ еще заливъ (Батанъ-Капай), въ которомъ также хорошій грунтъ и ровныя глубины, но открыто отъ SWа. Въ 10½ миляхъ на W, отъ послѣдняго изъ этихъ заливовъ и на SSW въ 7½ миляхъ отъ острова Пуло-Айэръ-Безаръ, лежитъ островокъ Пуло-Пану (или Orange-Апельсинный), обставленный глубинами отъ 40 до 43 саженъ; но въ 2 миляхъ на OtN отъ этого островка (если справедливо увѣдомленіе одного англ. судна Кап. Kirton), есть подводный камень; къ S же отъ этого островка,

начиная съ широты 1°28'S, между островами, которые лежатъ въ разстояніяхъ отъ 6 до 15 миль отъ берега, лежитъ много мелей, положеніе которыхъ уже положительно извѣстно.

Острова Пуло-Темпоръ, Пуло-Айэръ, Санди, три и Пуло-Бринганъ. -

Сѣверный изъ острововъ, находящихся у той части берега, называется Пуло-Темпоръ. Онъ лежитъ въ широтѣ 1°28'S, въ 8 миляхъ на SO отъ островка Пуло-Паню и въ 5^ти^ миляхъ отъ обрывистаго мыса Темпоръ, выдающагося къ O отъ него отъ матераго берега. Къ N отъ него, подъ матерымъ берегомъ, лежитъ нѣсколько камней, открывающихся при отливахъ; въ 3^хъ^ миляхъ на NtW есть подводный камень, а на ¼ мили отъ него видается отмель покрытая бурунами. Слѣдующій, изъ лежащихъ тутъ острововъ, называющійся Пуло-Айэръ, лежитъ

отъ него къ SW въ 4 миляхъ; слѣ-
дующій за тѣмъ называется
Санди и лежитъ отъ острова
Пуло-Айяръ на SOtO въ 7 миляхъ;
слѣдующій за Санди называется
Три и лежитъ отъ него на
SSW въ 7½ миляхъ; слѣдующій за
тѣмъ, будучи южнымъ изъ
этой цѣпи, называется Пуло-
Брингенъ и лежитъ въ широтѣ
1°54'S, долготѣ 100°39¾'O, въ 12 ми-
ляхъ отъ берега, а отъ остро-
ва Три въ 4 миляхъ на OSO¾O.
Изъ мелей находящихся около
этихъ острововъ, двѣ лежатъ
у острова Пуло-Айяръ, будучи
отъ него въ 3хъ миляхъ на NW
и 1½ мили на S; одна (состоя-
щая изъ длинной гряды буруновъ),
лежитъ въ 3 миляхъ на NW отъ
отрова Три; двѣ лежатъ у остро-
ва Пуло-Брингенъ, находясь отъ
него въ 1½ мили на NNW и въ
5 миляхъ на StO; одна находится

на NO 64° отъ этого острова, въ 3 или 2 миляхъ отъ матераго берега, и одна также близь берега на ONO отъ острова Три. Когда судно находится въ 6 миляхъ отъ берега, который лежитъ за этими островами, имѣя вулканическій холмъ, стоящій на этомъ берегу, на $O\frac{2}{4}N$ а островъ Пуло-Бринченъ на S,[1] тогда одна изъ этихъ мелей, покрывающаяся при волненіи бурунами, будучи въ створѣ съ песчаною банкою, видною изъ воды, видна на $NW\frac{3}{4}W$; другая гряда буруновъ видна на $SW\frac{3}{4}W$, а рифъ покрывающійся также бурунами, въ тоже время виденъ на $W\frac{1}{4}N$. Отъ рифа, находящагося на NNW отъ острова Пуло-Бринченъ, островъ Три приходится на $S\frac{3}{4}O$. - Отъ рифа

(1) Глубина въ то время должна быть 24 сажени.

лежащаго подъ берегомъ на NO 64°; отъ острова Пуло-Брингенъ мысъ Теморъ приходится на NNW¾W. Глубина у внѣшнихъ изъ этихъ мелей большею частію 24, а у внутреннихъ 15 или 16 саженъ; почему проходя между ними, къ берегу не должно подходить на глубины менѣе 20, а отходить отъ берега не должно далѣе глубинъ 25 саженъ.

Рѣка и селеніе Айэръ-Раджа.

Когда островъ Пуло-Брингенъ придетъ на WSW, тогда можно лечь къ OZ къ устью рѣки Айэръ-Раджа, при которой стоитъ селеніе того же имени.

Устье этой рѣки легко узнать по круглому холму, который какъ видно выше, находится близъ прибрежья, въ 4 миляхъ къ N отъ ея сѣвернаго мыса. Становиться на

якорь передъ нею должно въ пеленгахъ: флагштока селенія Айэрь-Раджа на O острова Пуло-Бринченъ на $W\frac{1}{2}N$, а мысъ Индрапуръ, (который находится въ 15 миляхъ къ S^{t} отсюда), на $S\frac{1}{2}W^{a}$. Глубина при этомъ должна быть 8 саженъ, разстояніе отъ берега $2\frac{1}{2}$ мили; но въ случаѣ если можно ожидать крѣпкаго NW, становиться здѣсь на якорь должно на глубинахъ не менѣе 12 или 13 саженъ; ибо иначе, въ случаѣ если тогда придется уйти въ море, трудно будетъ обогнуть мысъ Индрапуръ; небольшія же суда могутъ становиться здѣсь на якорь въ 2 миляхъ отъ берега, гдѣ глубина $5\frac{1}{2}$ саженъ, пеленгуя холмъ, о которомъ говорено выше, на Noto$\frac{3}{4}$O, флагштокъ селенія Айэрь-Раджа на OtN и островъ Бринченъ на $W\frac{3}{4}N$. Въ рѣку этого селенія

могутъ входить только шлюпки, и только въ большую воду и тогда когда нѣтъ волненія или зыби на ея баръ.

Отъ рѣки Айэръ-Радяча до мыса Индрапуръ и оттуда до селенія Моко-Моко.

Отъ рѣки Айэръ-Радяча до мыса Индрапуръ, берегъ образуетъ открытую бухту, которую должно проходить такъ, чтобы мысъ Индрапуръ можно было пройти не меньше какъ въ 4 миляхъ, ибо отъ него тянется довольно большая отмель. Широта этого мыса 2° 9½' S, долгота 100°49' O; онъ состоитъ изъ низменности густо поросшей деревьями.

Берегъ къ S отъ мыса Индрапуръ идетъ къ SO⅞, и до рѣки Бенкуленъ, считающейся въ широтѣ 3°48' S и долготѣ 102° 18½' O, совершенно открытъ, такъ какъ первый островъ къ S отъ Пуло-Бринrенъ, лежитъ противъ устья той

рѣки въ широтѣ 3°51'S. Идти вдоль этого берега должно въ разстояніяхъ отъ него отъ 6ти до 15 миль, не отходя отъ него на глубины болѣе 30 и не подходя къ нему ближе глубины 10 саженъ. Грунтъ вдоль него, на глубинахъ болѣе 10 саженъ, песокъ, илъ и глина.

Селеніе Моко-Моко и мель, лежащая отъ него къ W.

Первое селеніе, на этомъ берегу, къ S отъ рѣки Айоръ-Радмча, называется Моко-Моко и находится, отъ мыса Индрапуръ въ 31 миляхъ къ SO, въ широтѣ 2° 34½' S, долготѣ 101° 6¾' O. Онъ стоитъ при небольшомъ заливѣ, входные мысы котораго покрыты высокими деревьями. Въ 4 или 5 миляхъ къ NW отъ него, видна просѣка между деревьями, хорошо замѣтная съ моря. Становиться у него на якорь должно на глубинѣ 10 саженъ, пеленгуя его флагштокъ

на OtN, а пикъ высокой горы, видной вдали отъ прибрежья на берегу Суматры, на NOtN¾O, при чемъ разстояніе до берега должно быть 2½ или 3 мили. Съ небольшимъ судномъ можно подходить къ нему и ближе, но бросать якорь не должно на глубинахъ менѣе 7 или 8 саженъ. Сообщеніе съ берегомъ должно имѣть на туземныхъ шлюпкахъ, ибо судовымъ шлюпкамъ трудно приставать къ его берегу, потому что онъ почти всегда покрытъ очень высокимъ прибоемъ. Въ 9-ти миляхъ, на WNW отъ этого селенія, лежитъ восточный край каменистой банки, которая идетъ отъ того мѣста на протяженіи 3 миль по тому же румбу и считается глубиною отъ 11 до 18 саженъ, но говорятъ что на ней при свѣжихъ вѣтрахъ бываетъ

бурунъ и что наименьшая ея глубина 2½ или 3 сажени.

Рѣки: Мандута, Айоръ-Дикетъ, Бантамъ, Тріаманчъ, Айоръ-Этамъ и Айоръ-Рутахъ.

Берегъ къ S⁷ отъ селенія Моко-Моко, на протяженіи 7 миль обставленъ отмелью, выдающеюся на 1½ мили отъ прибрежья, а на протяженіи 36 или 40 миль перерѣзанъ во многихъ мѣстахъ небольшими рѣками, при которыхъ есть селенія, но входить въ которыя не могутъ даже самыя небольшія суда. Ближайшая изъ этихъ рѣкъ къ селенію Моко-Моко, называется Мандута, слѣдующая къ SO⁷ — Айоръ-Дикетъ, слѣдующая за тѣмъ Бантамъ, слѣдующія за тѣмъ Тріаманчъ, Айоръ-Этамъ и Айоръ-Рутахъ.

Изъ этихъ рѣкъ Мандута хорошо замѣтна только на пути отъ S^а; Айоръ-Дикетъ лежитъ въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ мыса,

который выдается въ море крутымъ утесомъ, покрытымъ высокими деревьями и по обѣ стороны устья обставлена рощами, которыя гораздо гуще деревьевъ, видныхъ отъ нее къ N и къ SW. Бантамъ впадаетъ въ заливъ того же имени немного къ S отъ двухъ бѣлыхъ утесовъ, кажущихся съ моря лодками подъ парусами; Тріаманъ замѣтна потому что сѣверный мысъ ея устья состоитъ изъ красноватаго (впрочемъ довольно низкаго) утеса. Айеръ-Дикетъ лежитъ въ 10-ти миляхъ къ S отъ рѣки Моко-Моко; Бантамъ въ 7½ миляхъ къ SW отъ Айеръ-Дикетъ; остальныя находятся на протяженіи послѣднихъ 19 миль, между рѣкою Бантамъ и селеніемъ Айпуръ или Ипоэ.-
Къ первой изъ этихъ рѣкъ

должно подходить очень осторожно по причинѣ отмели, которою обставленъ берегъ; къ второй — можно подходить безопасно до глубины 10 саженъ, гдѣ можно становится и на якорь если нужно имѣть сообщеніе съ ея берегомъ; къ рѣкѣ Банталь можно подходить до глубины 8 саженъ, становиться же на якорь передъ нею должно въ пеленгахъ: бѣлыхъ утесовъ, видныхъ отъ нее къ N, на NNO и устья ея на NO; къ остальнымъ тремъ не должно подходить ближе глубины 12 или 14 саженъ и въ такомъ же разстояніи должно держаться отъ берега на всемъ протяженіи между рѣкою Банталь и селеніемъ Айпуръ.

Селеніе и рѣка Айпуръ или Ипоз.

Селеніе Айпуръ или Ипоз расположено также при небольшой рѣкѣ, которая впадаетъ

въ заливъ того же имени и замѣтно по тремъ краснымъ утесамъ, находящимися въ небольшомъ разстояніи отъ него къ S и тремъ зеленымъ холмамъ, которые видны близъ него на прибрежьи. Становиться у него на якорь должно на глубинѣ 9 или 10 саженъ, пеленгуя средній изъ тѣхъ холмовъ на NOtO, ближе же этого мѣста подходить къ нему не должно, потому что тамъ грунтъ камень и мелко. На SWtS въ 6 миляхъ, отъ этого селенія, лежитъ камень на которомъ глубина только 14 футовъ, но вплоть къ которому глубина 10 и 12 саженъ, а въ небольшомъ разстояніи къ W отъ того камня глубина 50 саженъ и за тѣмъ вскорѣ лотомъ совсѣмъ недостаетъ дна. Берегъ же къ SO отъ этого

селенія, на протяженіи 33 миль, обставленъ каменистою же банкою, выдающегося отъ прибрежья на 4½ мили, на которой неровныя глубины отъ 6 до 10 саженъ.

За тъмъ, въ широтъ 3°25'S, на этомъ берегу видно селеніе Кайтонъ, къ югу отъ котораго виденъ бълый утесъ похожій на замокъ. Къ N же отъ этого селенія, на 1 милю отъ берега выдаются камни, а на 6 миль отъ того же берега тянется банка глубинъ съ каменнымъ грунтомъ, въ 6 миляхъ западнъе которой лотъ совсъмъ не достаетъ дна. Почти по срединъ разстоянія, между этимъ селеніемъ и ръкою Ипой, стоитъ небольшая деревня Сабіатъ, по сторонамъ которой видны красноватые утесы, и точно такую же наружность имъетъ берегъ и этого селенія.

Затѣмъ до рѣки Бенкуленъ, которая находится отъ этого селенія на SO въ 33 миляхъ, къ берегу можно подходить до глубинъ 11 саженъ. На немъ, въ 15 миляхъ къ SO^7 отъ селенія Кайтонъ, лежитъ невольшой заливъ, на берегу котораго стоитъ деревня Лой и къ S^7 отъ нее островершинный холмъ; къ S^7 отсюда видно нѣсколько красноватыхъ утесовъ, отъ которыхъ къ S^7, въ 6ти миляхъ отъ деревни Лой, стоитъ селеніе Пали; въ 6ти же миляхъ къ S^7 отъ того селенія, выдается мысъ Сонджи-лало, отъ котораго въ 1½ мили лежитъ камень, покрытый водою только на 12 футовъ, но обставленный глубинами 7 саженъ. Крѣпость Марльборугъ (или Марльборöфъ - Marlborough), находящаяся въ городѣ Бенкуленъ,

стоитъ въ 7 миляхъ къ S^t отъ того мыса.

Бенкуленъ. Городъ Бенкуленъ былъ построенъ Англичанами но теперь принадлежитъ Голландцамъ. Онъ стоитъ при заливѣ того же имени на берегу рѣки, которая впадаетъ въ этотъ заливъ въ 1½ мили къ NO отъ его южнаго мыса. Крѣпость его, называющаяся Марльборугъ, стоитъ на южномъ мысѣ его залива и считается въ широтѣ 3°48'S, долготѣ 102°18½'O. Въ этомъ городѣ производится довольно большая торговля перцемъ, и во всякое время въ немъ можно сдѣлать большой запасъ свѣжей провизіи. Рейдъ его защищенъ, нѣсколько, съ моря низкимъ маленькимъ островомъ Ратъ, который находится, въ широтѣ 3°51'S, въ 5½ миляхъ на SWtW отъ крѣпости Марльборугъ, и рифами,

которые тянутся на 1¼ мили къ NW и на ¾ мили къ S⁷ отъ этого острова; но при NW^{хъ}, которые дуютъ здѣсь въ сезонъ западнаго муссона, т. е. съ Сентября по Мартъ иногда очень свѣжо, бываетъ подверженъ очень большому и неправильному волненію, почему коммерческія суда, приходящія сюда за грузомъ или съ грузомъ, становятся на якорь въ лагунѣ, которая находится въ рифѣ, идущемъ къ NW отъ острова Ратъ, или по внутреннюю сторону рифовъ, которые лежатъ въ самомъ заливѣ Бенкуленъ къ N отъ крѣпости Марльбурутъ. Суда же которымъ, во-время нахожденія ихъ около этого порта, нужна только провизія, заходятъ въ заливъ Пуло, находящійся въ 8 миляхъ къ S⁷ отъ крѣпости Марльборучъ,

который представляетъ собою совершенно закрытую гавань.

Когда нѣтъ причинъ ожидать свѣжаго NW-а, тогда на этомъ рейдѣ становятся на якорь на глубинѣ отъ 12 до 11 саженъ, которыя приходятся по срединѣ разстоянія между островомъ Ратъ и крѣпостію Марлборугъ, или на глубинѣ 15 саженъ, въ 1-й милѣ къ OZ отъ острова Ратъ; и послѣднее изъ этихъ мѣстъ считается болѣе безопаснымъ, ибо при NW вѣтрѣ съ него легко уйти въ заливъ Пуло, подъ однимъ стакселемъ; что очень выгодно въ томъ отношеніи, что свѣжіе NW-ы начинаются здѣсь безъ всякихъ предварительныхъ признаковъ.

Желая бросить якорь въ лагунѣ рифа, идущаго къ NW отъ острова Ратъ, нужно имѣть въ виду, что входъ въ эту лагуну лежитъ въ NO сторонѣ

того рифа и что входить въ нее иначе недолжно какъ на завозахъ; предварительно же должно бросить якорь при входѣ въ нее. Грунтъ при входѣ въ нее илъ, глубина 13½ и 14 саженъ; въ самыхъ же предѣлахъ ее глубина 5, 6, 7 саженъ и только на небольшомъ протяженіи въ самомъ верховьѣ 3 или 2½ сажени при томъ же грунтѣ, а рифы, которые ее образуютъ, подымаются совершенно отвѣсными стѣнами, съ такимъ же мягкимъ грунтомъ, такъ что судно сорванное съ якорей и брошенное на эти рифы, не получитъ никакихъ поврежденій. Для большей же безопасности стоянки въ этой лагунѣ, суда приходящія въ нее швартовятся поперекъ её, за якоря врытые по румбамъ NW и SO въ ея рифы. Входить въ нее должно вплоть къ окраинѣ

рифа западной стороны ея входа, такъ какъ въ его восточной сторонѣ есть нѣсколько камней, лежащихъ отдѣльно отъ общей массы ея рифовъ и обставленныхъ глубинами въ 8 саженъ. — На островѣ Ратъ, на берегу этой лагуны, есть пристань для выгрузки товаровъ, магазины для складки ихъ и батарея въ нѣсколько орудій. Лодки съ грузомъ дѣлаютъ между нею и крѣпостью Марльборугъ по одному часу въ сутки, отправляясь изъ нее съ морскимъ вѣтромъ и возвращаясь съ началомъ берегового. Выгрузка въ ней товаровъ производится безъ малѣйшихъ затрудненій, такъ какъ ни зыби ни волненія въ ней никогда небываетъ.

На внутреннемъ изъ здѣшнихъ рейдовъ, который какъ замѣчено выше, находится за

рифами въ небольшомъ разстояніи отъ крѣпости, глубина 4 и 4½ сажени. Входъ на него лежитъ между сѣвернымъ и южнымъ изъ этихъ рифовъ, и отъ острова Ратъ — на островершинный холмъ, видной на берегу этого залива. Но идя къ нему отъ рифа Ратъ, должно держать смотря по вѣтру; наприм. съ W-мъ вѣтромъ, до тѣхъ поръ пока откроется шпицъ, стоящій на морскомъ (т. е. W) бастіонѣ крѣпости, а изъ за ея западнаго угла покажется высокое дерево, держать тотъ холмъ нѣсколько правѣе курса, когда же откроются на крѣпости упомянутые предметы, тогда судно будетъ уже по внутреннюю сторону рифовъ и должно держать близъ рифа облегающаго берегъ, до тѣхъ поръ пока

пройдетъ за внутреннюю сторону крѣпости и будетъ противъ пристани; при сѣверныхъ вѣтрахъ, лучше обходить сѣверный изъ рифовъ, образующихъ этотъ рейдъ по сѣверную и восточную стороны, держась до тѣхъ поръ, пока упомянутое выше дерево придетъ къ N0 7 углу NW-го бастіона крѣпости, а спицъ сдѣлается по зади NW-го фаса западнаго бастіона, въ 2 миляхъ къ NW отъ крѣпости; а при южныхъ вѣтрахъ, лучше держать на городъ, проходя, какъ можно ближе къ рифу облегающему берегъ, по южную сторону южнаго рифа. При этомъ нужно имѣть въ виду, что рифы образующіе этотъ рейдъ покрываются бурунами только тогда, когда на рейдѣ есть волненіе, а въ другое

время незаметны даже въ самомъ небольшомъ разстояніи, между тѣмъ какъ глубина, по внѣшнюю ихъ сторону, 8 и 7, а по внутреннюю сторону 6 саженъ, и что кромѣ того, на траверзѣ крѣпости, въ небольшомъ разстояніи отъ городской пристани, есть мель съ глубиною 18 футовъ, которую должно проходить или по внутреннюю сторону, держась какъ можно ближе къ рифу облегающему берегъ, или по внѣшнюю, правя по створу низкаго бѣлаго дома, виднаго на приморскомъ берегу, съ большимъ вѣтвистымъ деревомъ, виднымъ тамъ же, и что вообще, входить на этотъ рейдъ должно неиначе какъ съ лоцманомъ, даже на шлюпкѣ, гдѣ когда тихо и нѣтъ буруновъ на рифахъ,

которые его образуютъ, на нихъ легко наткнуться, а глубина ихъ мѣстами не болѣе 2 или 3 футовъ.

Пристань въ Бенкуленѣ защищена съ рейда грядою камней, лежащаго отъ нее въ 75 саженяхъ; обходить эту гряду нужно по восточную сторону и за тѣмъ уже брать на S къ пристани.

Примѣтными мѣстами, для входа въ этотъ портъ, могутъ служить: коническій холмъ, о которомъ говорено выше, островъ Ратъ и крѣпость Марльборугъ, стоящая у города на южномъ мысѣ залива Бенкуленъ; остальныя же части берега, которымъ обставленъ этотъ заливъ, высоки и холмисты но очень однообразны. На островѣ Ратъ, прежде чѣмъ откроются его магазины

и батарея, будетъ видно нѣсколько высокихъ деревьевъ; мысъ Учонъ-Каранъ, на которомъ стоитъ крѣпость Марльборугъ, имѣетъ умѣренную высоту и ровную поверхность; холмъ, имѣющій коническую форму, хорошо отличается отъ другихъ возвышенностей берега этого залива. Въ рѣку, при которой стоитъ Бенкуленъ, могутъ входить только шлюпки, такъ какъ глубина ее неболѣе 12 футовъ, а на барѣ ея, въ полную воду, бываетъ только 6, а въ малую — только 4 фута. Долгота крѣпости Марльборугъ, по наблюденіямъ Голландскихъ офицеровъ въ 1848 году вышла 102° 20′ O, т. е. на 1½′ восточнѣе показанной выше; но въ лоціи Горсбурга она считается по прежнему 102° 18½′ O, почему

въроятно такъ и будетъ показываться на Англійскихъ картахъ. Склоненіе компаса на здъшнемъ рейдъ въ 1863 году было 0°50′O.

Идя на рейдъ города Бенкуленъ нужно имъть въ виду, что на W, на ONO и на S отъ острова Ратъ, лежитъ нъсколько мелей, которыя приходятся прямо на курсахъ къ этому рейду.

Мели Каранъ-Біянъ-Біянъ и Каранъ-Иканъ-Танду.

Изъ нихъ западныя, называющіяся Каранъ-Біянъ-Біянъ и Каранъ-Иканъ-Танду, будучи глубиною 30 и 36 футовъ, лежатъ въ 2 и 2½ миляхъ на румбы между W и WNW отъ острова Ратъ, и отдълены отъ него проходомъ глубиною отъ 16 до 17 саженъ. Ширина прохода между рифами, облегающими островъ Ратъ и ихъ внутреннимъ краемъ, 1 миля.

Проходя ихъ, должно до тѣхъ поръ, пока островъ Ратъ придетъ на SO, коническій холмъ на берегу залива Бенкуленъ, не приводить на румбы восточные NO½O°, и пока островъ Ратъ виденъ на румбы между O и OSO, не подходить къ тому острову ближе чѣмъ на 3 мили.

Восточныя изъ тѣхъ мелей называются Каранъ-Иканъ-Чади, и состоятъ изъ двухъ небольшихъ мелей, глубиною отъ 30 до 26 футовъ, находящихся въ 1 милѣ на ONO отъ острова Ратъ. Отъ рифа, которымъ обставленъ островъ Ратъ, они отдѣлены очень узкимъ проходомъ, глубина котораго однакожъ 10 и 12 сажень. Мели Каранъ-Иканъ-Чади.

Мели, лежащія къ S отъ острова Ратъ, состоятъ во Мель Азія или Каранъ-Лебаръ.

1ая изъ мелей Азія или Каранъ-Лебаръ, которая имѣя глубину 24 фута и наибольшаго протяженія на О и W 1½ мили, а на N и S около 1ой мили, лежитъ отъ острова Ратъ въ 5 миляхъ; при чемъ ея восточный край отъ того острова приходится на SSO, а западный на StO; отъ западнаго же мыса залива Пуло, который приходится самымъ ближайшимъ берегомъ къ этой мели, она лежитъ на WSW½W въ 3 миляхъ. Коническій холмъ, на берегу залива Бенкуленъ, приходится отъ ея восточнаго края на NNO, а отъ западнаго - на NotN. Въ проходѣ между нею и матерымъ берегомъ, глубина 17 и 18 саженъ, а между нею и островомъ Ратъ 22, 20 и 17 саженъ; глубина къ ней съ моря то вдругъ уменьшаются, то вдругъ опять увеличиваются.

При проходѣ этой мели по внѣшнюю сторону, курсъ на рейдъ Бенкуленъ должно брать не прежде, какъ островъ Фатъ, будучи нѣсколько западнѣе N½W, будетъ въ разстояніи 3 миль.— Также самое должно наблюдать и въ такомъ случаѣ, когда обходятъ ее по сѣверную сторону на пути въ заливъ Пуло. На пути отъ S въ Бенкуленъ по ея внутреннюю сторону, должно придерживаться къ западному мысу залива Пуло, имѣя однакоже въ виду что, на ⅓ мили, отъ этого мыса выдается рифъ, на внѣшнемъ краѣ котораго глубина 3 сажени, а вплоть къ которому глубина 13 и 14 саженъ; когда же этотъ мысъ придетъ на O, тогда должно лечь на островъ Фатъ, и до подхода къ нему не приходить на глубины

менье 11 сажень.

Мель Мидль и камни Блякъ и фальсъ-Блякъ.

Слѣдующія за тѣмъ изъ мелей, лежащихъ передъ входомъ въ Бенкуленъ, къ югу отъ острова Ратъ, находятся подъ берегомъ, между входомъ въ тотъ портъ и заливомъ Пуло, и состоятъ изъ двухъ камней, Блякъ и фальсъ-Блякъ, и мели Мидль, которая находится между сѣвернымъ изъ этихъ камней и южнымъ изъ рифовъ, образующихъ внутренній рейдъ Бенкулена; отъ того рифа эта мель находится въ 1½ мили, будучи въ тоже время отъ коническаго холма, на берегу залива Бенкуленъ, на SWtS½W; вблизь къ ней, съ западной стороны, глубина 9 и 10, а по восточную ея сторону 8½ сажень. Камень Блякъ лежитъ отъ этой мели въ 1½ мили къ SO7, а отъ крѣпости Марльборучъ

приходится въ 4 (или 3½ миляхъ) къ S^7; на немъ почти всегда ходитъ бурунъ; глубина по внутреннюю его сторону 8, а по внѣшнюю 9 саженъ; отъ камня Фальсъ-Блякъ, который лежитъ отъ него на W въ ½ мили, онъ отдѣленъ также глубокимъ проходомъ. Коническій холмъ въ Бенкуленѣ, отъ послѣдняго изъ этихъ камней, приходится на NO¼N, а флагштокъ крѣпости Марльборугъ видѣнъ отъ него на N½O. Отъ западнаго мыса залива Пуло онъ находится въ 4 миляхъ; и для прохода его, на пути въ тотъ заливъ изъ Бенкулена, должно западный мысъ того залива не приводить на румбы южнѣе SO, пока разстояніе до него не сдѣлается менѣе 4 миль.

Заливъ Пуло.

Заливъ Пуло (Poolo), какъ уже замѣчено выше, представляетъ

собою совершенно закрытую и спокойную гавань. Сѣверная и западная его стороны образуются узкимъ мысомъ Пуло, котораго сторона обращенная къ морю называется западнымъ мысомъ залива Пуло, а восточная оконечность, — восточнымъ мысомъ, состоитъ изъ песчанной низменности и образуетъ собою сѣверный берегъ тому заливу. Въ западной сторонѣ этого залива есть камень, глубиною только 4 фута, а южная его сторона заставлена мелководьемъ; сѣверная же часть его имѣетъ глубину 7 саженъ, грунтъ илъ, а восточная оконечность мыса Пуло, которая закрываетъ его отъ NW и N, обставлена очень мягкою иловатою отмелью, вслѣдствіе чего, въ случаѣ потери якорей на Бенкуленскомъ рейдѣ, можно безъ

малѣйшей опасности, зайдя
за восточную оконечность это-
го мыса, поставить судно
на его отмель. Лучшее мѣсто,
на этотъ предметъ, нахо-
дится у перваго дерева къ NW
отъ восточной оконечности это-
го мыса; для того же чтобы
неснесло съ нее во время при-
лива, должно послать впередъ
предварительно шлюпку съ ка-
бельтовымъ, и закрыться
за деревья. - Становятся здѣсь
на якорь, на S отъ восточной
оконечности мыса Пуло, въ 1/4
мили отъ перваго амбара,
принадлежащаго Голландскому
Правительству, на глубинѣ 7 са-
жень; входя же въ этотъ за-
ливъ, должно по проходѣ кам-
ней, описанныхъ выше, взять
на устье рѣки Силебаръ, ко-
торое лежитъ къ NO отъ него,
а за тѣмъ огибать въ

разстоянiи $\frac{1}{4}$ или $\frac{1}{2}$ мили восточную оконечность мыса Пуло; если же въ то время будетъ приливъ, а вѣтеръ отъ NW^а; то огибать ту оконечность можно даже въ разстоянiи кабельтова. Но входить ночью въ этотъ заливъ не слѣдуетъ, потому что тогда, по причинѣ низменности этого мыса, трудно разглядѣть его восточную оконечность, а узнать приближенiе къ ней по лоту нельзя, потому что, какъ на большомъ протяженiи на NNW отъ нее, такъ и вплоть къ берегу ея глубина одинаково 8 и $8\frac{1}{2}$ саженъ. Остальной берегъ, этого залива, также низокъ какъ оконечность мыса Пуло и состоитъ изъ болотистой мѣстности, отчего климатъ его очень вреденъ. Также вредна и вода,

которою намываются какъ
въ этомъ заливѣ, такъ и
въ рѣкѣ Силлебаръ. Въ слу-
чаѣ же надобности послать
въ ту рѣку шлюпку, нужно
имѣть въ виду, что она застав-
лена баромъ, котораго глуби-
на 4 фута и что по внутрен-
нюю сторону бара имѣетъ
глубины 6 футовъ. Возвышеніе
же прилива на ея баръ отъ
3½ до 5 футовъ; прикладной
часъ 6ч. По внутреннюю сто-
рону бара она дѣлится на 2
рукава, изъ которыхъ одинъ
идетъ на N, другой на S, и
оба тянутся въ параллель
приморскому берегу.

Глубины, передъ этимъ за-
ливомъ и передъ входомъ въ
Бенкуленъ, начинаются въ
разстояніяхъ отъ 12-ти до
15-ти миль отъ берега.

На S въ 2½ миляхъ отъ Мысъ Буфало и

от него до мыса Флят.

западнаго мыса залива Пуло, берег выдается кругым обрывистым мысом Буфало, покрытым деревьями, который легко принять за западную оконечность мыса Пуло.

От этого мыса до мыса Флят, который образует собою южную оконечность острову Суматры и вместе с тем служит северным мысом входу в Зондский пролив от Wᵗᵃ, берег идет на SO, состоя большею частію из значительных возвышенностей, окаймленных весьма небольшим низким прибрежием, и особенно к югу от мыса Манна, который находится от мыса Буфало на SO в 42 милях, так приглуб, что у острова Батоа-Кечель, гдѣ наименьше приглубое его мѣсто, глубины начинаются

только въ 6 миляхъ отъ берега. Однакоже къ берегу, между мысами Буфало и Манна, можно подходить до глубинъ 15, а мѣстами до глубинъ 11 или 12 саженъ, и, въ случаѣ штиля, во время противнаго теченія, тамъ можно становиться на якорь.

Мысъ Манна и селенія между нимъ и мысомъ Буфало. — Мысъ Манна (Manna) есть первый мысъ, къ югу отъ мыса Буфало, который выдается довольно значительно отъ общей линіи берега. Широта этого мыса 4°31′S, долгота 102°46½′O. Его можно узнать по стоящему на немъ небольшому холму съ высокими деревьями. Берегъ около него состоитъ изъ крутыхъ обрывовъ, съ которыхъ въ одномъ мѣстѣ падаетъ большой ручей хорошей прѣсной воды; но всегда покрытъ высокимъ прибоемъ, вслѣдствіе

чего приставать къ нему чрезвычайно трудно; близь оконечности же его стоитъ городъ Манна, куда Остъ-Индскія суда иногда заходятъ за перцемъ, становясь на якорь на WtS отъ него на глубинѣ отъ 10 до 12 сажень. Но на милю отъ этого мыса тянется отмель.

Также есть нѣсколько селеній, куда заходятъ (преимущественно за перцемъ) коммерческія суда, между этимъ мысомъ и мысомъ Буфало. Изъ нихъ сѣверное называется Морсаламъ, и находится въ 14 миляхъ къ югу отъ мыса Буфало; второе - находится на 5 миль еще къ югу и называется Салумале; третье - называется Принкъ и находится въ широтѣ 4°21½' S, въ 30 миляхъ отъ мыса Буфало; слѣдующее за тѣмъ, Алмасъ, находится въ 5 миляхъ

къ SO⁷ отъ селенія Принкъ; слѣдующее за-тѣмъ Пену, лежитъ въ 5 миляхъ къ NW отъ мыса Манна. Наибольшее изъ этихъ селеній Принкъ; у него становятся на якорь на глубинѣ 12 саженъ, въ 2½ миляхъ отъ берега, пеленгуя его на O; ближе же этого мѣста къ нему подходить не должно, такъ какъ тамъ грунтъ камень; также нужно имѣть въ виду, что на SWtW¼W въ 3 миляхъ отъ него, глубина при каменномъ грунтѣ вдругъ уменьшается съ 9 на 7 саженъ. На SO въ 4 миляхъ отъ мыса Буфало, въ 2 миляхъ отъ берега, есть также мѣсто съ глубиною 7 саженъ, а вплоть къ этому мѣсту глубина 12 саженъ; берегъ же противъ этого мѣста выдается небольшимъ низкимъ мысомъ.

Берегъ къ S? отъ мыса Манна и заливы: Бандаръ и Кавуръ. -

Въ 18 миляхъ къ SO отъ мыса Манна стоитъ еще одно селеніе, гдѣ производится торговля перцемъ, называющееся Петангъ или Падангъ; а въ 40 миляхъ отъ него берегъ образуетъ открытую бухту шириною 5^{ти} миль, подъ западнымъ мысомъ которой, называющимся Секунитъ или Бандаръ, лежитъ заливъ Бандаръ, закрытый отъ W^{а} и NW^{а}; а подъ восточнымъ мысомъ, небольшой заливъ Кавуръ, закрытый отъ S^{а} и SW^{а}. - Въ NW уголъ перваго изъ этихъ заливовъ, при небольшой рѣкѣ того же имени, стоитъ селеніе Бандаръ, а въ восточный берегъ его, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ мыса Бандаръ, впадаетъ также небольшая и заставленная баромъ рѣка Сандатъ; а при заливѣ Кавуръ, на SO въ $46\frac{1}{2}$ миляхъ отъ мыса Манна, въ широтѣ $4°\ 51\frac{1}{2}'$ S,

стоитъ городъ Кавуръ. Глубина якорнаго мѣста перваго изъ этихъ заливовъ 9 и 10 саженъ, втораго 11 и 12 саженъ. Въ первомъ должно становиться на якорь на NWtW отъ горы Пугонгъ, которая стоитъ, близь приморскаго берега, въ широтѣ $5°2\frac{1}{2}'$ S и видна изъ этого залива черезъ другія возвышенности; во второмъ, на WNW въ 1 милѣ отъ дома Голландскаго резидента, и, вмѣстѣ съ тѣмъ на StO или $S\frac{3}{4}O$ въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ южнаго мыса этого залива и WNW въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ отъ оконечности западнаго берега. Проходъ на шлюпкахъ, съ якорнаго мѣста этого залива, къ факторіи, находящейся въ городѣ Кавуръ, очень узокъ и лежитъ между двумя грядами рифовъ, почти всегда покрытыхъ бурунами; въ 50 ти саженяхъ къ W отъ факторіи, въ

немъ лежитъ подводный камень. Глубины къ этому заливу отъ 42 саженъ, которыя находятся въ небольшомъ разстояніи къ W отъ него, уменьшаются вдругъ до 14 саженъ, но за тѣмъ дѣлается мельче постепенно. Въ ½ мили къ W отъ его южнаго мыса глубина 40 саженъ, а вплоть къ бурунамъ, которыми обставленъ тотъ мысъ, 20 саженъ.

Мысъ и гора Пугонгъ и островъ Пуло-Пизангъ.

Берегъ къ S отъ этого залива, до широты 5°9' S, также очень приглубъ. Въ широтѣ 5°2½' S отъ него выдается небольшой мысъ Пугонгъ, близь котораго, въ той же широтѣ, подымается упомянутая выше гора Пугонгъ, которая будучи очень высока открывается въ весьма большомъ разстояніи; на S же въ 8 миляхъ отъ мыса Пугонгъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ

на SOtO въ 34½ миляхъ отъ залива Кавуръ, лежитъ крутый и имѣющій 1 милю въ діаметръ островъ Пуло-Пизангъ, по внутреннюю сторону котораго лежитъ хорошее якорное мѣсто, съ глубинами отъ 12 до 15 саженъ, закрытое отъ NW и W.го Проходъ, на это якорное мѣсто, лежитъ по южную сторону острова Пуло-Пизангъ, такъ какъ на NNO отъ его сѣверной оконечности, тянущаяся вплоть до матераго берега каменистая отмель, съ глубинами отъ 4½ до 3 саженъ, а къ N отъ него, по срединѣ разстоянія между нимъ и берегомъ, лежитъ рифъ, обставленный глубинами 12 и 16 саженъ съ южной стороны, 20 саженъ съ западной и въ 12 саженъ съ сѣверной стороны; а на N и NW, отъ этого рифа, лежитъ

мель съ глубиною 12 футовъ, между которою и берегомъ такъ же очень мелко. Становиться на якорь между нимъ и берегомъ должно въ пеленгахъ: оконечностей его на SWtS½W и WNW, камня Симьяно, (лежащаго у устья рѣки Круэ, которая находится отъ этого острова въ 6 миляхъ), на SO½O и оконечностей Суматры на SSO и NWtW½W, отъ острова Пуло-Пизангъ въ 3-хъ кабельтовыхъ, а отъ берега Суматры ¾ мили, при чемъ камни, видные близь SO-ой части острова Пуло-Пизангъ, должны быть на SWtS. По внѣшнюю сторону этотъ островъ обставленъ рифомъ, въ ¼ мили къ St отъ котораго глубина 36 и 40 саженъ; на якорномъ же мѣстѣ, по его внутреннюю сторону, начиная отъ него до берега Суматры, глубины ровныя. - Широта его

5°9'S, долгота 103°59'O. На NO-ом берегу его якорнаго мѣста, можно налиться хорошею прѣсною водою.

Устье рѣки Круэ приходится на SOtO отъ острова Пуло-Пизангъ и считается въ широтѣ 5°12½'S, долготѣ 104°5½'O; въ него могутъ входить только шлюпки, и то только во время прилива, но на берегу его стоитъ селеніе, въ которомъ также производится торговля перцемъ. Камень Силяло (или Sillalo), видный отъ острова Пуло-Пизангъ, находится по южную сторону входа въ нее, и издали кажется островомъ, но на самомъ дѣлѣ прилегаетъ къ ея южному берегу. На пути къ этой рѣкѣ, отъ острова Пуло-Пизангъ, въ ¼ мили отъ берега глубина 35 саженъ, но противъ ея устья не такъ

Рѣка и селеніе Круэ и мысъ Каранъ-пингангъ.

пригудо и при SO муссонѣ можно стоять на якорѣ, ибо тогда тутъ закрыто отъ вѣтра мысомъ Каранъ-Пинганъ, который выдается отъ берега къ югу отъ нее. Но при этомъ нужно имѣть въ виду, что вплоть къ бурунамъ, которые видны у того мыса, глубина 40 саженъ, а въ 2 кабельтовыхъ отъ него лотъ совсѣмъ не достаетъ дна; и что, на $N\frac{1}{4}W$ въ $1\frac{7}{8}$ мили, отъ камня Сильяно лежитъ 10 футовая мель, между которою и якорнымъ мѣстомъ, глубина 18 и 20 саженъ, а къ N отъ нее глубина 14 и 15 саженъ. Отъ ближайшаго къ ней берега эта мель находится въ $\frac{1}{2}$ мили, а отъ якорнаго мѣста у рѣки Круэ въ $\frac{3}{4}$ мили; отъ большаго дерева на прибрежьи около селенія, она приходится на SW. — Также нужно остерегаться

рифа, идущаго на 200 саженъ къ N отъ камня Смьяло, и имѣть въ виду, что вплоть къ этому рифу глубина 10 саженъ, а въ $\frac{3}{4}$ мили къ W и SW отъ него 54 сажени.

Отсюда до широты 5°35′S и долготы 104°18$\frac{3}{4}$′O, гдѣ, на сѣверной сторонѣ южнаго мыса залива Бенкунатъ, стоитъ небольшое селеніе того же имени, возвышенности поднимаются довольно далеко отъ прибрежья, прибрежье же состоитъ изъ низменностей; однакоже глубины начинаются въ весьма небольшомъ отъ него разстояніи. Самый же заливъ Бенкунатъ имѣетъ въ себѣ много мелей, а грунтъ его камень; почему становиться здѣсь на якорь должно далѣе отъ берега. Южный мысъ его, на которомъ стоитъ селеніе Бенкунатъ,

От селенія Круэ до залива Бенкунатъ.

состоитъ изъ низменности поросшей пальмовыми деревьями и находится отъ острова Пуло-Пизангъ на SO-въ 32 миляхъ; сѣверный же мысъ этого залива, называющійся Сигенъ,(1) находится отъ того мыса на NW въ 8 миляхъ. На 2 мили, отъ сѣвернаго изъ мысовъ этого залива, тянется рифъ вплоть къ которому глубина 20 саженъ.

Островъ Батоа-Кетчель и заливъ Билимбингъ.

За тѣмъ, до широты 5°55'S, глубина начинаются въ 3 или 4 миляхъ отъ берега. Въ 10 или 11 миляхъ къ SO отъ залива Круэ, отъ берега выдается небольшой мысъ, по южную сторону котораго лежитъ заливъ и есть небольшое селеніе; а въ 12 миляхъ, еще къ SO⅞, лежитъ въ 5 миляхъ отъ берега, низкій, лѣсистый островъ Батоа-Кетчель,(2) въ проходѣ между которымъ и

(1) Siggen. (2) На Англ. картахъ Little Fortune.

матерымъ берегомъ, глубина отъ 5 до 12 саженъ и можно выбрать, смотря по вѣтру, довольно хорошее мѣсто для стоянки. Широта этого острова 5°55′S, долгота 104°29½′O, отъ залива Бенкунатъ, онъ лежитъ на SOtS въ 22½ миляхъ; протяженіе его около 1-й мили, и на 1 милю онъ обставленъ рифомъ, а глубины къ нему уменьшаются не такъ быстро какъ у берега къ N отъ него и начинаются въ разстояніяхъ отъ него отъ 6 до 9 миль. Матерый же берегъ по внутреннюю сторону этого острова образуетъ заливъ Бпышимбингъ, который будучи въ небольшомъ разстояніи къ N отъ южной оконечности Суматры, можетъ служить якорнымъ мѣстомъ для судовъ, которымъ нужно обождать ночь или вѣтеръ передъ входомъ въ Зондскій проливъ отъ NW-а

Небольшія суда могутъ заходить за внутреннюю сторону входныхъ мысовъ этого залива, гдѣ глубина 18 футовъ и совершенно закрыто отъ волненія и вѣтра; большія же суда должны становиться на глубинѣ отъ 7 до 8 саженъ, не переходя за внутреннюю сторону его входныхъ мысовъ, и, такъ чтобы южный мысъ этого залива былъ видѣнъ на SOtS½O, внѣшній изъ буруновъ, находящихся близъ этого мыса, на SSO¼O, а островъ Батоа Кетчель на W¼S; въ тоже время пикъ горы Саманка, находящейся въ этой части берега Суматры будетъ видѣнъ на ONO½O. Идя въ этотъ заливъ, по внѣшнюю сторону острова Батоа-Кетчель, можно придерживаться къ тому острову до глубинъ 15 и 12 саженъ.

Южная оконечность Суматры. Мысъ Флятъ, изъ котораго состоитъ южная оконечность

Суматры, считается въ широтѣ 5°59'S и долготѣ 104° 32½' O и отъ острова Батоа-Кетчель находится на 50 въ 8 миляхъ. Онъ состоитъ изъ узкой полосы берега, которая отдѣляетъ, лежащій по его восточную сторону, заливъ Кэйзеръ отъ залива Бинишбингъ. Южная оконечность его, простираясь на 10 миль по румбамъ O и W, состоитъ изъ лѣсистой низменности и служитъ западнымъ мысомъ заливу Кэйзеръ; западная его оконечность, собственно называющаяся мысомъ Флятъ, отъ мыса Ява-Хедъ, который служитъ южнымъ мысомъ входу въ Зондскій проливъ отъ W, находится къ W7 въ 38 миляхъ. На SW въ 3 миляхъ отъ мыса Флятъ, лежитъ полоса глубинъ отъ 8 до 15 саженъ, при грунтѣ изъ красноватаго песку, которая имѣя

наибольшее направленіе на OSO и WNW, 6 миль въ длину и 1 милю въ ширину, съ внутренней стороны обставлена глубинами 14 и 15 саженъ, а съ наружной имѣетъ глубину 30 саженъ, откуда глубина вдругъ увеличивается до 50 саженъ. На нѣкоторыхъ Голландскихъ картахъ, на WSW въ 15 миляхъ отъ этого мыса, начинается коралловая банка съ глубинами 30 саженъ. Судя же по журналамъ съ разныхъ судовъ, можно полагать, что глубины простираются отъ него далеко къ S и SW; но, что большею частію, глубины 40 и 30 саженъ встрѣчаются въ 6 миляхъ отъ его берега, а подходить къ нему безопасно только до глубинъ 12 саженъ. У восточной же его оконечности, которая служитъ западнымъ мысомъ заливу Кайзеръ,

глубина въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега 17 саженъ, и при NW^{ых} спокойно стоять на якорѣ, ибо хорошо закрыто отъ тѣхъ румбовъ.

Замѣчанія относительно плаванія вдоль западнаго берега Суматры.

Пути между островами и мели, которыя находятся на этихъ путяхъ.

Изъ предъидущаго описанія, береговъ острова Суматры, легко видѣть, что изъ двухъ главныхъ фарватеровъ, образующихся островами, которые тянутся вдоль его западнаго берега, внутренній,[1] т. е. тотъ который лежитъ между нимъ, или прилегающими къ нему островами,

---

(1) Въ лоціи Горсбурга эти пути или фарватеры называются Внутреннимъ и Среднимъ; путь же по внѣшнюю сторону всѣхъ острововъ, лежащихъ передъ этимъ берегомъ, называется Внѣшнимъ. Фарватеры, которые ведутъ съ моря за эти острова, неимѣютъ названій.

и островами, лежащими между нимъ и цѣпью острововъ, находящихся отъ него въ большомъ разстояніи, мѣстами узокъ и очень извилистъ, мѣстами же имѣетъ много камней, положеніе которыхъ до сихъ поръ не хорошо извѣстно; внѣшній же или западный, находящійся по восточную сторону цѣпи болѣе удаленныхъ отъ него острововъ, очень глубокъ, вслѣдствіе чего на немъ нельзя бросать якорь въ случаѣ маловѣтрія и при томъ быстраго теченія, и кромѣ того мѣстами имѣетъ камни, покрытые водою не болѣе какъ на 6 или на 9 футовъ, но обставленные со всѣхъ сторонъ весьма большими глубинами; потому плаваніе этими фарватерами чрезвычайно неудобно. Но къ этому должно прибавить, что, на каждомъ изъ нихъ,

случаются часто маловѣтрія и сильные шквалы отъ NWа, а временно очень быстрыя теченія; направленіе же ихъ теченій, кромѣ только случаевъ свѣжихъ южныхъ вѣтровъ, постоянно бываетъ отъ NWа къ SOу. Въ морѣ же къ Wу отъ островов, лежащихъ у этого берега Суматры, штили и маловѣтрія случаются рѣдко, а вѣтеръ въ оба муссона преимущественно дуетъ отъ Sа и SWа, и слѣдовательно почти въ галфиндъ на пути вдоль этого берега какъ къ NWу, такъ и къ SOу.

Потому плаваніе, вдоль этого берега, всегда выгоднѣе располагать открытымъ моремъ, а фарватерами, между лежащими передъ нимъ островами, идти только въ такомъ случаѣ когда нужно

часто подходить къ нему, и притомъ, только на пути отъ NW-а, чтобы не замедлять плаванiе упомянутыми выше теченiями, и неиначе какъ внутреннимъ фарватеромъ, чтобы имѣть возможность на время штиля и на ночь становиться на якорь; на западный же фарватеръ, несмотря на то что онъ шире восточнаго (или внутренняго), выходить только на время, чтобы обойти встрѣтившуюся на томъ фарватерѣ узкость, и то только тогда, когда нѣтъ причинъ ожидать маловѣтрiя. Кромѣ того идя ими, нужно внимательно смотрѣть впередъ, такъ какъ камни, находящiеся на нихъ, мѣстами имѣютъ очень темный цвѣтъ, такъ что могутъ быть замѣчены неиначе какъ въ весьма

небольшомъ разстояніи; коралловые же рифы, находящіеся на этихъ фарватерахъ, имѣютъ большею частію бѣлый цвѣтъ, и, въ ясный день, могутъ быть замѣчены въ разстояніи мили, даже тогда, когда глубина на нихъ около 18 футовъ.

Время штилей, шкваловъ и послѣдовательныхъ морскихъ и береговыхъ вѣтровъ. Южные и NW-ые вѣтры и теченія.

Шквалы и маловѣтрія, случающіеся на этихъ фарватерахъ, преимущественно замѣчены: къ N отъ экватора – въ мѣсяцы отъ Мая до Октября, а въ южныхъ широтахъ – въ мѣсяцы съ Октября до Апрѣля; послѣдовательные же морскіе и береговые вѣтры, на всемъ ихъ протяженіи, большею частію въ Апрѣлѣ, Маѣ и Сентябрѣ, а въ сѣверныхъ широтахъ случаются часто даже въ Мартѣ, Февралѣ и Январѣ. Съ Іюня же по Сентябрь, въ N-хъ широтахъ этихъ фарватеровъ, часто бываетъ облачно, штиль и шквалы; а въ южныхъ,

почти постоянно, свѣжій S или SW, и если временно устанавливаются тѣ вѣтры, т.е., если свѣжій вѣтеръ, дувшій днемъ, стихнетъ къ вечеру и на ночь перейдетъ къ NO, сдѣлавшись съ берега, то дуетъ оттуда очень тихо. Въ тоже время, въ южной половинѣ тѣхъ фарватеровъ, случаются и NW^ые^ вѣтры, но такъ какъ, съ Мая по Сентябрь, господствующіе вѣтры тамъ южные и стоятъ хорошія погоды, то это время какъ тамъ, такъ и въ сѣверныхъ широтахъ этихъ фарватеровъ, считается временемъ SO^го^ муссона. Другая же половина года, также на всемъ ихъ протяженіи, считается временемъ NW^го^ муссона. Но дурныя погоды, которыми обыкновенно сопровождается этотъ муссонъ въ южномъ полушаріи, и постоянные NW^ые^, продолжаются долго

только у южной части этого берега, въ сѣверныхъ же его широтахъ они стоятъ только съ половины Октября до Января, или даже только до половины Декабря, а за тѣмъ такъ NW-й вѣтеръ случается рѣдко, большею же частію ясно и стоятъ послѣдовательные морскіе и береговые вѣтры. Наиболѣе крѣпкіе изъ этихъ вѣтровъ NNW-й, и волненіе, которое они разводятъ у этого берега, гораздо больше чѣмъ при южныхъ вѣтрахъ.

Теченія между островами, лежащими у этого берега Суматры, достигаютъ иногда скорости 30 миль въ сутки; но даже и при южныхъ вѣтрахъ идутъ, большею частію, къ SW, особенно противъ сѣверной части этого берега. Прикладной часъ здѣшнихъ теченій 6 часовъ, возвышеніе прилива

отъ 2 до 3 футовъ. Берегъ же во многихъ мѣстахъ, особенно при SO-муссонѣ, бываетъ часто покрытъ высокими бурунами.

Западные или внѣшніе изъ острововъ, лежащихъ по западную сторону Суматры.

Островки Кокосъ и проходы по сторонамъ этихъ островковъ.

Западные или внѣшніе изъ острововъ, которые тянутся вдоль W берега Суматры и образуютъ съ нимъ, и съ близъ-лежащими къ нему островами, фарватеры описанные выше, начинаются двумя маленькими островками Кокосъ, которые отдѣлены одинъ отъ другаго проливомъ, шириною 1½ мили и считаются въ широтѣ 3°0′N, долготѣ 95°18′O. Отъ слѣдующаго, изъ острововъ той же цѣпи, они отдѣлены проходомъ въ 24 мили,

но ходить какъ между ними, такъ и слѣдующимъ отъ нихъ къ SO островамъ, должно очень осторожно, ибо промѣровъ тымъ проходамъ небыло; извѣстно же только, что обѣ стороны прохода, лежащаго между ними, обставлены бурунами, и, что въ сѣверной сторонѣ того прохода есть нѣсколько маленькихъ островковъ и видныхъ изъ воды камней; а на SSO, на протяженіи 12 миль отъ южнаго изъ нихъ, кажется тянется отмель съ очень небольшими глубинами; такъ какъ одно англійское судно, на этомъ мѣстѣ, вдругъ съ очень большихъ глубинъ достало глубину 7 саженъ.

О.^{ва} Гогъ и Флятъ и находящіеся около нихъ камни.

Слѣдующій изъ острововъ, той же цѣпи, называется Гогъ (Hog). Отъ южнаго изъ острововъ Ко́косъ онъ

приходится на SO въ 24 миляхъ; и съверною оконечностію лежитъ въ широтъ 2°57¾' N, долготъ 95°42¼' O, откуда онъ тянется, на протяженіи 54 миль, къ SOtO Будучи рядомъ высокихъ холмовъ, покрытыхъ деревьями и видныхъ въ 30 миляхъ. Ширина его 10 миль; отъ западнаго берега Суматры онъ приходится въ 66 миляхъ. Близь NO и SW, т. е. двухъ наиболѣе длинныхъ, изъ его сторонъ, лежитъ много маленькихъ островковъ, между которыми, особенно по восточную его сторону, можно предполагать удобныя мѣста для якорной стоянки; но описи этого острова небыло; кромѣ того, около него есть нѣсколько банокъ, обставленныхъ весьма большими глубинами и глубины около него то вдругъ значительно уменьшаются то вдругъ

опять значительно увеличиваю-
ся, что не позволяетъ, подходя
къ нему, опредѣлять разстоя-
ніе, въ которомъ находится отъ
него судно, а вслѣдствіе этого
встрѣтить у него на якорѣ
можно только небольшія ту-
земныя суда. Въ 12 миляхъ, къ
югу отъ него, лежатъ два ос-
тровка Флятъ, (т. е. Плоскіе),
у которыхъ мѣстами также
очень глубоко, а мѣстами есть
небольшія глубины и кажется
даже мели. Изъ банокъ, нахо-
дящихся у этого острова, наи-
болѣе мелкая, будучи покрыта
водою только на 12 футовъ, —
находится по его восточную сто-
рону, въ 2½ миляхъ отъ одного
изъ островковъ, которые ле-
жатъ по ту его сторону
и вплоть къ окраинамъ, об-
ставлена глубинами 90 са-
женъ; другая, имѣющая

глубину не болѣе 24 футовъ, находится въ 4 миляхъ къ W отъ его сѣверной оконечности, будучи въ тоже время въ 2 миляхъ отъ двухъ островковъ, лежащихъ у его берега; слѣдующія находятся въ болѣе близкомъ къ нему разстояніи; банки же, на которыхъ около него очень перемѣнныя глубины, выдаются отъ него мѣстами на 6 миль, имѣя наименьшую глубину 7 саженъ, послѣ чего глубина около него вдругъ увеличивается на 30 саженъ и за тѣмъ, также вдругъ, снова уменьшается до 7 саженъ. По срединѣ прохода, между нимъ и островами Флятъ, глубина найдена 26 саженъ, извѣстно же что, въ 2 миляхъ къ N, отъ сѣвернаго изъ тѣхъ острововъ, нѣтъ дна на 70 саженяхъ; а на W, въ 2½ миляхъ отъ нихъ, найдены глубины отъ 15 до 11 саженъ и

можетъ быть есть гораздо бо-лѣе мелкія мѣста, такъ какъ съ судна, съ котораго нашли эти глубины, ясно видѣли около нихъ на днѣ камни, но не-успѣли бросить лотъ на тѣхъ камняхъ.

Острова Пуло-Баніакъ.

Слѣдующіе, изъ цѣпи этихъ островов, называющіеся Пуло-Банія или Пуло-Баніякъ, состоятъ изъ двухъ большихъ островов, изъ которыхъ сѣверный обставленъ множествомъ небольшихъ ос-тровковъ, образующихъ къ SO отъ него длинную гряду островковъ, оканчивающуюся цѣпью банокъ и камней. Проходъ между эти-ми островами очень узокъ; про-ходъ же между островками, ко-торые тянутся къ SO+ отъ сѣ-вернаго изъ нихъ, и островомъ Пассадяхъ(1), широкъ, но какъ

(1) Смотр. выше описаніе острова Пас-садяхъ. -

было видно изъ описанія того острова, имѣетъ въ себѣ много мелей, такъ что безопасно проходить имъ точно только подъ западнымъ берегомъ.(2) Въ сѣверномъ берегѣ, Nго изъ этихъ острововъ, есть заливъ, закрытый съ моря группою островокъ и коралловыхъ мелей и имѣющій разныя глубины отъ 16 до 9 саженъ, но дурной грунтъ, который, также какъ и по внѣшнюю сторону лежащихъ передъ нимъ островокъ, большею частію камень; входъ же въ него довольно широкъ, и, лежитъ между двумя западными изъ лежащихъ передъ нимъ островокъ; отъ островокъ же Флятъ которые, какъ видно выше, лежатъ къ SWотъ острова Гогъ, этотъ заливъ приходится въ 24 миляхъ на O по картѣ. Наиболѣе примѣтнымъ мѣстомъ

(2) Смотрите выше, описаніе острова Пассаджъ.

на берегу, N-ый изъ этихъ островов, служитъ высокій коническій холмъ,(3) стоящій на N оконечности того острова; южная же оконечность другаго, изъ больших островов этой группы, т.е. южнаго, не имѣетъ ничего примѣтнаго; но проходя ее нужно имѣть въ виду, что она находится въ широтѣ 1°59¼' N и что на O отъ нее, между вторымъ и третьимъ изъ островов, которые тянутся къ SO-т отъ NO-го изъ большихъ островов этой группы, есть проходъ хотя съ большими, но очень не ровными глубинами и корамловымъ грунтомъ, и что третій изъ упомянутыхъ островов, будучи также высокимъ и такой же круглой формы какъ второй, находится отъ той оконечности на S въ 5 или 6 миляхъ и отдѣленъ

(3) Смотрите выше, описаніе острова Пассадлэнъ.

отъ нее безопаснымъ проходомъ, по срединѣ котораго глубина отъ 19 до 36 саженъ.

Если на пути отъ NW понадобится пройти между этими островами, какъ напримѣръ въ случаѣ, когда на этомъ пути нужно зайти въ Тапанули, то нужно взять курсъ на проливъ, между двумя южными изъ нихъ лежъ на O, а пройдя тѣмъ проливомъ, править до прохода острова Бёрдъ такъ, чтобы онъ остался въ правѣ; послѣ чего, уже можно, брать курсъ на сѣверный входъ упомянутаго залива. Когда нѣтъ особенной надобности проходить, непремѣнно между островами этой группы, тогда ихъ оставляютъ смотря по обстоятельствамъ или къ N или къ S⁺.

Пуло-Ніасъ. Слѣдующій къ S⁺ изъ цѣпи этихъ островов, называющійся

Пуло-Ніасъ, будучи самымъ большимъ изъ островов, лежащихъ по W сторону Суматры, находится отъ островов Пуло-Баніакъ на S въ 28½ миляхъ, и имѣя SSO направленіе и отъ 12 до 30 миль въ ширину, тянется отъ широты 1°32½′ N и долготы 96°58′ O до широты 0°33½′ N и долготы 97°59¼ O. – Въ 9 миляхъ на NObN, отъ его N оконечности, лежитъ маленькій островокъ Пуло-Бади, обставленный съ южной стороны глубиною въ 17 саженъ и отдѣленный отъ той его оконечности глубокимъ и безопаснымъ проходомъ, и затѣмъ у береговъ этого острова, особенно съ W-ой стороны, лежитъ много другихъ маленькихъ островковъ, изъ которыхъ, западные тянутся къ W отъ него на протяженіе

9 миль. Отъ NW^{го} его стороны, на тоже протяженіе къ W, тянется мелководье; въ другихъ же мѣстахъ онъ очень приглубъ; однакоже по SW и S его стороны есть двѣ хорошія гавани, глубины которыхъ къ берегу уменьшаются очень постепенно. SW^{ая} изъ этихъ гаваней находится при входѣ въ рѣку Сейрамбо и защищена съ моря островками, лежащими у этой оконечности того острова; южная же состоитъ изъ весьма хорошо закрытаго залива и по берегамъ имѣетъ нѣсколько селеній, въ которыхъ можно достать много свѣжей провизіи. Также есть нѣсколько якорныхъ мѣстъ по NO. и восточную сторону этого острова и одно, довольно хорошее, у его восточной оконечности, около устья рѣки Ніасъ, закрытое съ моря

Якорныя мѣста.

лежащими тамъ островками и мелями. По сѣверную сторону этого острова, на SSW отъ Пуло-Баби и на N отъ рѣки, вытекающей изъ того его берега, можно также въ случаѣ надобности бросить якорь; глубина въ томъ мѣстѣ 10 и 11 саженъ. Берегъ этого острова очень высокъ и густо покрытъ деревьями, а мѣстами на немъ видны обработанные поля, на которыхъ преимущественно сѣется рисъ. Англійскій бригъ Dragon стоялъ въ югозападномъ изъ заливовъ этого острова, имѣя устье рѣки Сейромбо на NO½O, сѣверозападный мысъ того залива на NW½W и островокъ, въ срединѣ этого залива, называемый туземцами Пуло-Ачи въ 1½ мили на ONO¼O, при чемъ изъ двухъ,

находящихся тутъ, пирамидальныхъ островковъ, одинъ былъ на $OSO\frac{1}{4}O$, а другой на $SOtO\frac{1}{4}O$ и группа островковъ въ морѣ, передъ этимъ заливомъ, на румбы между $StW\frac{1}{4}W$ и $WtS\frac{1}{4}W$; глубина его якорнаго мѣста была $9\frac{1}{2}$ саженъ, грунтъ илъ, но съ рѣкою Сейромбо онъ сообщенія не имѣлъ, такъ какъ баръ ея былъ покрытъ высокими бурунами. За тѣмъ то судно перешло къ внѣшнимъ, изъ лежащихъ тутъ островковъ и бросило якорь въ $1\frac{1}{2}$ милѣ отъ деревни Силоронганъ, на глубинѣ 17 саженъ и грунтѣ изъ песка и ила, при чемъ островокъ Пуло-Ачи пришелся отъ него на $NOtN\frac{3}{4}O$ въ 5 миляхъ, а деревня Ноко, (на островѣ того же имени, находившемся отъ этого якорнаго мѣста на румбы между $NtO\frac{1}{4}O$ и

NWtW½W), была отъ него на N¾W въ 2 миляхъ.

Деревня Сиюронганъ стоитъ при небольшомъ заливѣ, который закрытъ съ моря коралловымъ рифомъ и представляетъ собою прекрасную гавань; однакоже входъ въ этотъ заливъ достаточно широкъ и глубокъ только для туземныхъ проа. Небольшія шлюпки могутъ входить въ этотъ заливъ между сѣвернымъ его берегомъ и закрывающимъ его рифомъ, большія же, какъ напр. баркасы, должны не иначе входить въ него, какъ, между южною оконечностію его рифовъ и южнымъ его берегомъ, и вплоть до южнаго края деревни, гдѣ они должны уже останавливаться, они должны хорошо смотрѣть съ бока чтобы не наткнуться

на, находящіеся въ этомъ заливѣ, подводные рифы. Водою здѣсь наливаются изъ небольшой рѣчки, вытекающей изъ берега къ югу отъ деревни.

Въ самый же заливъ, Сейрамбо, можно входить каждымъ изъ проливовъ, между его островами, но на пути отъ N^а^ лучше огибать эти острова по восточную сторону, такъ какъ къ W-ту отъ нихъ есть нѣсколько песчаныхъ банокъ; а на пути отъ S, выгоднѣе проходить между южными изъ нихъ и островкомъ Пуло-Ачи, при чемъ, нужно придерживаться ближе къ тѣмъ островамъ, чѣмъ къ островку Пуло-Ачи, такъ какъ около него есть два подводныхъ камня, на которыхъ бурунъ бываетъ только при свѣжихъ морскихъ вѣтрахъ. На N, отъ NW^го^ мыса залива Сейрамбо,

лежитъ также подводная и очень опасная мель, потому къ тому мѣсту не должно подходить ближе глубины 10 саженъ. Идя къ проливу, между островомъ Пуло-Ніасъ и островами Баенга, находящимися отъ него къ W7, нужно держаться восточные, имѣя въ виду, что на 1½ мили къ SW7 отъ тѣхъ острововъ, тянется рифъ, и, что ширина прохода между этимъ рифомъ и островомъ Пуло Ніасъ 5 миль, а глубина отъ 10 до 45 саженъ.

Изъ якорныхъ мѣстъ, восточной стороны острова Пуло-Ніасъ, лучшее находится въ широтѣ 0°54′N; тамъ изъ берега вытекаетъ довольно большая рѣка и при ней стоитъ торговое селеніе; но кромѣ этого мѣста, по восточную сторону этого острова, есть

много другихъ хорошихъ мѣстъ для стоянки, тѣмъ болѣе, что волненіе по эту сторону того острова бываетъ меньше, чѣмъ по западную, и, глубины у ней ровнѣе чѣмъ по западную его сторону, между тѣмъ какъ у ней лежитъ также много островов, которые закрываютъ ее отъ восточныхъ вѣтровъ.

За тѣмъ, во время плаванія у этого острова, нужно имѣть въ виду, что на S и SO½O въ 8 миляхъ отъ этого острова, есть мѣсто глубинъ 18 саженъ, съ грунтомъ изъ песку и ракушекъ, а въ 27 миляхъ отъ него, на румбы между WSW и WtN, говорятъ есть мель, дѣйствительность которой однакоже сомнительна.

Островъ Минтанъ, Нантіанъ или Батоа.

Ближайшій, изъ цѣпи этихъ островов, къ острову Пуло-Ніасъ и къ островкамъ, которыми

онъ обставленъ, называется — Пуло-Минтанъ (Mintaõ), Нантіанъ или Батоа, и начинается въ широтѣ 0°1'S и долготѣ 98°23'O, откуда идетъ на S до широты 0°46'S, имѣя въ ширину 6, а въ длину 45 миль и будучи цѣпью умѣренно высокихъ холмовъ, покрытыхъ деревьями. Наиболѣе длинные его берега, (т.е. восточный и западный), обставлены также множествомъ небольшихъ островковъ, раздѣленныхъ глубокими проходами и образующихъ собою хорошія гавани, которые однакоже малоизвѣстны. Въ одной изъ нихъ, находящейся на O-й сторонѣ этого острова, въ нѣсколькихъ миляхъ къ S отъ его NO-й оконечности, стоялъ нѣсколько дней на якорѣ англійскій пакетъ Грейхаундъ и досталъ

тамъ нѣсколько свѣжей провизіи и прѣсную воду. По картѣ видно что этотъ заливъ называется Лаизъ. Широта его 0°5'S. Якорное мѣсто, гдѣ въ немъ стояло на якорѣ упомянутое судно, находилось въ пеленгахъ оконечностей Пуло-Минтанъ на румбы NW 35° и SO 28°, островъ, образующій восточный берегъ этому заливу и оканчивающійся къ NO длиннымъ рифомъ, открывающимися въ малую воду, былъ отъ того якорнаго мѣста на SO 36° и SO 80°, а два острова, находящіеся отъ ближайшаго къ нимъ берега въ ½ мили, были отъ него на румбы NO 5° и NO 67°; на SW же 64° отъ этого якорнаго мѣста, былъ виденъ входъ въ узкій проливъ, отдѣляющій отъ острова Минтанъ очень низменный островъ, имѣющій въ окружности 3 мили. Въ восточной сторонѣ залива,

въ ½ мили отъ упомянутаго пролива, былъ виденъ входъ въ другой также узкій проливъ или заливъ. На пути отсюда, упомянутое судно, легло къ NO оконечности острова Минтанъ, проходя островокъ, находящійся въ восточной сторонѣ фарватера, въ весьма небольшомъ разстояніи, причемъ глубина только одинъ разъ оказалась 7 саженъ, на всемъ же остальномъ протяженіи этого пути было 9 саженъ.(1)

Другой, изъ заливовъ этого острова, находится въ его сѣверномъ берегѣ и считается удобнѣе залива Ласизъ, въ томъ отношеніи, что въ немъ легче достать провизію, ибо по берегамъ его есть селенія, но онъ тѣсенъ, такъ что стоять

(1) Фарватера въ этотъ заливъ отъ S° касается нѣтъ.

въ немъ могутъ небольше какъ два судна, и кромѣ того открытъ отъ N^{го}. Входъ въ него имѣетъ ширины 3 мили, при чемъ, восточный мысъ его состоитъ изъ крутаго обрыва, который однако же на 2 кабельтова обставленъ камнями; западный же его мысъ низменный, но обставленъ рифомъ, къ которому можно подходить вплоть. Также Англійское судно, Грейхаундъ, стояло на якорѣ и въ этомъ заливѣ, имѣя входные мысы въ него на $SOtS\frac{1}{4}O$ и $WSW\frac{3}{4}W$, маленькій островокъ находящійся передъ этимъ заливомъ на $WNW\frac{1}{2}W$ и островъ Пуло-Пенипъ на румбы между $NOtN\frac{1}{2}O$ и $OtN\frac{1}{4}O$, при чемъ глубина была 18 саженъ, растояніе до обрывистаго восточнаго мыса $1\frac{1}{2}$ мили. При выходѣ отсюда онъ легъ къ $O^{ту}$, на $NO^{й}$ обрывистый мысъ этого залива, и огибая его въ $\frac{1}{2}$ мили,

ившія глубину 7 сажень. За тѣмъ, пройдя до перваго изъ островковъ къ S^ѣ отъ того мыса, привелъ къ берегу и тамъ на глубинѣ 10= сажень, въ ¼ мили къ югу отъ того островка, бросилъ якорь и простоялъ около мѣсяца для исправленія поврежденій, при чемъ въ небольшомъ заливѣ (или устьѣ рѣки), который находился около этого якорнаго мѣста, онъ нашелъ много дровъ, хорошую прѣсную воду и селенія гдѣ можно было запасаться провизіей. Отъ его якорнаго мѣста оконечности острова Минтанъ были на NW 32° и SO 31°, а островъ Пуло-Пениръ, будучи на NO 20°, приходился въ створѣ съ маленькимъ островкомъ, виднымъ между нимъ и островомъ Минтанъ. Входъ въ заливъ или упомянутое выше устье рѣки,

былъ отъ него на SW 19° въ разстояніи ½ мили.

О другихъ заливахъ этого острова, въ лоціи Горсбурга, откуда взято это описаніе, ничего не сказано; но, какъ уже замѣчено выше, они находятся какъ въ восточномъ, такъ и въ западномъ изъ его береговъ, при чемъ однакоже нужно замѣтить, что, западные изъ нихъ должно избирать только въ случаяхъ крайней необходимости, ибо западная сторона этого острова, обставлена цѣпью изъ 18 или 20 разной величины островковъ, большая часть которыхъ, будучи удалены до 13 миль отъ его берега, окружены рифами почти вплоть къ которымъ лотъ не достаетъ дна. При обходѣ же этого острова съ южной стороны, нужно имѣть въ виду, что въ 3-хъ миляхъ къ S/ отъ

него лежитъ маленькій пологій островъ[1], считающійся въ широтѣ 0°46'S и долготѣ 98°29'O и что въ проходѣ, между этимъ островкомъ и южною оконечностію Минтана, глубина отъ 30 до 40 саженъ; но что на S и SO отъ него, по направленію къ NW мысу острова Се-биру (см. ниже), въ разстояніяхъ отъ него около 9 миль, лежитъ два подводныхъ рифа.

Острова Пуло-Бату и Се-Биру.

Ближайшіе, изъ цѣпи этихъ островов, къ Пуло-Минтану, называются Пуло-Бату и Се-Биру.

Изъ нихъ первый, лежитъ отъ N оконечности острова Минтанъ на NO въ 9 миляхъ, и, имѣетъ протяженія на O и W 18 миль, при чемъ его южная оконечность, отъ NO-мыса острова Минтанъ, приходится на OtN. На протяженіи

[1] Называющійся Бодчко.

8ⁿ миль къ SO, отъ его южной оконечности, тянется цѣпь маленькихъ островковъ и мелей, о которыхъ было говорено въ описаніи западнаго берега Суматры; на NO же и на O, отъ его NOⁿ оконечности, на протяженіи 5 миль тянется гряда рифовъ. Проливъ, по сѣверную сторону этого острова и острова Минтао, и южную-острова Ніасъ, при внимательности часовыхъ, которые смотрятъ впередъ, безопасенъ; но подходить къ нему должно осторожно, такъ какъ, судя по лоціи Горсбурга, острова, между которыми онъ лежитъ, нанесены на карты не совсѣмъ точно.

Островъ же Се-Биру, начинается въ 21 миль отъ южной оконечности острова Минтанъ, при чемъ, сѣверная его оконечность приходится въ широтѣ

0°56'S и долготѣ 98°53½'O, откуда онъ тянется на SSO и въ длину занимаетъ 66 миль. Въ проливѣ, между нимъ и Пуло-Минтаномъ, лежатъ, какъ было сказано выше, два рифа, южный край которыхъ приходится почти по срединѣ фарватера, между этимъ островомъ и островомъ Бодчо, находящемся въ 3 миляхъ къ S^t отъ южной оконечности Пуло-Минтана. — Въ длину эти рифы занимаютъ очень большое протяженіе. Въ 1ⁱ миль отъ нихъ, на WSW¾W, — лотъ не достаетъ дна, но восточную же ихъ сторону лежитъ каменистая банка съ глубинами отъ 15 до 20 саженъ, отъ которой на O, начиная съ пеленговъ оконечностей острова Сибиру на S½W и OSO и южнаго мыса острова Минтанъ на NWtW, (при чемъ до этого

мыса разстояніе около 15 миль), глубины увеличиваются до 25 и 30 сажень, вскорѣ послѣ чего опять нѣтъ дна на очень большихъ глубинахъ. Въ проходѣ же, между этими рифами и островомъ Се-биру, должно держать въ 3 или 4 миляхъ отъ того острова, при чемъ глубина будетъ отъ 15 до 26 сажень. Тутъ должно имѣть въ виду, что немного западнѣе линіи, проходящей черезъ западный край упомянутыхъ рифовъ и NW-й мысъ острова Се-биру, также какъ и пройдя къ O меридіанъ сѣверной оконечности того острова, въ разстояніи болѣе 3 миль отъ его берега, глубинъ нѣтъ. NW мысъ острова Се-биру, будучи въ 9 миляхъ къ W отъ сѣверной оконечности того-же острова, и, находясь въ широтѣ 1°0'S,

случить входнымъ мысомъ въ этотъ проливъ отъ W^а. Для входа въ этотъ проливъ отъ W^а, при сѣверномъ вѣтрѣ, нужно сначала придти на видъ южной оконечности Пуло-Минтана и, за тѣмъ, уже ложиться на SO къ NW берегу острова Се-биру, подойдя къ которому на разстояніе 3 миль, чтобы опредѣлиться по глубинамъ, которыми обставленъ его сѣверный берегъ, послѣ чего уже ложиться къ O. Съ разстоянія 3 миль къ N отъ этого острова, бурунъ, на упомянутыхъ рифахъ, видѣнъ только съ марса, и разстояніе до него въ то время болѣе 3 миль, но, не смотря на это, входить въ этотъ проливъ ночью не должно.

Островъ Се-биру состоитъ изъ возвышеннаго берега,

покрытъ лѣсомъ и отъ середины къ оконечностямъ постепенно дѣлается ниже; у NO, SW и S сторонъ его лежитъ нѣсколько небольшихъ островов. Между южными изъ этихъ острововъ и его берегомъ, есть судоходный фарватеръ, которымъ однакоже можно ходить только въ случаяхъ особенной надобности, ибо въ восточной сторонѣ его, начиная съ траверза его южнаго мыса, такъ много мелей что, незнакомымъ съ этою мѣстностію, совѣтуютъ тутъ ходить неиначе какъ имѣя впереди шлюпку съ лотомъ. При необходимости же пройти этимъ проливомъ отъ W^{а}, нужно сначала держать на западную сторону острова Се-Биру, имѣя наиболѣе возвышенную его часть на ONO, и до входа въ него не должно

уходить къ N+ на глубины меньше 17 или 18 саженъ при грунтѣ изъ ила или глины. — Затѣмъ, должно, взять курсъ по срединѣ его фарватера, причемъ, когда третій изъ островковъ, считая отъ NW-а, лежащихъ по его южную сторону, придетъ на W, тогда сѣверный мысъ пролива будетъ отъ корабля на O, а за тѣмъ вскорѣ откроется и южный мысъ этого пролива, замѣтный въ довольно большомъ разстояніи по двумъ высокимъ деревьямъ, стоящимъ въ полукабельтовѣ отъ другихъ, также высокихъ, деревьевъ. Съ приближеніемъ къ этому мысу будетъ видно что, упомянутые два дерева, стоятъ между каменьями на самой оконечности его берега и въ тоже время, по обѣ стороны фарватера, откроются камни.

Тутъ, какъ уже замѣчено выше, проходъ дѣлается очень опаснымъ, а фарватеръ какъ кажется лежитъ ближе къ островкамъ, находящимся по южную сторону пролива, чѣмъ къ острову Се-Биру, такъ какъ по сѣверную его сторону, въ этомъ мѣстѣ, лежитъ много камней, а отъ SO оконечности, помянутаго острова, тянется длинная гряда буруновъ; во всякомъ же случаѣ восточный изъ островковъ, лежащихъ по южную сторону этого фарватера, должно проходить по причинѣ означеннаго рифа какъ можно ближе. До подхода къ южному мысу этого пролива, глубина по срединѣ его фарватера, также какъ и передъ входомъ въ него, 17 и 18 саженъ; когда же рифъ, выдающійся отъ SO оконечности Се-Биру придетъ на NWtW, тогда глубина его

сдѣлается вдругъ 45 саженъ и за тѣмъ вскорѣ лотъ совсѣмъ не достаетъ дна. Входъ отъ W въ этотъ проливъ, хорошо виденъ по бѣлымъ утесамъ, изъ которыхъ состоитъ SW мысъ острова Се-Биру. Широта этого мыса 1°43' S, долгота 99°15' O; первый изъ островковъ, находящихся къ югу отъ него и образующихъ южный берегъ описанному проливу, отъ NW и W обставленъ рифомъ; SO-й же мысъ, того же острова, находится отъ него въ 9 миляхъ къ OZ. Западный изъ упомянутыхъ островковъ, считается въ широтѣ 1°58' S, долготѣ 99°21¾ O.

Ближайшій, къ острову Се-Биру, изъ большихъ островковъ этой цѣпи, называется Се-Пора и тянется отъ широта 1°59½ S на SO до широты 2°25' S и долготы 99°58' O, имѣя

Островъ Си-Пора или Се-Поро.-

въ длину 33, а въ ширину 15 или 16 миль, при чемъ наиболѣе широкая его часть сѣверная, откуда къ югу онъ постепенно дѣлается уже. Берегъ его, также какъ и островъ Се-Биру, большею частію густо покрытъ лѣсомъ, но нѣсколько ниже чѣмъ тотъ островъ. Проливъ, отдѣляющій его отъ острова Се-Биру, имѣетъ 9 миль ширины, и по срединѣ фарватера, курсъ которымъ NtO½O, имѣетъ глубину 30 саженъ и какъ кажется совершенно безопасенъ. Предѣлами фарватеру этого пролива, служатъ острова: По-Ренда и Сетанъ, которые лежатъ у сѣверной оконечности острова Се-Биру, будучи одинъ отъ другаго на O и W въ 13 миляхъ, и за тѣмъ NW^я^ оконечность острова Си-Пора, служащая ему 50^ти^ мысомъ и островокъ

Караманттайтъ, находящійся близъ SO-го мыса острова Се-Биру, который служитъ ему SW-мъ мысомъ. Теперь этотъ проливъ хорошо извѣстенъ, но прежде, по описанію съ одного англійскаго коммерческаго судна, онъ считался весьма извилистымъ и во многихъ мѣстахъ шириною небольше 1-й мили и глубиною отъ 16 до 25 саженъ, въ слѣдствіе же того, что это описаніе было взято изъ журнала, того судна, и потому что описъ этихъ мѣстъ вообще очень неудовлетворительна, можно полагать, что можетъ быть островъ Си-Пора, состоитъ изъ двухъ островов, проливомъ между которыми шло то судно, принимая западный изъ нихъ за островъ Се-Биру. Но теперь островъ Си-Пора описывается, какъ сказано выше, при

чемъ разстояніе его отъ берега Суматры, также какъ и разстояніе оттуда до острова Се-Бiру, считается одинаковыми — отъ 50 до 57 саженъ.

Рейдъ Герлокъ. Въ сѣверномъ берегѣ острова Си-Пора, въ небольшомъ разстояніи на O отъ NW-го мыса, лежитъ заливъ Герлокъ (Hurlock), въ которомъ небольшія глубины, хорошій грунтъ и довольно закрыто островками, находящимися передъ сѣверною частію этого острова; изъ глубины же этого залива идетъ узкій проходъ въ довольно обширную лагуну, представляющую собою прекрасную гавань, закрытую совершенно отъ вѣтровъ. Для прохода въ эту гавань, нужно имѣть въ виду, что лѣвый или восточный берегъ входа въ нее обставленъ камнями, но что

къ правому берегу ея входа можно подходить довольно близко, и что глубина при этомъ, смотря по разстоянію отъ праваго берега, будетъ отъ 4 до 6 саженъ; лучшимъ же якорнымъ мѣстомъ, въ этой лагунѣ, считается мѣсто на глубинѣ отъ 8 до 10 саженъ, находящееся подъ восточнымъ берегомъ ея входа, гдѣ видно красноватое песчаное прибрежье; подъ самымъ же берегомъ этого прибрежья глубина отъ 5 до 6 саженъ.

Отъ этого залива берегъ, острова Си-Пора, идетъ на протяженіи 10½ миль на OSO и за тѣмъ выдается мысомъ Тимеру, изъ котораго состоитъ NO-оконечность этого острова; и на всемъ протяженіи отъ входа въ тотъ заливъ до островка Се-Беръ,

находящагося близъ его прибрежья, обставленъ рифомъ, который выдается отъ него на довольно большое протяженіе къ N. Отъ мыса Тиллеру берегъ этого острова поворачиваетъ на SSO и идетъ, по этому направленію, до мыса Марльборугъ, образуя на этомъ протяженіи два обширныхъ залива, изъ которыхъ сѣверный, называющійся Се-Убанъ, находится въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ отъ мыса Тиллеру, а южный - Се-Павла, лежитъ отъ того залива въ 7 миляхъ къ S7.

Заливы: Се-Убанъ и Се-Павла.

Первый, изъ этихъ заливовъ, имѣетъ глубины отъ 8 до 12 и 14 саженъ при грунтѣ большею частію изъ ила съ пескомъ, но мѣстами имѣетъ коралловый грунтъ, почему бросать въ немъ якорь должно, неиначе какъ хорошо узнавъ предварительно состояніе грунта. Лучшее

якорное мѣсто въ немъ находится въ южной части его, на SW отъ мыса, изъ котораго состоитъ южный берегъ входа въ него. Въ NWй же сторонѣ его, близь приморскаго берега, есть ручей съ хорошею прѣсною водою. Входъ въ него имѣетъ глубины отъ 24 до 30 саженъ, но съ обѣихъ сторонъ обставленъ рифами, вслѣдствіе чего, идя имъ, должно держать по срединѣ фарватера. Курсъ въ него SW. Съ моря входъ въ него можно отличить отъ сосѣдняго съ нимъ берега тѣмъ, что правѣе его видна большая роща. Второй изъ нихъ имѣетъ глубину отъ 12 до 14 саженъ, но почти въ самой срединѣ коралловый рифъ, едва едва покрытый водою. Лучшее изъ его якорныхъ мѣстъ, находится по южную сторону того рифа, и, имѣетъ грунтъ

илъ. Входъ въ него также SW, и также съ обѣихъ сторонъ обставленъ рифами, но южные изъ этихъ рифовъ выдаются отъ берега гораздо больше чѣмъ сѣверные, почему, входя въ него, нужно придерживаться къ его сѣверному берегу и тогда глубина входа въ него около 45 саженъ. Съ моря его легко узнать потому, что на южномъ изъ его мысовъ, въ широтѣ 2°17′S, стоитъ коническій холмъ съ округленною вершиною, видный съ обѣихъ сторонъ этого острова. Въ каждомъ же изъ этихъ заливовъ можно налиться хорошею водою, нарубить дровъ и достать изъ деревень, разбросанныхъ около нихъ, нѣсколько свѣжей провизіи. Подходя къ нимъ отъ N нужно имѣть въ виду, что, берегъ между мысами Тиммеру и Марибоуръ очень приглубъ,

но что несмотря на это отъ него выдается много камней, изъ которыхъ, самые дальніе отъ берега, находятся къ югу отъ мыса Тюркесъ-Кэпъ. Западный берегъ этого острова во многихъ мѣстахъ также обставленъ камнями и имѣетъ около себя нѣсколько островковъ, изъ которыхъ два, находящіеся въ 12 миляхъ къ W-тъ отъ мыса Марльборугъ, лежатъ близко одинъ къ другому почти подъ самымъ прибрежьемъ этого берега и состоятъ изъ плоскихъ низменностей, поросшихъ кокосоваго пальмою, съ приморской же стороны они обставлены камнями, на которыхъ также, какъ и по всему прибрежью западнаго берега этого острова, ходятъ всегда высокіе буруны. Жителей на этой сторонѣ этого острова

нѣтъ. Проливъ, между нимъ и Сѣвернымъ Кочи, имѣетъ 9ть миль ширины, и на линіи створа мысовъ Марльборугъ и Тюркц-Кэпъ, которая приходится по румбу NWtN, глубины отъ 20 до 40 саженъ при коралловомъ грунтѣ, но къ Ост, отъ линіи этого створа, лотъ совсѣмъ не достаетъ дна. Мысъ Марльборугъ составляющій вмѣстѣ, съ сосѣдними къ нему берегами острова Се-Кора, сѣверный берегъ этому проливу, состоитъ изъ умѣренной высоты крутаго утеса, но обставленъ камнями, которые выдаются отъ него на 1½ мили; въ 4 ие-миляхъ, на StO½O, отъ него лежитъ мель, имѣющая протяженія на O и W 2м, а на S и N 1½ мили.

Островъ Сѣверный Кочи.

Сѣверный мысъ, острова Сѣверный Кочи,(1) считается въ

(1) Этотъ островъ называется также Сѣвернымъ Нассау.-

широтѣ 2°31'S и долготѣ 100°6¼' O и отъ мыса Марльборугъ находится на SO въ 11-миляхъ.- Наибольшее протяженіе этого острова N и S, длина 19½, ширина 12 миль; его южный мысъ считается въ широтѣ 2°51'S и образуетъ собою западный мысъ пролива Се-Кокюнъ, который отдѣляетъ этотъ островъ отъ острова Южный Почги. По западную его сторону лежитъ группа островковъ, между сѣверными изъ которыхъ есть фарватеры для всякаго рода судна и хорошее якорное мѣсто, на которое впрочемъ удобнѣе всего входитъ по сѣверную сторону этихъ островковъ, остерегаясь только рифа, который выдается отъ сѣвернаго изъ нихъ. Глубина этого якорнаго мѣста 12 и 13 саженъ, грунтъ его хорошъ, и открыто оно только отъ Nᵒ;

на SO^{ом} его берегу, у большаго ручья съ прѣсною водою, стоитъ селеніе Се-Лобо-Лобо, гдѣ можно получить нѣсколько свѣжей провизіи. На SW^{ой} оконечности острова Сѣверный Погги, которая состоитъ изъ низменнаго берега, стоитъ другое селеніе Бату-Монго, отъ котораго до южнаго мыса пролива Се-Кокюпъ, берегъ имѣя протяженія 9 миль, тянется на О по картѣ, будучи обставленъ каменьями и покрытъ высокими бурунами.

Проливъ Се-Кокюпъ.

Проливъ Се-Кокюпъ имѣетъ полукруглую форму и во многихъ мѣстахъ не болѣе одной мили въ ширину, будучи защищенъ отъ O^{го} однимъ островомъ, а въ самомъ входѣ, отъ S^{а}, имѣетъ нѣсколько очень маленькихъ островковъ; на всемъ же своемъ протяженіи совершенно безопасенъ для плаванія. Входя въ него

отъ 5^{ти} должно держать, сначала между островкомъ Пуло-Серассо, который лежитъ ближе другихъ, изъ упомянутыхъ островковъ, къ острову Сѣверный Погги и двумя островками Пуло-Суро, лежащими подъ берегомъ южнаго Погги, придерживаясь къ срединѣ фарватера, а потомъ по западную сторону внутреннихъ изъ этихъ островковъ, при чемъ глубина должна быть отъ 10 до 15 саженъ. Войдя въ этотъ проливъ нужно быть готовымъ встрѣтить теченіе, котораго скорость здѣсь доходитъ до 3^{хъ} узловъ; и если при этомъ будетъ очень тихо, такъ что выигрышъ противъ такого теченія будетъ сомнителенъ, то должно лечь къ NW^{у} мысу Южнаго Погги, который выдается отъ того острова около середины этого пролива, такъ какъ

по обѣ стороны его есть небольшія бухточки съ ровными глубинами и мягкимъ грунтомъ, гдѣ теченія не бываетъ и удобно пережидать до удобнаго времени на якорѣ; противъ же этихъ заливовъ, изъ западнаго берега пролива Се-Кокюнъ, вытекаетъ рѣка Се-Кокюнъ, въ которой можно налиться хорошею прѣсною водою и на берегу которой, въ нѣсколькихъ миляхъ отъ ея устья, стоитъ большое селеніе того же имени. Также можно налиться водою и подъ возвышеннымъ берегомъ SO-го мыса Сѣвернаго Погги, изъ котораго состоитъ сѣверный мысъ входа въ этотъ проливъ. Сѣверный же, (т. е. сѣверо-восточный), входъ въ этотъ проливъ очень узокъ, такъ какъ отъ обоихъ его береговъ, также какъ и отъ островка Тонго, занимающаго

средину его фарватера, выдаются каменистыя отмели; впрочемъ по срединѣ прохода, между этимъ островкомъ и берегомъ южнаго-Погги, глубина по срединѣ фарватера 20 саженъ. Въ ½ мили же къ O, отъ сѣвернаго изъ мысовъ сѣвернаго входа этого пролива, лежитъ рифъ едва покрытый водою. Островокъ Пуло-Серассо, который какъ видно выше, ближайшій изъ островковъ, находящихся въ южной части этого пролива къ острову Сѣверный Погги, отдѣленъ отъ того острова проходомъ, глубина котораго только 5 и 10 футовъ; а передъ входомъ въ этотъ проходъ, лежитъ островокъ, на которомъ есть камень, кажущійся отъ SW домомъ. Объ этотъ островокъ, также какъ о низменный каменистый берегъ, который идетъ къ W отъ него, разбивается высокій бурунъ.

Этотъ проливъ замѣчателенъ въ томъ отношеніи, что, оба берега его поросли хорошимъ здоровымъ лѣсомъ, называющимся туземцами катука, котораго деревья имѣютъ 97 и болѣе футовъ высоты отъ корня до вѣтвей и наименьшій діаметръ при этой высотѣ около 28 дюймовъ.

Южный Погги.

Южный Погги (или также Южный Нассау), простирается отъ своего сѣвернаго мыса, который находится въ широтѣ 2° 48½' S и служитъ восточнымъ мысомъ сѣверному входу въ проливъ Се-Кокюпъ, на SOtS, и оканчивается въ широтѣ 3°21½' S и долготѣ 100°34¾' O, отчего имѣетъ протяженія 37½ миль. По сторонамъ его лежитъ нѣсколько островковъ, изъ которыхъ восточные, состоя изъ группы 4^хъ^ островковъ и, находясь въ 12 миляхъ

къ N отъ его N-го мыса, образуютъ собою полукругъ, по внутреннюю сторону котораго можно довольно спокойно стоять на якорѣ, на глубинахъ отъ 14 до 6 саженъ; въ проливѣ же, который ведетъ на это якорное мѣсто и находится между двумя сѣверными изъ этихъ островковъ, глубина 10 саженъ. Въ другихъ мѣстахъ, по берегамъ этого острова, есть селенія и на низменностяхъ видно много кокосовыхъ деревьевъ и небольшихъ перцевыхъ плантацій, а противъ селеній можно на время становиться на якорь; но изъ всѣхъ этихъ мѣстъ одно только якорное мѣсто, упомянутое выше, можетъ служить покойнымъ рейдомъ. Это якорное мѣсто называется SO-ю Гаванью. (SO Harbour). Возвышеніе прилива у этого и у описанныхъ выше

островов этой цепи, доходитъ до 5 футовъ, но теченія большею частію идутъ по направленію вѣтра.

Острова: Бергенъ и Ларгъ.

Слѣдующіе, за тѣмъ, острова этой цѣпи называются голландцами Laage, т. е. низкій и Bergen или высокій, а на Англійскихъ картахъ названы Bergen и Larg. Они находятся на SO, отъ Южнаго Погги, при чемъ Бергенъ приходится въ 15 миляхъ на O отъ южной оконечности того острова, а Ларгъ находится къ SO½ отъ Бергена и приходится въ широтѣ 3°30½′ S, долготѣ 101°1¼′ O. Въ небольшомъ разстояніи къ O½ отъ Ларгъ, лежитъ небольшой круглый островъ соединенный съ рифомъ, который окружаетъ тотъ островъ. На W, отъ острова Ларгъ, есть нѣсколько коралловыхъ банокъ, на одной изъ которыхъ въ 9ти

миляхъ на WtS отъ того острова, глубина 4 сажени, а на SW отъ нее, въ разстояніи небольше 3 или 4 миль, нѣтъ дна на 65 саженяхъ; но такъ какъ эти мѣста до сихъ поръ еще не точно извѣстны, то, проходя помянутые острова, должно держать отъ нихъ не менѣе какъ въ 12 миляхъ. Проливъ же раздѣляющій эти два острова, имѣетъ ширины 13 миль и кажется совершенно безопасенъ.

Слѣдующій, за тѣмъ изъ этихъ островов, называется Тріестъ (Trieste); широта его 4°3'S, долгота 101°7'O; (1) наибольшее протяженіе NOtN и SWtS, длина $2\frac{1}{4}$ мили; онъ открывается съ палубы большаго судна въ 15 миляхъ.

Островъ Тріестъ.

(1) Такъ сказано въ лоціи Горсбурга; но на Англійской адмиралтейской картѣ № 7486, долгота его 101°20'O. -

Со всѣхъ сторонъ онъ обставленъ рифомъ, который по сѣверную и южную его стороны очень приглубъ, на W же и на O отъ него, на протяженіи отъ 3 до 4 миль, тянется банка глубинъ, на которой въ случаѣ штиля и теченія къ этому острову, можно становиться на якорь; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что, ближе глубинъ 25 саженъ, подходить къ этому острову не должно и что грунтъ этихъ глубинъ кораллъ. Водою налиться, на этомъ островѣ, можно только въ дождливое время года. На SSW въ 12 миляхъ, отъ этого острова, есть мѣсто съ глубинами отъ 85 до 65 саженъ. Проливъ между нимъ и островами Ларчъ широкъ и безопасенъ для плаванія.

Самый южный изъ боль- шихъ острововъ, которые тя- нутся вдоль западной стороны Суматры, называется Энгано. Отъ ближайшаго къ нему бе- рега того острова, онъ нахо- дится въ 57 миляхъ; наиболь- шее протяженіе имѣетъ по- румбамъ O и W, длину 15 миль; форма его треугольная, по- верхность плоская; онъ от- крывается съ палубы больша- го судна въ разстояніяхъ отъ 21 до 24 миль. Кругомъ его так- же, какъ и кругомъ острова Тріестъ, тянется каменный рифъ; но берегъ его вообще очень каменистый и на всемъ про- тяженіи обставленъ высокими бурунами, а камни выдаются отъ него во многихъ мѣстахъ на 2 и на 3 мили. На протя- женіи 3^{хъ} миль отъ его кам- ней тянутся весьма

Островъ Эн- гано.

неровныя глубины при грунтѣ изъ коралла. Въ журналѣ одного Англійскаго судна Атласъ, которое проходило этотъ островъ по южную сторону, сказано, что находясь отъ той оконечности этого острова въ 6^ти^ миляхъ глубина по лоту оказалась 23 сажени при грунтѣ изъ краснаго и желтаго коралловъ, а по срединѣ разстоянія, между судномъ и берегомъ этого острова, былъ видѣнъ высокій бурунъ. Въ восточномъ берегѣ

Якорное мѣсто. этого острова, къ N отъ SO^го^ его мыса, лежитъ заливъ, съ умѣренными глубинами и песчанымъ грунтомъ, закрытый съ моря четырьмя небольшими островками, и потому покойный для стоянки почти при всѣхъ вѣтрахъ, особенно если бросить якорь въ вершинѣ его, которая вдается на-

значительное протяженіе внутрь берега этого острова. Но при входѣ въ этотъ заливъ нужно имѣть въ виду, что островки лежащіе передъ нимъ, исключая внутренній, въ плоть къ которому глубина отъ 4 до 8 саженъ, обставлены камнями. Внутренній же изъ этихъ островковъ, преимущественно приглубъ со стороны залива и состоитъ изъ песчаной низменности, небольшой въ объёмѣ. Входъ въ заливъ лежитъ между двумя внѣшними изъ упомянутыхъ островковъ и имѣетъ по срединѣ фарватера глубину 18 саженъ, грунтъ коралмъ; глубина же въ самыхъ предѣлахъ этого залива отъ 7 до 4 саженъ; причемъ наибольшія глубины, находятся подъ внутреннимъ изъ упомянутыхъ островковъ, а затѣмъ заливъ значительно

съуживается и обставленъ множествомъ камней; грунтъ его бѣлый песокъ. Къ сѣверу отъ этого залива, въ берегѣ острова Энгано, есть ручей хорошей прѣсной воды, приставать къ которому впрочемъ весьма трудно по причинѣ камней и прибоя; вообще же этотъ островъ богатъ: хорошимъ строевымъ лѣсомъ, кокосовою пальмою, ямсомъ и хорошею рыбою; имѣетъ много жителей Малайскаго племени, (которые однакоже гораздо выше ростомъ чѣмъ Малайцы), и можетъ снабдить приходящее судно хорошимъ запасомъ свѣжей провизіи; но его жителей нужно остерегаться, такъ какъ были примѣры, что они нападали на шлюпки даже съ военныхъ судовъ.

Наиболѣе удобное мѣсто, въ этомъ заливѣ, для наливки воды находится въ пеленгахъ, SO-й оконечности острова Энгано на StW¼W, восточнаго мыса входа въ этотъ заливъ на NtW¼W, восточнаго изъ островковъ, лежащихъ передъ входомъ въ него, на румбы между N и NNO¾O, западнаго изъ этихъ островковъ на S¾O и наименьшаго изъ нихъ же на SW¾S, при чемъ широта этого мѣста должна быть 5°27′S, долгота 102°24′O, а мѣсто наливки воды должно приходиться отъ него на SW¼W. По другимъ наблюденіямъ долгота, того же мѣста, должна быть 102°20¼′O. Сѣверная оконечность наибольшаго изъ островковъ, лежащихъ передъ входомъ въ этотъ заливъ, считается въ широтѣ 5°28′S и долготѣ 102°23¼′O, а южная

оконечность того же острова въ широтѣ 5°31'S, долготѣ 102°16'O.

Отъ сѣвернаго мыса, упомянутаго залива, берегъ острова Энгано идетъ на протяженіи 10-ти миль на OSO¼O, послѣ чего выдается небольшимъ мысомъ, считающимся въ широтѣ 5°23'S и долготѣ 102°24'O, послѣ чего поворачиваетъ къ SO и черезъ двѣ мили выдается другимъ мысомъ, приходящимся отъ того мыса на SSO. На S въ 2 миляхъ, отъ послѣдняго изъ этихъ мысовъ, лежитъ островъ поросшій лѣсомъ, который, кромѣ небольшаго пространства по западную сторону, обставленъ рифомъ, выдающимися отъ него на значительное протяженіе и открывающимися во многихъ мѣстахъ при отливахъ, но обставленнымъ вплоть къ окраинамъ весьма большими глубинами. Этотъ островъ

называется Сѣвернымъ (North Island). Въ 2 миляхъ, на StW отъ него лежитъ другой островъ, называющійся Южнымъ, который также поросъ деревьями, и обставленъ приглубымъ рифомъ кромѣ западной стороны, состоящей изъ песчаной низменности, къ которой можно подходить очень близко. За тѣмъ тутъ лежатъ острова Миддль или Средній и Санди или Песчаный, изъ которыхъ Санди, лежитъ отъ острова Миддль на NNW въ ½ мили и въ высоту имѣетъ небольше 6 футовъ, между тѣмъ какъ къ W и O отъ него тянутся обширные рифы. Къ SO и O отъ острова Миддль также какъ и отъ берега острова Энгано къ этому острову, тянутся также рифы, однакоже по внутреннюю сторону того острова есть, хотя узкій, но

безопасный проходъ, которымъ только ночью ходить не должно, такъ какъ рифы, которыми онъ обставленъ, очень причудны, въ слѣдствіе чего, проходя имъ, нельзя опредѣлять по глубинамъ мѣсто судна; глубина же отъ 10 до 11ти саженъ. Проходъ между островами Мидль и Санди еще уже, но имѣетъ глубину 11 саженъ и также совершенно безопасенъ. Проходъ между островомъ Мидль и Южнымъ островомъ также безопасенъ и на фарватерѣ имѣетъ глубину 16 и 17 саженъ и идя имъ, нужно держаться ближе къ Южному острову, до тѣхъ поръ пока этотъ островъ придетъ на NO. Между берегомъ Энгано и Сѣвернымъ изъ упомянутыхъ острововъ ходить не должно, ибо фарватеръ тамъ по причинѣ рифовъ, выдающихся отъ острова Энгано

очень узокъ; между же островомъ Энгано и Южнымъ изъ упомянутыхъ островов прохода вовсе нѣтъ даже для гребныхъ судовъ. По внѣшнюю же сторону острововъ Мидль и Санди, можно укрываться отъ вѣтровъ обоихъ муссоновъ, бросая якорь на глубинахъ 12 и 14 саженъ, тамъ хорошій грунтъ, а на островахъ Миддль и Санди можно нарубить много дровъ; но воды на этихъ островахъ нѣтъ; почему суда, которыя имѣютъ въ ней надобность, должны становиться на якорь въ заливѣ, по внутреннюю ихъ сторону, къ N отъ деревни, которая стоитъ на берегу того залива; тамъ можно выбрать, по желанію, глубину отъ 4 до 6 саженъ, грунтъ тамъ илъ съ пескомъ, разстояніе якорнаго мѣста должно быть

въ 1 милѣ отъ бухточки, при ко-
торой стоитъ деревня. Идя къ
тому мѣсту должно держать-
ся ближе къ южному берегу,
который хотя, во многихъ мѣ-
стахъ, состоитъ изъ песчаныхъ
низменностей, часто покры-
тыхъ водою такъ что даже
не видно земли у деревьевъ, кото-
рые растутъ на прибрежьи, но
приглубъ, такъ что подходить
къ нему со всякимъ судномъ
можно очень близко. За тѣмъ
SO-й мысъ острова Энгано, счи-
тающійся въ широтѣ 5°30'
S и долготѣ 102°23' O, состо-
итъ изъ песчаной низменнос-
ти, частію покрытой высоки-
ми пальмами, и оканчивает-
ся рифомъ, который идетъ на
2 мили къ O-у отъ этого мыса
и соединяется съ рифомъ, вы-
дающимся отъ южнаго изъ
упомянутыхъ островковъ. Оба

эти рифа почти всегда покрыты высокими бурунами.

SWая оконечность Энгано считается въ широтѣ 5°30½' S и долготѣ 102°15½' O. Она лежитъ въ 7½ миляхъ на W отъ его SOой оконечности и выдается острымъ угломъ; въ 1ой милѣ же на SO отъ нее выходитъ изъ воды, на высоту 8 футовъ, пирамидальный черный камень.

Берегъ Энгано, между этими мысами, образуетъ впадину отъ прибрежья которой, мѣстами на милю, а мѣстами на 1½ мили, выдаются рифы покрытые высокими бурунами; въ 4 же миляхъ отъ этого берега, какъ видно по журналамъ плававшихъ здѣсь судовъ, опасностей нѣтъ, буруны же его рифовъ видны только съ марса. Западная

оконечность этого острова, приходясь отъ южной его оконечности на NW въ 9 миляхъ, считается въ широтѣ 5°23½ S и долготѣ 102°09′O, а берегъ между нею и южною его оконечностію опять образуетъ впадину, въ которой въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, лежитъ маленькій островокъ, обставленный съ приморской стороны рифомъ, выдающимся отъ него на ½ мили. Берегъ этой стороны острова Энгано значительно высокъ, и болье на съѣменъ и лучше обработанъ чѣмъ другія части этого острова; рифы же, которыми онъ обставленъ, очень приглубы и весьма опасны при свѣжихъ SW^хъ. Отъ западнаго мыса, берегъ этого острова поворачиваетъ на NO, и на протяженіи 8 миль, въ

которой находится отъ него сѣверная оконечность Энгано, выдается двумя небольшими мысами, отъ которыхъ на протяженіи мили тянутся камни, обставленные почти вплоть глубинами отъ 35 до 25 саженъ. Южный же берегъ этого острова начиная съ 1/4 до 2 миль отъ рифовъ, которыми онъ обставленъ, имѣетъ противъ себя неровныя глубины отъ 35 до 15 саженъ, почему лотъ не можетъ вѣрно указать разстояніе до него, но несмотря на это, судамъ которыя идутъ отъ NW въ Зондскій проливъ, не мѣшаетъ приходить на видъ его, если нельзя полагаться вполнѣ на свои хронометры.

Кг(16)52 1870
N1 Отд 7